

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 事後評価書

令和2年6月3日

| | | | | |
|-------|---------------------------------|------|-----|--|
| 計画の名称 | 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全） | | | |
| 計画の期間 | 平成24年度 ～ 平成28年度（5年間） | 交付対象 | 山梨県 | |
| 計画の目標 | | | | |

基幹ネットワークを形成している国道や生活幹線道路となる県道の既存橋梁や既存トンネル等について、計画的な維持管理により、平常時や災害時などにおける、安全・安心な道路環境の確保を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

道路防災総点検における要対策箇所数の減災化、橋梁の長寿命化、トンネルの長寿命化の対策率を36.0%（H24）から47.5%（H28）にする。

| | | | | |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----|
| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | 当初現況値 (H24当初) | 中間目標値 (H26末) | 最終目標値 (H28末) | |
| 道路防災総点検における要対策箇所数の減災化、橋梁の長寿命化、トンネルの長寿命化の対策率を算出する。 ・対策率（%）＝対策完了箇所数÷要対策箇所数×100（%） | 36.0% | 42.4% | 47.5% | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|------------|---|------------|---|-------|---|--------|---------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 52,447 百万円 | A | 52,357 百万円 | B | 0 百万円 | C | 90 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.2% |
|-------|---------------|------------|---|------------|---|-------|---|--------|---------------------------|------|

事後評価

| | |
|-----------------|---|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 山梨県独自に評価を実施 | 交付期間終了後 |
| | 公表の方法 |
| | 山梨県HP内 (http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html) |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|-----|-------|------|--------------------|---------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| A1 道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1-A-1 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 内船停車場線 南部橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 南部町 | | | | | | 200 | |
| 1-A-2 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 山梨市停車場線 重川橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 山梨市 | | | | | | 400 | |
| 1-A-3 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 粟倉飯富線 早川橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 身延町 | | | | | | 1,300 | |
| 1-A-4 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 台ヶ原長坂線 花水橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 北杜市 | | | | | | 400 | |
| 1-A-5 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 国道 | 修繕 | (国) 358号 古関工区外 | 法面防災対策4箇所 | 富士河口湖町、甲府市 | | | | | | 260 | |
| 1-A-6 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 修繕 | (主) 笛吹市川三郷線 八代工区外 | 法面防災対策5箇所 | 笛吹市、甲府市 | | | | | | 230 | |
| 1-A-7 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 修繕 | (一) 大菩薩初鹿野線 大和工区外 | 法面防災対策4箇所 | 甲州市 | | | | | | 190 | |
| 1-A-8 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 国道 | 修繕 | (国) 300号 中之倉工区外 | 法面防災対策4箇所 | 富士河口湖町、身延町 | | | | | | 380 | |
| 1-A-9 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 修繕 | (一) 四尾連湖公園線 | 法面・擁壁防災対策3箇所 | 市川三郷町 | | | | | | 160 | |
| 1-A-10 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 修繕 | (主) 南アルプス公園線 黒桂工区外 | 法面防災対策3箇所 | 南アルプス市、早川町、身延町 | | | | | | 270 | |
| 1-A-11 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 修繕 | (主) 市川三郷身延線 峡南橋外 | 耐震補強4橋 | 市川三郷町、身延町 | | | | | | 500 | |
| 1-A-12 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 修繕 | (主) 富士川身延線 大和棧道橋外 | 耐震補強10橋 | 南部町、身延町 | | | | | | 420 | |
| 1-A-13 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 中下条甲府線 長松寺橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 甲府市 | | | | | | 910 | |
| 1-A-14 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (主) 韮崎南アルプス中央線 唐沢橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 韮崎市 | | | | | | 378 | |
| 1-A-15 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (主) 甲斐早川線 古屋敷橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 南アルプス市 | | | | | | 640 | |
| 1-A-16 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (主) 甲府昇仙峡線 長瀬橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 甲府市 | | | | | | 700 | |
| 1-A-17 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 国道 | 改築 | (国) 139号 小菅橋 | 橋梁架替(耐震性向上) 1橋 | 小菅村 | | | | | | 240 | |
| 1-A-18 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 国道 | 改築 | (国) 139号 松姫B P | トンネル(法面防災) L=3.80km | 大月市、小菅村 | | | | | | 3,600 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|-----|-------|----------------|------------------|----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1-C-5 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 計画・調査 | (国) 137号外 県内全域 | トンネル維持管理計画策定 | 県内全域 | | | | | | 20 | |
| 1-C-6 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 計画・調査 | (国) 137号外 県内全域 | 法面維持管理計画策定 | 県内全域 | | | | | | 20 | |
| 1-C-7 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | - | 計画・調査 | (国) 137号外 県内全域 | 災害時における水道施設等の整備 | 県内全域 | | | | | | 50 | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 90 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| 1-C-5 | 道路事業(1-A-119~121、135、137)における当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、計画の見直しを行う。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-6 | 道路事業 (1-A-5~10、80~118、122、123、128、129) における道路法面の維持管理を計画的・効率的に執行することを目的として、計画策定を行う。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-7 | 道路事業 (1-A-5~10、80~118、122、123、128、129) における防災・震災対策と併せて、防災拠点の整備を目的に水道施設や防災備蓄倉庫の建設を行い、災害時の対応に備える。 | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

- ・道路防災総点検における要対策箇所対策により、防災・減災の安全性が向上した。
- ・橋梁及びトンネルの老朽化対策により、交通の安全性が向上した。

II 定量的指標の達成状況

指標
要対策箇所の対
策率

最終目標値

47.5%

最終実績値

48.9%

目標値と実績値
に差が出た要因

計画的な事業の実施により最終目標値を達成することができた。

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

3. 特記事項 (今後の方針等)

国道及び生活幹線道路における要対策箇所の未着手箇所を早期に事業着手できるよう検討を進める。

(参考様式3) 参考図面 (防災・安全交付金)

