

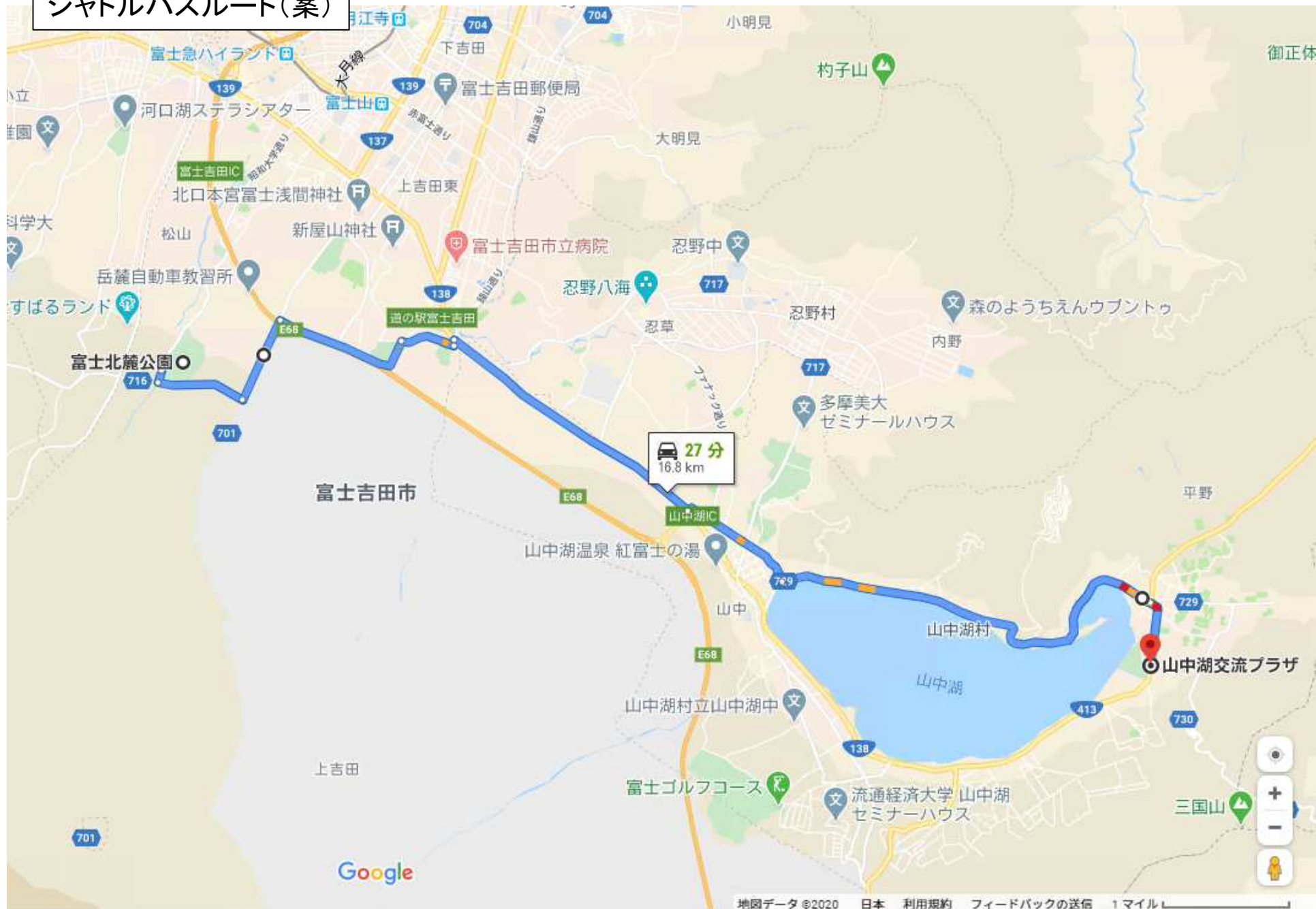
## 山梨県東京2020オリンピック自転車競技ロードレース沿道観戦シャトルバス 輸送計画②(富士北麓公園⇄山中湖交流プラザきらら)(案)

東京2020オリンピック自転車競技ロードレース開催にあたり、自家用車による交通渋滞を抑制するため、コース外大規模駐車場の設置及び会場である山中湖までのシャトルバスを運行する。

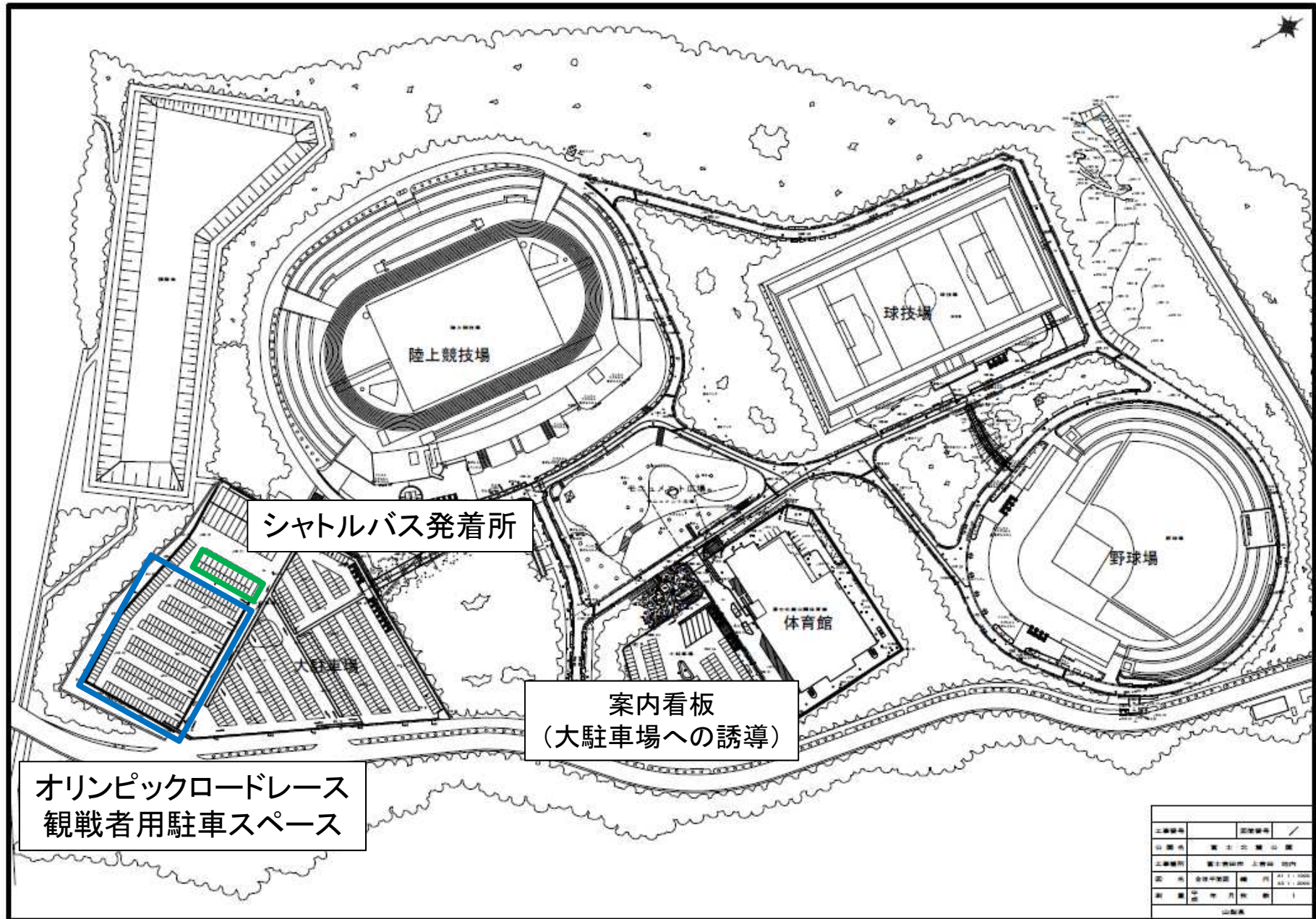
### <概要>

- シャトルバス:2021年7月24日(土)(ロードレース男子)、25日(日)(ロードレース女子)の2日間  
富士北麓公園⇄山中湖交流プラザきらら(片道約17km) 6台×2便/日
- 最大利用想定人数:大型貸切バス定員22名※×6台×2便=264名/日  
※感染症対策のため定員45名(補助席除く)程度のバスに間隔を空けて乗車
- 駐車場:富士北麓公園にシャトルバス利用者用の駐車スペースを約230台分確保している。  
公園利用者の駐車場所とコーン&バーを用いて区分けする。
- 費用負担:駐車料金無料  
シャトルバス乗客から片道1,000円の料金を徴収する。

# シャトルバスルート(案)



# 富士北麓公園全体図



オリンピックロードレース  
観戦者用駐車スペース

シャトルバス発着所

案内看板  
(大駐車場への誘導)

上層観席	下層観席	/
公園内	富士北麓公園内	
上層観席	富士北麓公園内	公園内
公園内	公園内	公園内
公園内	公園内	公園内
公園内	公園内	公園内
公園内		

富士北麓公園 大駐車場内資機材等配置・動線図(案)



# 富士北麓公園 駐車場案内看板イメージ案 ①



## 富士北麓公園 駐車場案内看板イメージ案 ②



山中湖交流プラザきらら 発着地案(全体図)

シャトルバス発着所

シャトルバス駐車場所



筑波  
共同研修所

ダラスヴィレッジ

茜雲

Annie's Lake Cottage

山中湖交流プラザきらら 発着地案(資機材等配置・動線図)

シャトルバス  
駐車場所

受付テント

シャトルバス  
利用者  
待機列

コーン  
& バー

バス動線

ダラスヴィレッジ

Google