

令和元年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) 国補 県単

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)]		事業箇所	大月市猿橋町藤崎	地区名	(一) 梁川猿橋線 (太田バイパス)	事業主体	山梨県																																																						
計画期間	当初計画	現計画	(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)																																																											
	H21~H26	H21~R1							変更計画	H21~R5																																																				
総事業費	700 百万円	— 百万円	920 百万円	①地域・住民の意向状況 なし																																																										
(1) 事業の概要																																																														
①事業目的及び効果 当該路線は大月市の梁川地域と猿橋地域を結ぶ生活道路であり沿線には小学校があるが、幅員が狭く歩道もないことから普通車のすれ違いができない上、歩行者の通行についても危険な状況となっていることから早急な道路整備が望まれている。路線沿いには人家が連担しており現道拡幅が困難であることからバイパスを整備し交通環境の改善を図るものである。				②産業・経済情勢 <small>おしの つなし</small> 当該工区と隣接工区である小篠〜津成工区 (L=1,520m) が供用したことにより、残る未改良区間は当該区間のみとなった。																																																										
□主要目標 ○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 道路改良率 25.6% < 64.0%※未満 混雑時走行速度 29km (H17センサス) < 30km/h※以下※ ※評価基準値																																																														
□副次目標 □副次効果				③国等の方針 なし																																																										
②事業概要 □現計画 道路改良 L=600m、W=5.5 (8.75) m、橋梁工 1橋 車道幅員5.5m (2車線) 歩道幅員2.0m (片側)																																																														
③全体計画				④上位計画・関連事業計画等 なし																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>平成30年度まで</th> <th>令和元年度 (評価実施年度)</th> <th>令和2年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">現計画</td> <td>工事内容</td> <td>測量設計 用地取得・補償 道路改良</td> <td>用地取得・補償 道路改良</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td style="text-align: right;">235 百万円</td> <td style="text-align: right;">465 百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">変更計画</td> <td>工事内容</td> <td>測量設計 用地取得・補償 道路改良</td> <td>用地取得・補償 道路改良</td> <td>道路改良</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td style="text-align: right;">235 百万円</td> <td style="text-align: right;">135 百万円</td> <td style="text-align: right;">550 百万円</td> </tr> </tbody> </table>											平成30年度まで	令和元年度 (評価実施年度)	令和2年度以降	現計画	工事内容	測量設計 用地取得・補償 道路改良	用地取得・補償 道路改良	/	事業費	235 百万円	465 百万円	変更計画	工事内容	測量設計 用地取得・補償 道路改良	用地取得・補償 道路改良	道路改良	事業費	235 百万円	135 百万円	550 百万円																																
		平成30年度まで	令和元年度 (評価実施年度)	令和2年度以降																																																										
現計画	工事内容	測量設計 用地取得・補償 道路改良	用地取得・補償 道路改良	/																																																										
	事業費	235 百万円	465 百万円																																																											
変更計画	工事内容	測量設計 用地取得・補償 道路改良	用地取得・補償 道路改良	道路改良																																																										
	事業費	235 百万円	135 百万円	550 百万円																																																										
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。				⑤自然環境条件等 なし																																																										
④特記事項 (関連事業概要等) ・小篠〜津成工区 L=1, 520m H5~H24 C=912百万円																																																														
⑥これまでの評価状況 (平成20年度事前評価) なし				⑥その他 なし																																																										
(3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>着手時点</th> <th>変更計画時点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">項目</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">総事業費</td> <td style="text-align: right;">700 百万円</td> <td style="text-align: right;">920 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">工期</td> <td style="text-align: center;">H21~H26</td> <td style="text-align: center;">H21~R5</td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">経済効率性</td> <td>費用</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>評価基準年</td> <td style="text-align: center;">H20</td> <td style="text-align: center;">R1</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td style="text-align: right;">630 百万円</td> <td style="text-align: right;">880 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td style="text-align: right;">595 百万円</td> <td style="text-align: right;">837 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他()</td> <td style="text-align: right;">37 百万円</td> <td style="text-align: right;">43 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他()</td> <td style="text-align: right;">百万円</td> <td style="text-align: right;">百万円</td> </tr> <tr> <td>便益</td> <td style="text-align: right;">1103 百万円</td> <td style="text-align: right;">1,057 百万円</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮</td> <td style="text-align: right;">1048 百万円</td> <td style="text-align: right;">988 百万円</td> </tr> <tr> <td>走行費用減少</td> <td style="text-align: right;">49 百万円</td> <td style="text-align: right;">20 百万円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少</td> <td style="text-align: right;">6 百万円</td> <td style="text-align: right;">11 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他※</td> <td style="text-align: right;">百万円</td> <td style="text-align: right;">38 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B/C</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> <td style="text-align: center;">1.2</td> </tr> </tbody> </table>											着手時点	変更計画時点	項目				総事業費		700 百万円	920 百万円	工期		H21~H26	H21~R5	経済効率性	費用			評価基準年	H20	R1	建設費	630 百万円	880 百万円	維持管理費	595 百万円	837 百万円	その他()	37 百万円	43 百万円	その他()	百万円	百万円	便益	1103 百万円	1,057 百万円	走行時間短縮	1048 百万円	988 百万円	走行費用減少	49 百万円	20 百万円	交通事故減少	6 百万円	11 百万円	その他※	百万円	38 百万円	B/C		1.7	1.2
		着手時点	変更計画時点																																																											
項目																																																														
総事業費		700 百万円	920 百万円																																																											
工期		H21~H26	H21~R5																																																											
経済効率性	費用																																																													
	評価基準年	H20	R1																																																											
	建設費	630 百万円	880 百万円																																																											
	維持管理費	595 百万円	837 百万円																																																											
	その他()	37 百万円	43 百万円																																																											
	その他()	百万円	百万円																																																											
	便益	1103 百万円	1,057 百万円																																																											
	走行時間短縮	1048 百万円	988 百万円																																																											
	走行費用減少	49 百万円	20 百万円																																																											
	交通事故減少	6 百万円	11 百万円																																																											
その他※	百万円	38 百万円																																																												
B/C		1.7	1.2																																																											
※その他は、救急救命率向上便益 ※着手時点は簡便的な手法により将来交通量の推計を実施していたが、便益算出の精度を高めるため、変更計画時点では配分手法により将来交通量の推計を実施した。 費用便益比 (B/C) は1.0を超えており、経済効率性は確保されている。																																																														

2. 評価シート

(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]	⑥変更計画の変更内容 (事業費)		
<p>①これまでの計画変更等の概要 用地取得及び埋蔵文化財調査に日数を要し、事業期間の見直しを行った。</p> <p>(平成25年度変更内容) 完成年度 当初：平成26年度 → 変更：令和元年度</p> <p>②進捗率 別表のとおり。</p> <p>③事業進捗が順調でない理由 用地買収が難航したため事業の進捗に遅れが生じた。残る用地について早期に取得できるように、地権者との交渉を行っている。 起業地について埋蔵文化財調査が必要となり、時間を要している。</p> <p>④今後の事業執行上の問題点 地質調査の結果、当初想定していたよりも地質が軟弱であったため、橋梁工事等の工事費が増大した。</p> <p>⑤変更計画の進捗予定 (期間) 用地買収について残る1件の交渉及び調整を進める一方、既に用地を取得できた区間において道路改良工事に着手している。事業の整備効果を早期に発現させるため変更計画に基づき工事の執行に努め、梁川方面から大月市中心部へのアクセス性を向上させ令和5年度の完成を目指す。</p>	変更工種等	事業費増減	変更理由
	道路改良 L=600m (橋梁 1橋)	220 百万円 増	地質調査結果に基づく橋梁工事等の工事費が増大した。
		百万円 増	
		百万円 増	
	合計	220 百万円 増	
	(5) 評価項目 [環境負荷等への配慮]		
	なし		
	(6) 評価項目 [コスト削減の可能性]		
	なし		
	(7) 評価項目 [代替案立案の可能性]		
	なし		
	(8) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他 ()		
	(理由) 未改良区間は当該区間を残すのみとなり地元からも早期の整備を求められている。事業の完成により交通の安全が確保される上、梁川方面から市中心部へのアクセス性が大幅に向上するなどの整備効果が期待されることから、変更計画に基づき令和5年度の完成を目指す。		

○別表-進捗率 (事業費ベース)

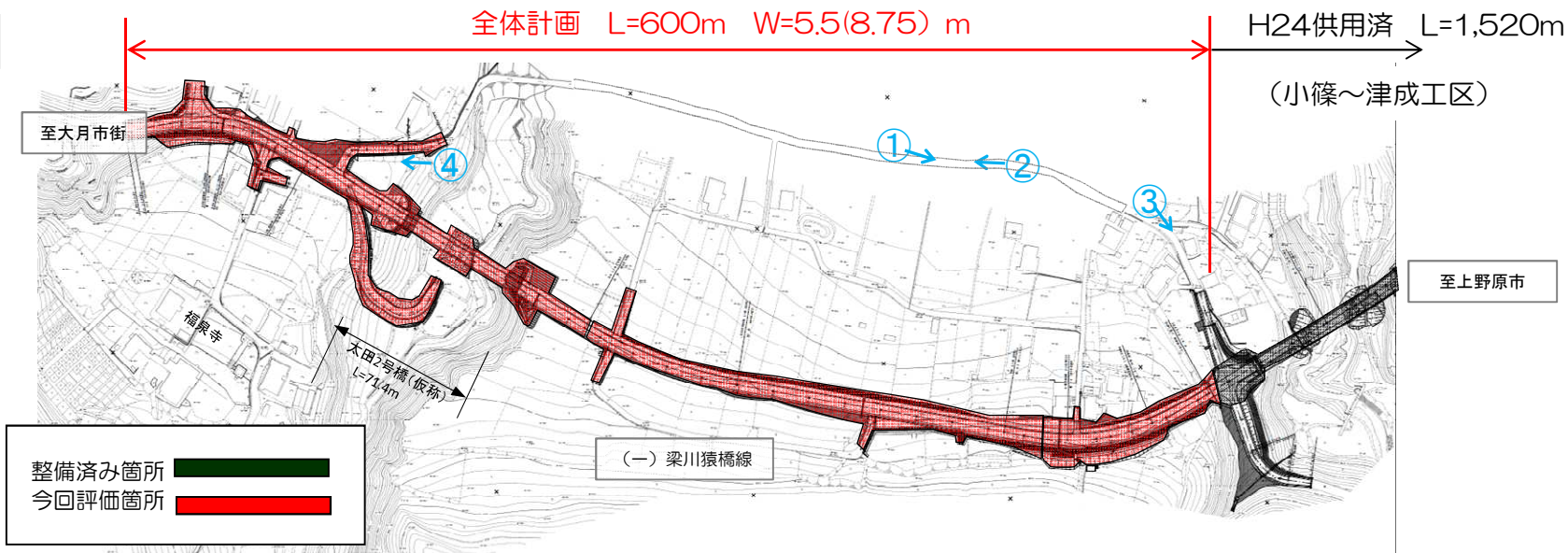
算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100 単位：%

	年度	*H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	*R1	R2	R3	R4	R5		
現	計画	1.0	8.0	9.0	11.0	14.0	15.0	30.0	50.0	70.0	90.0	100.0						
	実績	1.2	8.0	9.4	11.3	13.8	14.5	16.5	16.5	19.9	33.5	52.8						
変更計画												40.2	53.2	66.3	89.1	100		

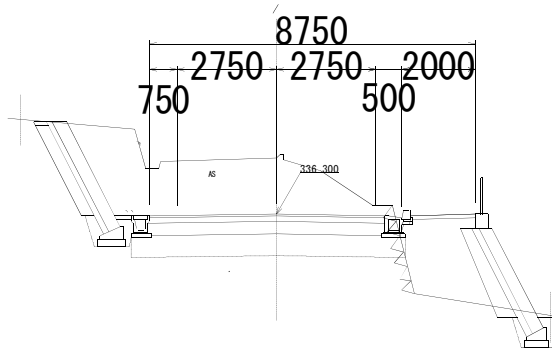
*事業着手年度又は評価年度

3. 添付資料シート (1)

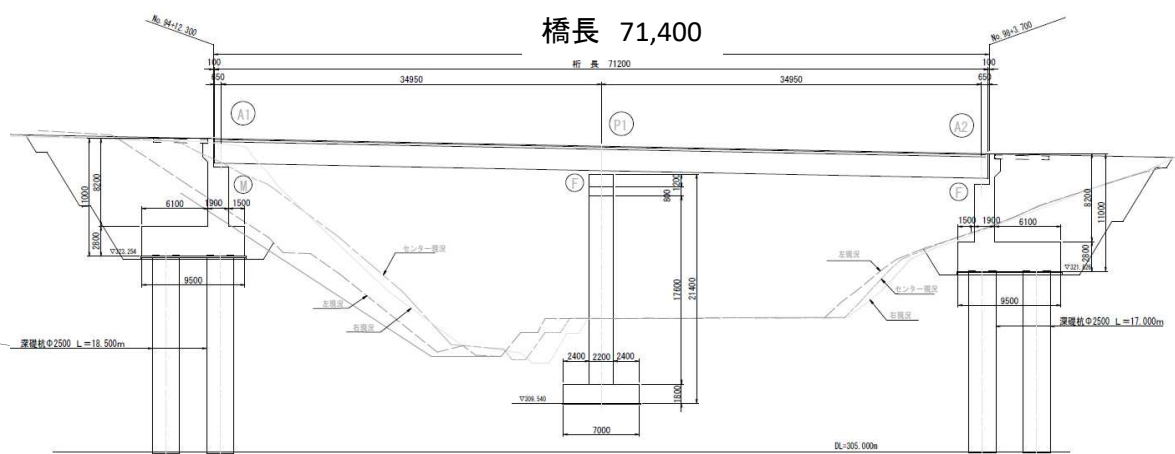
平面図



標準横断面図



橋梁一般図



3. 添付資料シート (2)



①幅員が狭く歩道もない状況 (車両のすれ違い不可)



②幅員が狭く歩道もない状況 (車両のすれ違い不可)



③幅員が狭く歩道もない状況 (車両のすれ違い不可)



④幅員が狭く歩道もない状況 (車両のすれ違い不可)

4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H21	8,255	用地測量	0.9
H22	47,456	用地補償	6.1
H23	10,009	用地補償、埋蔵文化財調査	7.1
H24	13,541	橋梁設計、用地補償、埋蔵文化財調査	8.6
H25	17,250	用地補償、埋蔵文化財調査	10.5
H26	5,238	用地測量、埋蔵文化財調査	11.1
H27	13,906	道路詳細設計、用地補償、埋蔵文化財調査	12.6
H28	0	埋蔵文化財調査	12.6
H29	23,912	用地補償、埋蔵文化財調査	15.2
H30	94,956	改良工事、用地補償、埋蔵文化財調査	25.5
R1	135,000	改良工事、用地補償、埋蔵文化財調査	40.2
R2	120,000	橋梁工事（下部工）	53.2
R3	120,000	橋梁工事（下部工）	66.3
R4	210,000	橋梁工事（上部工）	89.1
R5	100,000	改良工事、舗装工事	100.0
合計	919,523		