

社会資本総合整備計画

リニア中央新幹線駅及びインターチェンジへのアクセス強化による産業や地域活力の向上を図る社会基盤整備

(山梨県)

平成 31 年 2 月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月15日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 16 リニア中央新幹線駅及びインターチェンジへのアクセス強化による産業や地域活力の向上を図る社会基盤整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 山梨県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | リニア中央新幹線駅へのアクセスを向上させる道路整備を行うとともに、インターチェンジや、地域高規格道路・直轄国道等の幹線道路から、地域産業拠点等へのアクセスを向上させる道路整備を行い、産業の競争力や成長力を高める。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 41,750 | A | 41,750 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|------------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H26当初) | 中間目標値 (H28末) | 最終目標値 (H30末) |
| 1 | 道路整備事業により、県内主要地点からリニア新駅への総走行時間をH27当初から15%短縮させる。 リニア新駅へのアクセス時間の短縮率 アクセス時間短縮率 = ((現況アクセス時間 - 将来アクセス時間) ÷ (現況アクセス時間)) × 100 | 0% | 107% | 152% |
| 2 | 交通拠点から産業団地等へのアクセス時間をH27当初から4%短縮する。 ICから拠点施設までのアクセス時間の短縮率 アクセス時間短縮率 = ((現況アクセス時間 - 将来アクセス時間) ÷ (現況アクセス時間)) × 100 | 0% | 36% | 40% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----------|------|------|------|------|-----------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)富士川身延線 身 延山ICアクセス | バイパス L=1.56km | 身延町 | | | | | | 1,800 | - | |
| | (16-A-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)300号 中之倉パイ パス | バイパス L=1.8km | 身延町 | | | | | | 6,800 | - | |
| | (16-A-2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)割子切石線 中富I Cアクセス | バイパス L=2.08km | 身延町 | | | | | | 6,000 | - | |
| | (16-A-3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-004 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府笛吹線 笛吹S ICアクセス | 現道拡幅 L=0.2km | 笛吹市 | | | | | | 250 | - | | |
| (16-A-4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)藤埜石和線 笛吹S ICアクセス | 現道拡幅 L=0.1km | 笛吹市 | | | | | | 150 | - | | |
| (16-A-5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)富士吉田西桂線 上暮地バイパス | バイパス L=2.0km | 富士吉田市 | | | | | | 2,000 | - | | |
| (16-A-6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 韮崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス | バイパス L=5.3km | 韮崎市、南アル プス市 | | | | | | 3,000 | - | |
| | | (16-A-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国) 411号 城東 期バ イパス | バイパス L=0.8km | 甲府市 | | | | | | 2,500 | - | |
| | | (16-A-8) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 甲府昇仙峡線 山 宮拡幅 | 現道拡幅 L=1.3km | 甲府市 | | | | | | 450 | - | |
| | | (16-A-10) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 敷島竜王線 島上 条~牛句 | バイパス L=0.78km | 甲斐市 | | | | | | 200 | - | |
| | | (16-A-11) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 市川三郷身延線 黒沢バイパス | バイパス L=2.25km | 市川三郷町 | | | | | | 600 | - | |
| | | (16-A-12) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 富士吉田西桂線 小沼バイパス | バイパス L=1.78km | 西桂町 | | | | | | 1,100 | - | |
| | | (16-A-13) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-----------|------|------|------|------|-----------|-----------|----------------------|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)六郷インター線 六郷ICアクセス | バイパス L=0.5km | 市川三郷町 | | | | | | 100 | - | |
| | (16-A-14) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)411号 和戸ICアク セス | バイパス L=0.5km | 甲府市 | | | | | | 1,100 | - | |
| | (16-A-15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大月上野原線 野 田尻工区 | 現道拡幅 L=0.29km | 上野原市 | | | | | | 200 | - | |
| | (16-A-16) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)野田尻四方津停車 場線 大野工区 | 現道拡幅 L=0.29km | 上野原市 | | | | | | 100 | - | |
| | (16-A-17) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)358号 上今井~伊 勢2丁目 | 現道拡幅 L=0.93km | 甲府市 | | | | | | 4,000 | - | |
| | (16-A-18) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-018 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)358号 右左口工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 甲府市 | | | | | | 600 | - | | |
| (16-A-19) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-019 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 メイン通り | 現道拡幅 L=0.5km | 甲府市 | | | | | | 2,200 | - | | |
| (16-A-20) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-----------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 南部区間 | 現道拡幅 L=2.0km | 甲府市 | | | | | | 4,100 | - | |
| | (16-A-21) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 駐車場整備 | 駐車場整備(50,000m2) | 甲府市 | | | | | | 3,500 | - | |
| | (16-A-22) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)三日市場南線 小 原西工区 | 現道拡幅 L=0.28km | 山梨市 | | | | | | 300 | - | |
| | (16-A-23) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)市之蔵山梨線 鴨 居寺~上石森 | 現道拡幅 L=0.9km | 山梨市 | | | | | | 700 | - | |
| | (16-A-24) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 41,750 | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 41,750 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | H29 | H30 | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|
| 配分額 (a) | 3,097 | 4,137 | 4,097 | 1,730 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 74 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 3,171 | 4,137 | 4,097 | 1,730 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 273 | 669 | 893 | 1,257 | |
| 支払済額 (e) | 2,775 | 3,913 | 3,733 | 2,270 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 669 | 893 | 1,257 | 717 | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

| | | | |
|-------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 16 リニア中央新幹線駅及びインターチェンジへのアクセス強化による産業や地域活力の向上を図る社会基盤整備 | 交付対象 | 山梨県 |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間) | | |

