

社会資本総合整備計画(防災・安全)

通学路等の交通安全対策による道づくり(防災・安全)

(甲府市、富士吉田市、都留市、山梨市、韮崎市、南アルプス市、北杜市、
甲斐市、笛吹市、上野原市、甲州市、中央市、市川三郷町、富士川町、
鳴沢村、富士河口湖町)

令和3年1月

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月25日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 19 通学路等の交通安全対策による道づくり（防災・安全） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度 ~ 令和03年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ |
| 交付対象 | 甲府市, 富士吉田市, 都留市, 山梨市, 韮崎市, 南アルプス市, 北杜市, 甲斐市, 笛吹市, 上野原市, 甲州市, 中央市, 市川三郷町, 富士川町, 鳴沢村, 富士河口湖町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路合同点検を受け、危険と位置付けられた箇所を中心に、歩道並びに交通安全施設を整備するとともに交通安全啓発活動などのソフト事業を行ない、児童が安心して通学できる環境づくりを目標とする。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 8,777 | A | 8,777 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|------------------|----------------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H29当初) | 中間目標値 (R1中) | 最終目標値 (R3末) |
| 1 | 本整備計画に位置づけた合同点検危険箇所（68箇所）に対し、対策を実施した割合を100%にする。 合同点検危険箇所の整備を進め、その整備率を指標とする。 (通学路危険箇所整備率) = (整備箇所数) / (通学路危険箇所数) 整備箇所及び危険箇所は整備計画に位置付けた箇所数 | 0% | 50% | 100% |
| 2 | 【都留市】未就学児移動経路合同点検を受け、危険と位置付けられた箇所に歩道及び交通安全施設を整備し、交通環境の改善を図る。 合同点検危険箇所の危険箇所区間の解消を指標とする。 (整備後の危険箇所延長) = (整備前の危険箇所延長) - (整備済みの危険箇所延長) | 1300m | 1300m | 0m |
| 3 | 【上野原市】JR四方津駅へのアクセス道路（市道四方津駅コモア線）について、エレベーター設置及び駅構内への連絡通路整備を実施し、駅利用者の安全性・利便性を確保することで、歩行空間のユニバーサルデザイン化を図る。 四方津駅に接続する連絡通路のバリアフリー化の整備を進め、その整備率を指標とする。 (バリアフリー化整備率) = (バリアフリー化整備箇所数) / (バリアフリー化整備必要箇所数) | 0% | 0% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 中上今井線交差点改良事業 | 交差点改良(歩道整備) L=0.24 km | 甲府市 | | | | | | 78 | - | |
| | (19-A01-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 和田平東線道路改良事業 | 路肩拡幅 L = 0.06 km | 甲府市 | | | | | | 138 | - | |
| | (19-A01-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 出張所前通り線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.17 km | 甲府市 | | | | | | 85 | - | |
| | (19-A01-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 富士見中線電線共同溝事業 | 電線共同溝 L=0.66 km | 甲府市 | | | | | | 445 | - | |
| | (19-A01-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 宿・下曾根線歩道整備事業(第1期) | 歩道整備 L=0.28 km | 甲府市 | | | | | | 140 | - | |
| | (19-A01-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 高畑西条線歩道整備事業(2期) | 歩道改良 L = 0.13km | 甲府市 | | | | | | 42 | - | |
| | (19-A01-6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------------|------|-----------|------|-------|-----|-----|-----------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 道 | 高畑西条線歩道整備事業 (3期) | 歩道改良 L=0.15 k m | 甲府市 | | | | | | 80 | - | |
| | | (19-A01-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 道 | 和田平朝気線ほか通学路 簡易整備事業 | 区画線設置・グリーン塗装・ 薄層舗装 | 甲府市 | | | | | | 82 | - | |
| | | (19-A01-8) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 道 | 浜下曽根線歩道整備事業 (第1期) | 歩道整備 L=0.50km | 甲府市 | | | | | | 107 | - | |
| | | (19-A01-9) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 道 | 百石国母線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.24km | 甲府市 | | | | | | 5 | - | |
| | | (19-A01-10) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 道 | 深住吉線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.26km | 甲府市 | | | | | | 3 | - | |
| | | (19-A01-11) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 富士吉田 市 | 直接 | 富士吉田市 | 市町村 | 道 | 新町通り線外通学路簡易 整備事業 | 車線分離標・グリーンベルト ・区画線 | 富士吉田市 | | | | | | 22 | - | |
| | | (19-A02-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------------|------|-------|------|-------|------|-----|---------------------|----------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 富士吉田市 | 直接 | 富士吉田市 | 市町村道 | 交安 | 諏訪内1号線道路改良事業 | 現道拡幅(歩道整備) L=0.36 km | 富士吉田市 | | | | | | 196 | - | |
| | | (19-A02-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 側道南側古川渡線現道拡幅事業 | 現道拡幅 L=0.5km、路肩力 ラー舗装 L=1.3km | 都留市 | | | | | | 57 | - | |
| | | (19-A03-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 八幡法能線簡易歩道整備事業(第二期) | 道路側溝改修、ポストコーン設置等 L=0.48 km | 都留市 | | | | | | 35 | - | |
| | | (19-A03-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 法能宮原線ほか1路線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.31km | 都留市 | | | | | | 83 | - | |
| | | (19-A03-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 古沢埋立線通学路整備事業 | 通学路整備 L=0.72 km | 都留市 | | | | | | 51 | - | |
| | | (19-A03-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 都留市未就学児移動経路交通安全対策事業 | 簡易歩道整備 L=1.3km | 都留市 | | | | | | 107 | - | |
| | | (19-A03-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------------|------|------|------|-----|------|-----|-------------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 元坂小野線通学路整備事業 | 通学路整備 L=0.07km | 都留市 | | | | | | 7 | - | |
| | | (19-A03-6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 落合正徳寺線道路改良事業 | バイパス(歩道整備) L=0.57 k m | 山梨市 | | | | | | 1,032 | - | |
| | | (19-A04-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 青梅支線歩道整備事業 | 歩道整備 L=2.05 k m | 山梨市 | | | | | | 140 | - | |
| | | (19-A04-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 市道13075号線(梨ノ木庭蔵線)道路改良事業 | 歩道整備 L=0.18 k m | 山梨市 | | | | | | 38 | - | |
| | | (19-A04-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 石森山南線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.1 k m | 山梨市 | | | | | | 33 | - | |
| | | (19-A04-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 東山梨駅周辺整備事業 | 道路改良(歩道整備) L=0.5km | 山梨市 | | | | | | 200 | - | |
| | | (19-A04-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------------|------|--------|------|--------|-----|-----|--------------------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村 | 道 | 市道13037号線(南川窪線))外通学路簡易整備事業 | 区画線設置等 | 山梨市 | | | | | | 100 | - | |
| | | (19-A04-6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村 | 道 | 市道11180号線(農協前線))外道路改良事業 | 交差点改良 L=0.18km | 山梨市 | | | | | | 50 | - | |
| | | (19-A04-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 韮崎市 | 直接 | 韮崎市 | 市町村 | 道 | 藤井6号線歩道整備事業 | 歩道整備(舗装復旧) L=0.6km | 韮崎市 | | | | | | 30 | - | |
| | | (19-A06-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 韮崎市 | 直接 | 韮崎市 | 市町村 | 道 | 神山2号線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.3km | 韮崎市 | | | | | | 108 | - | |
| | | (19-A06-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村 | 道 | 櫛形8号線現道拡幅事業(1期) | 歩道整備 L=0.45km | 南アルプス市 | | | | | | 364 | - | |
| | | (19-A07-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村 | 道 | 若草1号線道路改良事業(2期) | バイパス(歩道整備) L=0.12km | 南アルプス市 | | | | | | 28 | - | |
| | | (19-A07-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------|------|--------|--------|--------|--------|------|-----------------|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 若草1号線道路改良事業(3期) | バイパス(歩道整備) L=0.12km | 南アルプス市 | | | | | 53 | - | | |
| | (19-A07-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 若草1級1号線道路整備事業(1期) | バイパス(歩道整備) L=0.16km | 南アルプス市 | | | | | 70 | - | | |
| | (19-A07-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 下宮地荊沢線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.2km | 南アルプス市 | | | | | 11 | - | | |
| | (19-A07-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 八田13・161号線現道拡幅事業 | 歩道整備 L=0.67km | 南アルプス市 | | | | | 323 | - | | |
| | (19-A07-6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-035 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 西南湖東南湖線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.06km | 南アルプス市 | | | | | 30 | - | | | |
| (19-A07-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-036 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 山寺41・44号線現道拡幅事業 | 現道拡幅(路肩整備) L=0.2km | 南アルプス市 | | | | | 53 | - | | | |
| (19-A07-8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|--------|------|--------|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 飯野125号線路肩拡幅事業 | 路肩拡幅 L=0.1km | 南アルプス市 | | | | | | 6 | - | |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-9) | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 在家塚15号線路肩拡幅事業 | 路肩拡幅 L=0.3km | 南アルプス市 | | | | | | | 16 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-10) | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 若草1級1号線道路整備事業(2期) | バイパス(歩道整備) L=0.32km | 南アルプス市 | | | | | | | 210 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-11) | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 若草1号線路肩改良事業 | 路肩整備 L=0.15km | 南アルプス市 | | | | | | | 21 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-12) | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 百田110号線路肩改良事業 | 路肩整備 L=0.7km | 南アルプス市 | | | | | | | 80 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-13) | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 櫛形18号線道路改良事業 | 現道拡幅(歩道整備) L=0.34km | 南アルプス市 | | | | | | | 20 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-14) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|--------|------|--------|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-043 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 白根3号線路肩改良事業 | 路肩整備L=0.25km | 南アルプス市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | (19-A07-15) | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 大八田2号線歩道整備事業 (大八田工区) | 歩道整備 L=0.64 k m | 北杜市 | | | | | | | 176 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A08-1) | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 台ヶ原・白須2号線歩道整備事業 (白須工区) | 歩道整備 L=0.35 k m | 北杜市 | | | | | | | 178 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A08-2) | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 村山東割・箕輪線交差点改良事業 (箕輪工区) | 交差点改良 L=0.12km | 北杜市 | | | | | | | 23 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A08-3) | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 須玉藤田5号線路肩拡幅事業 (藤田工区) | 路肩拡幅 L=0.1km | 北杜市 | | | | | | | 33 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A08-4) | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 長坂上条1号線歩道整備事業 (長坂上条工区) | 路肩拡幅 L=0.05 k m | 北杜市 | | | | | | | 13 | - |
| | | | | | | | | | | | | (19-A08-5) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-049 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 交安 | 大袋北浦線通学路整備事業(大袋工区) | 歩道整備 L=0.075km | 甲斐市 | | | | | | 8 | - | |
| | (19-A09-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 交安 | 御林尻線通学路整備事業(西八幡工区) | 歩道整備 L=0.44km | 甲斐市 | | | | | | 72 | - | |
| | (19-A09-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 交安 | 長塚名取線長塚橋通学路整備事業(長塚工区) | 歩道整備(橋梁拡幅) L=0.02km | 甲斐市 | | | | | | 15 | - | |
| | (19-A09-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 交安 | 富竹新田大明神河原線通学路整備事業(富竹新田工区) | 歩道整備 L=0.10km | 甲斐市 | | | | | | 20 | - | |
| | (19-A09-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 交安 | 玉川万才線通学路整備事業 | 歩道整備 L=0.06km | 甲斐市 | | | | | | 21 | - | |
| | (19-A09-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 1-28号線歩道整備事業(夏目原工区) | 歩道整備 L=1.2km W=2.5m | 笛吹市 | | | | | | 180 | - | |
| | (19-A10-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------|------|------|------|------|------|------|-----|----------------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-055 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 1-20号線歩道整備事業(岡工区) | 歩道整備 L=0.7km W=2.5m | 笛吹市 | | | | | | 105 | - | |
| | (19-A10-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 4049・4495号ほか簡易歩道整備事業(市内一円) | 路肩カラー舗装等(3箇所) | 笛吹市 | | | | | | 4 | - | |
| | (19-A10-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 市道簡易歩道整備事業(市内一円) | 区画線設置等 | 笛吹市 | | | | | | 20 | - | |
| | (19-A10-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 1410号線ほか通学路整備事業 | 通学路整備、排水ポンプ設置 | 笛吹市 | | | | | | 140 | - | |
| | (19-A10-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 交安 | コモアループ線歩道改良事業 | 歩道改良 L=0.45km | 上野原市 | | | | | | 10 | - | |
| | (19-A11-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 交安 | 奥平道上鈴ヶ沢線歩道改良事業 | 歩道改良 L=1.1km | 上野原市 | | | | | | 30 | - | |
| | (19-A11-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------|------|------|------|------|------|------|-----|---------------------|--------------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-061 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 交安 | 四方津駅周辺バリアフリー化整備事業 | バリアフリー化整備 EV1基、連絡通路L=11m、駅前広場A=820m2 | 上野原市 | | | | | | 346 | - | |
| | (19-A11-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 交安 | 上新田諏訪線交差点改良事業 | 交差点改良(歩道整備)L=0.16km | 上野原市 | | | | | | 130 | - | |
| | (19-A11-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村道 | 交安 | 市道グリーンベルト設置事業 | グリーンベルト設置 L=7.0km | 甲州市 | | | | | | 35 | - | |
| | (19-A12-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村道 | 交安 | 上於曾81号線歩道改修事業 | 歩道整備 L=1.85km、W=1.5m | 甲州市 | | | | | | 270 | - | |
| | (19-A12-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村道 | 交安 | 西広門田33号線ほか3路線道路改良事業 | 現道拡幅 L=0.6km 橋梁架替 | 甲州市 | | | | | | 1,140 | - | |
| | (19-A12-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 中央市 | 直接 | 中央市 | 市町村道 | 交安 | 3169号線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.56km W=8.7m | 中央市 | | | | | | 203 | - | |
| | (19-A13-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-067 | 道路 | 一般 | 市川三郷町 | 直接 | 市川三郷町 | 市町村道 | 交安 | 竈鼻川浦線道路改良事業 | バイパス(歩道設置) L=0.23km | 市川三郷町 | | | | | | 369 | - | |
| | (19-A14-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 交安 | 最勝寺小林1号線 | 歩道整備 L=0.1km | 富士川町 | | | | | | 50 | - | |
| | (19-A18-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-069 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 交安 | 安全施設等設置事業 | 歩道整備 L=1.05km | 富士川町 | | | | | | 28 | - | |
| | (19-A18-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 交安 | 最勝寺1号線 | 歩道整備 L=0.2km | 富士川町 | | | | | | 35 | - | |
| | (19-A18-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 交安 | 594号線簡易歩道整備事業 | 路肩カラー舗装 L=0.6km | 鳴沢村 | | | | | | 72 | - | |
| | (19-A24-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 交安 | -3号線簡易歩道整備事業(長塚工区) | 歩道整備 L=0.35km | 鳴沢村 | | | | | | 33 | - | |
| | (19-A24-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------------|--------|------|--------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-073 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 交安 | 89号線簡易歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.12km | 鳴沢村 | | | | | | 15 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (19-A24-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 交安 | 73号線簡易歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.20km | 鳴沢村 | | | | | | | 27 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (19-A24-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 道路 | 一般 | 富士河口湖町 | 直接 | 富士河口湖町 | 市町村道 | 交安 | 富士登山道線電線共同溝事業 | 電線共同溝工 L=0.8km | 富士河口湖町 | | | | | | | 167 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (19-A25-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 道路 | 一般 | 富士河口湖町 | 直接 | 富士河口湖町 | 市町村道 | 交安 | 町道0204号線現道拡幅事業 | 道路改 L=0.15km | 富士河口湖町 | | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (19-A25-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 8,777 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 8,777 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H29 | H30 | H31 | | |
|-------------------------------|-----|-----|------|--|--|
| 配分額 (a) | 777 | 620 | 582 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 777 | 620 | 582 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 0 | 0 | | |
| 支払済額 (e) | 475 | 508 | 489 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 302 | 112 | 93 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 33 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 5.67 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

(参考様式3) 参考図面

