

社会資本総合整備計画(防災・安全)

災害時の安定した輸送機能の確保と
拠点施設への道路整備(防災・安全)

(山梨県)

令和3年2月

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年02月05日

計画の名称	36 災害時の安定した輸送機能の確保と拠点施設への道路整備（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	山梨県												
計画の目標	安定的な輸送機能の確保や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への道路整備を行い、災害時における道路機能の強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	31,450	A	31,450	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 （R3当初）	中間目標値 （R5末）	最終目標値 （R7末）
1	重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR3当初から25,002台時/年短縮させる。 重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量 事業区間の総走行時間の短縮量 = 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間	0台時/年	21583台時/年	25002台時/年
2	緊急輸送道路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR3当初から74,903台時/年短縮させる。 緊急輸送道路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量 事業区間の総走行時間の短縮量 = 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間	0台時/年	71485台時/年	74903台時/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 上和田B P	バイパス整備 1.5km	大月市						3,250	-	
			36-A-1																
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 下瀬戸拡幅	現道拡幅 1.1km	大月市						900	-	
			36-A-2																
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 裂石	現道拡幅 0.65km	甲州市						800	-	
			36-A-3																
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 飯尾バイパス	現道拡幅 0.14km	上野原市						900	-	
			36-A-4																
	A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号 中之倉バイ パス	バイパス整備 1.8km	身延町						10,600	-	
		36-A-5																	
A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲斐早川線 古屋 敷橋	バイパス整備 0.6km	南アルプス市						700	策定済		
		36-A-6																	
A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 落滝	バイパス整備 0.2km	丹波山村						500	-		
		36-A-7																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 一之瀬高橋 改築 期	バイパス整備 2.6km	甲州市						7,500	1.2	-
		36-A-8																	
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 葦崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス	バイパス整備 1.0km	南アルプス市						2,900		-
		36-A-9																	
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 日野春停車場線 鯨バイパス	バイパス整備 0.82km	北杜市						900		-
		36-A-10																	
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 市川三郷富士川線 市川大門工区	現道拡幅 0.5km	市川三郷町						500		-
		36-A-11																	
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 河口湖精進線 扇 崎工区	現道拡幅 0.35km	富士河口湖町						1,300		-
		36-A-12																	
	A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 河口湖精進線 大 石工区	現道拡幅 0.88km	富士河口湖町						700		-
		36-A-13																	
											小計						31,450		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						31,450		

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	36 災害時の安定した輸送機能の確保と拠点施設への道路整備 (防災・安全)	交付対象	山梨県
計画の期間	令和3年度 ~ 令和7年度 (5年間)		

