

甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・3・3号太田町蓬沢線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線 街 路	3・3・3	太田町蓬沢線	甲府市 太田町	甲府市 蓬沢町	甲府市 湯田一丁目	約2,400m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差4箇所	
	車線の内訳										
			4車線			約2,400m					

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由
 今回の変更箇所は本路線の起点部にあたる甲府市太田町地内の都市計画道路古府中環状浅原橋線および幸町伊勢四丁目線との交差点部であり、交通処理円滑化のために、近接する2交差点を統合することに伴う平面線形の変更、および右折車線の付加に伴う交差点部幅員の変更を行なうものである。

甲府都市計画道路変更新旧対照表

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	幅 員	地表面式における 鉄道等との交差の構造		
幹 線 街 路	3・3・3	太田町蓬沢線	甲府市 太田町	甲府市 蓬沢町	甲府市 湯田一丁目	約2,400m	地表式	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差4箇所		

<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表面式における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・3	太田町蓬沢線	甲府市 太田町	甲府市 蓬沢町	甲府市 湯田一丁目	約2,400m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差4箇所	

甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・4・8号古府中環状浅原橋線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線	3・4・8	古府中環状浅原橋線	甲府市 宝二丁目	中央市 西花輪	甲府市 大手三丁目	約19,630m	地表式	2車線	22m 18m 16m 12m	JR中央線との立体交差2箇所 JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差21箇所 幹線街路との立体交差1箇所	W=22m L=約1,100m W=18m L=約320m W=16m L=約13,430m W=12m L=約4,780m
街						約1,100m					
路											

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由

今回の変更箇所は甲府市太田町地内の都市計画道路太田町蓬沢線および幸町伊勢四丁目線との交差点部であり、交通処理円滑化のために、近接する2交差点を統合することに伴う平面線形の変更、および右左折車線の付加に伴う交差点部幅員の変更を行なうものである。

甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・5・2号幸町伊勢四丁目線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線	3・5・2	幸町伊勢四丁目線	甲府市 幸町	甲府市 伊勢四丁目		約920m	地表式	2車線	12m	幹線街路との平面交差2箇所	
街 路											

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由
 今回の変更箇所は本路線の起点部にあたる甲府市幸町地内の都市計画道路太田町蓬沢線および古府中環状浅原橋線との交差点部であり、交通処理円滑化のために、近接する2交差点を統合することに伴う平面線形の変更、および右左折車線の付加に伴う交差点部幅員の変更を行なうものである。

