

# 高速道路ネットワーク整備により 人や物の流れが安定化！

中央自動車道  
小仏トンネル付近の  
渋滞状況(上り線)  
(相模湖東IC付近から小仏トンネル方面を撮影)

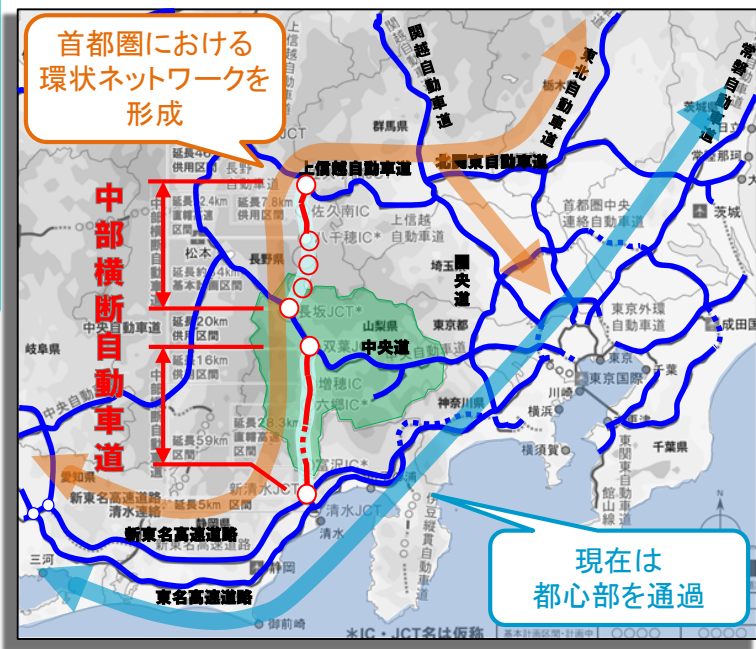


写真提供：共同通信社



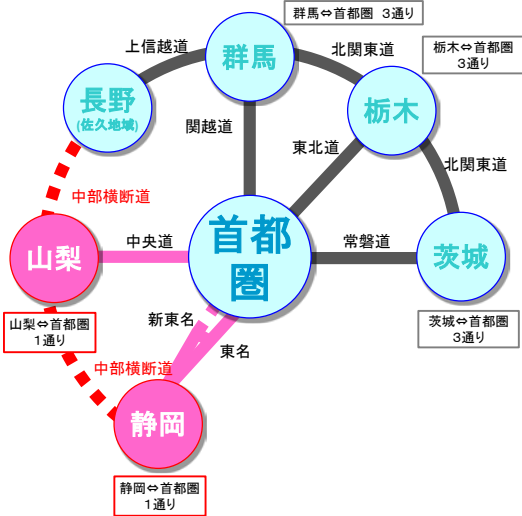
中央自動車道  
令和元年台風19号による土砂崩落  
山梨日日新聞抜粋

現在、山梨県と首都圏を結ぶ経路は中央自動車道  
しかなく、**高速ネットワークの脆弱性が露呈している**

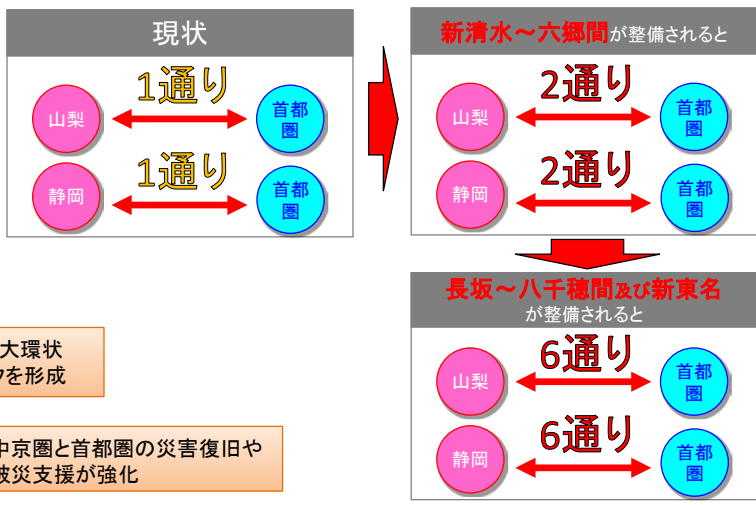


## 中部横断自動車道

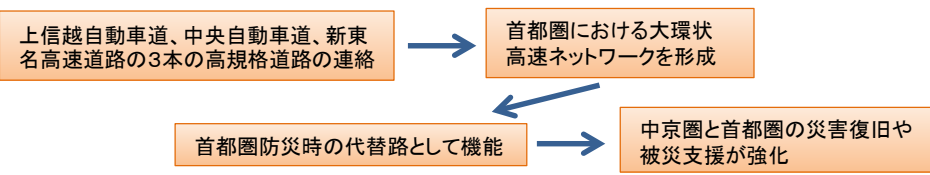
### ▼首都圏を中心とした高速道路ネットワーク網



### ▼中部横断自動車道が整備されると...



### ▼山梨県に求められるネットワーク効果



## 中部横断自動車道の整備により

- 首都圏と山梨を結ぶルートが1通りから6通りとなり、高速道路の信頼性が向上
- 災害、交通事故、渋滞時等でも企業活動や日常生活を維持できる高速道路ネットワークが形成され、安全・安心の基盤を提供することが可能となる

出典：H28年度第1回中部横断自動車道沿線地域活性化ビジョン推進協議会 配付資料