

社会資本総合整備計画

甲府駅南口周辺地域の再整備

(山梨県、甲府市)

平成 29 年 3 月

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

平成29年3月21日

計画の名称	11 甲府駅南口周辺地域の再整備					重点配分対象の該当	-					
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)		交付対象	山梨県、甲府市								
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地の活性化のため、県都の玄関口である甲府駅南口周辺地域について、機能的で美しく風格のある空間となるよう公共施設の再整備を行い、歩行者や自転車、公共交通機関の安全性・快適性の向上及び地域高規格道路と中心市街地のアクセスを向上させることで、賑わいや活力のあるまちづくりを行う。 											
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地の歩行者通行量 145,266人/日 (H24) から 174,918人/日 (H29) に増加を図る 交通拠点から産業団地等へのアクセス時間を6.9%短縮する。 甲府駅南口周辺の放置自転車を800台/日 (H24) から50台/日 (H29) に減少 											
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考					
				当初現況値 (H24)	中間目標値	最終目標値 (H29末)						
				145,266人/日	-	174,918人/日						
				-	-	6.90%						
				800台/日	-	50台/日						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	9,559 百万円	A	8,560 百万円	B	0 百万円	C	999 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	10.5%

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
11-A-1	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	(都)甲府駅前線他1路線	広場面積 A=12,200m ²	甲府市						1,500	-	-	中活I期
11-A-2	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	(都)和戸町竜王線(中央4丁目工区)	L=202m、W=22.0m	甲府市					2,060	-	-	
11-A-3	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	(都)和戸町竜王線(城東工区)	L=316m、W=22.0m	甲府市					2,500	-	-	
11-A-4	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	(都)和戸町竜王線(中央5丁目工区)	L=262m、W=22.0m	甲府市						2,500	-	-	
合計												8,560					

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
合計												0					

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
11-C-1	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	(都)甲府駅前線改築事業	広場整備 (JR用地部分)、 シャトル、トイレ	甲府市						400	中活I期
11-C-2	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	タクシー待機所整備事業	ショットガン式タクシー待機所整備	甲府市						300	中活I期
11-C-4	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	総合情報案内所整備事業	総合情報案内所	甲府市						3	中活I期
11-C-5	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	市営駐輪場整備事業	駐輪場整備	甲府市						216	中活I期
11-C-6	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	舞鶴公園北通り線整備事業	道路整備	甲府市						50	中活I期
11-C-14	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	連雀本通り線整備事業	道路整備	甲府市						30	
合計												999			

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
11-C-1	街路事業 (11-A-1) と一体的に駅利用者の利便性と快適性を高め、市街地の活性化が図られる。															
11-C-2	街路事業 (11-A-1) と一体的にタクシープールを駅前広場外に整備し、歩行者と自動車の円滑な通行を確保する。															
11-C-4	街路事業 (11-A-1) と一体的に観光客等の利便性の向上により、円滑なバスや電車への乗り換えを図るとともに、リピーター客の増加が見込まれる。															
11-C-5	街路事業 (11-A-1) と一体的に駐輪場の整備を行い、自転車利用者の利便性を高め、市街地の活性化が図られる。															
11-C-6	街路事業 (11-A-1) と一体的に道路整備を行い歩行者の快適性を高めることにより、駅前広場から舞鶴城公園、中心商店街への回遊性が高まり活性化が図られる。															
11-C-14	街路事業 (11-A-2) と一体的に道路整備を行い、地域内交通の機能確保及び安全性を高め、市街地の活性化が図られる。															

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
合計												0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)		793	696	424	
計画別流用 増△減額 (b)		0	0	△ 291	
交付額 (c=a+b)		793	696	132	
前年度からの繰越額 (d)		247	439	271	
支払済額 (e)		546	864	400	
翌年度繰越額 (f)		494	271	4	
うち未契約繰越額 (g)		124	127	0	
不用額 (h = c+d-e-f)		0	0	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))		11.9%	11.2%	0.0%	
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由		用地取得に不測の日数を要したため。	用地取得に不測の日数を要したため。		

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金 記載例)

