

## 道の駅等に関する課題と道の駅ネットワークの方向性

## 連携の方向性

## 事前にいただいたご意見（抜粋）

道の駅 とみざわ

道の駅 しもべ

道の駅 みのぶ

道の駅 富士川

道の駅 なんぶ

市川三郷町

早川町

身延町

南部町

富士川町

- ①町内の観光施設及び町内各施設に足を運びたいと思ってもらえるだけの魅力発信や体制が整っていない。
- ②集客力のある施設から他施設へどのように来場者を取り入れるかも課題。
- ③峡南地域の魅力的な観光資源を、峡南地域が連携する中で観光を磨き上げていく必要。
- ④都内等首都圏向け情報発信（特産品、観光等）の強化を予定。
- ⑤身延線などの徒歩客を峡南エリアに入れ込むためにも、2次交通網の整備・構築が必要。
- ⑥峡南地域を中心とした特産品や県内のおみやげ品、クラフトグッズ、等を販売しているが、販売額はわずか。
- ⑦身延町内3か所のICそれぞれを出発点としたドライブマップの作成を行う。
- ⑧ゆるキャン△の聖地と観光資源等を結んだ周遊コース（サイクル&バイクマップ）に取り組む。
- ⑨今後サイクル(自転車)事業に力を入れたい。
- ⑩観光客の行動データや、消費動向等の取得は必須。
- ⑪各ICの利用台数（ON\*OFF）、来訪者の地域、どこに向かったか等わかると良い。
- ⑫国道52号、中部横断道の利用数や目的地動向が分かると良い。
- ⑬道の駅来訪者の行動実態（経路・目的）のデータ取得に関する推進を希望。
- ⑭地域観光資源に磨きをかけ、静岡・長野両県への観光キャラバン、旅行会社やバス会社への営業活動等協議会として自治体の枠を越えて誘客活動を積極的に展開すべき。

## 今後の議論

⑮・・・

⑯・・・

I 情報の連携による機能強化  
(情報のネットワーク化)

- 発信内容 タイミング
- 発信媒体 運営体制 等

II 交通の連携による機能強化  
(交通のネットワーク化)

- 自転車等を活用した二次交通提供
- 周遊コースMAP 等

## III ○○の連携による機能強化

- 来訪者情報の取得・共有化
- 協議会としての誘客活動の推進 等

## IV ...

- ・・・
- ・・・

※ご意見の一部を抜粋する形で掲載