

韮崎都市計画道路の変更（山梨県決定）

韮崎都市計画道路中、3・5・1号本町絵見堂線の一部を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・1	本町絵見堂線	韮崎市本町1丁目	韮崎市藤井町字宮前		約2,480m	地表式	2車線	12m	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路と平面交差6箇所 ・JR中央本線と立体交差1箇所 	起点変更 延長変更	
	車線の内訳		2車線									
	構造形式の内訳		全区間									
	その他		廃止区間は、起点側の未整備である約160m									

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路3・5・1号本町絵見堂線は、韮崎都市計画区域を南北に縦断する、韮崎市街地（本町）と韮崎市北部（北杜市）方面を結ぶ幹線街路である。

都市計画道路3・5・1号本町絵見堂線は、本町交差点から絵見堂交差点までが整備済み（一部概成）であるが、未整備である本町交差点以南は、計画決定時以後に整備された国道20号や、計画道路として整備済みである3・6・1号武田橋通り線が、既に骨格を成す幹線道路として道路ネットワークを形成しており代替機能も満たしているため、この計画道路を新たに整備しても交通量は見込めない。

そのため、本町交差点から都市計画道路3・5・6号市役所通り線までの未整備区間（約160m）は廃止とする。

【韮崎都市計画道路変更 新旧対照表】

〈現〉

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・1	本町絵見堂線	韮崎市本町1丁目	韮崎市藤井町字宮前		約2,640m	地表式	2車線	12m	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路と平面交差9箇所 ・JR中央本線と立体交差1箇所 	
	車線の内訳		2車線								
	構造形式の内訳		全区間								
	その他										

〈新〉

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・1	本町絵見堂線	韮崎市本町1丁目	韮崎市藤井町字宮前		約2,480m	地表式	2車線	12m	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路と平面交差6箇所 ・JR中央本線と立体交差1箇所 	
	車線の内訳		2車線								
	構造形式の内訳		全区間								
	その他										