

社会資本総合整備計画（広域連携事業） 事後評価書

平成29年3月28日

計画の名称	2 山梨埼玉交流圏域活性化計画									
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）			交付対象	山梨県（埼玉県と連携）					
計画の目標	山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 124.2%（H27）</li> <li>山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 187.3%（H27）</li> </ul>									
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値		備考		
						当初現況値 (H20)	中間目標値 (H25)	最終目標値 (H27)		
①	山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率 (山梨埼玉交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H20の年間入込観光客数) / (H20の年間入込観光客数)					100.0%	118.3%	124.2%		
②	山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率 (山梨埼玉交流圏域における観光農業客の増減率) = (評価時点の年間観光農業客数 - H20の年間入込観光客数) / (H20の年間観光農業客数)					100.0%	174.1%	187.3%		
全体事業費	合計 (A+B+C)	15,249 百万円	A	15,209 百万円	B	0 百万円	C	40 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.3%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	H29年3月
	公表の方法
	県HP内

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
2-A1-1	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 柳平塩山線（山梨市千野々宮～杣口）	現道拡幅 L=1.2km	山梨市						200	未供用
2-A1-2	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府山梨線（山梨市八幡）	バイパス L=0.5km	山梨市						200	供用済
2-A1-3	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 高畑谷村停車場線（都留市つる）	バイパス L=0.5km	都留市						250	未供用
2-A1-4	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 梁川猿橋線（大月市太田）	バイパス L=0.3km	大月市						170	供用済
2-A1-5	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 四日市場上野原線（上野原市秋山）	現道拡幅 L=0.5km	上野原市						270	供用済
2-A1-6	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 大菩薩峠線（小菅村橋立）	現道拡幅 L=2.3km	小菅村						60	未供用
2-A1-7	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 小石和市部線（万年橋西詰）	現道拡幅 L=0.2km	笛吹市						104	供用済
2-A1-8	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 白井河原八田線（四日市場交差）	現道拡幅 L=0.1km	笛吹市						350	供用済
2-A1-9	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 塩山勝沼線（甲州市塩山三日市場～上於曾）	現道拡幅 L=0.3km	甲州市						10	未供用
2-A1-10	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 一宮山梨線（笛吹橋）	現道拡幅 L=0.2km	笛吹市						666	供用済
2-A1-11	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 休息山梨線（甲州市勝沼町山）	現道拡幅 L=0.8km	山梨市						800	未供用
2-A1-12	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 市之蔵山梨線（山梨市上石森）	現道拡幅 L=0.8km	山梨市						50	未供用
2-A1-13	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線（笛吹市笛吹）	バイパス L=1.0km	笛吹市						300	未供用
2-A1-14	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 上野原あきるの線（上野原市欄原）	現道拡幅 L=0.6km	上野原市						100	未供用
2-A1-15	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 大月上野原線（大月市富浜町鳥沢）	現道拡幅 L=0.1km	上野原市						150	未供用
2-A1-16	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道411号（甲州市塩山一之瀬高橋～上萩原）	現道拡幅 L=2.3km	甲州市						850	部分供用
2-A1-17	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道411号（丹波山村親川）	バイパス L=0.2km	丹波山村						300	未供用
2-A1-18	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道411号（丹波山村大常木）	バイパス L=0.8km	丹波山村						320	未供用
2-A1-19	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道139号（小菅村田元）	バイパス L=0.3km	小菅村						10	未供用
2-A1-20	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道139号（小菅村余沢）	現道拡幅 L=0.5km	小菅村						459	未供用
2-A1-21	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道139号（大月市下瀬戸）	現道拡幅 L=0.3km	大月市						250	未供用
2-A1-22	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 塩の山西広門田線（Ⅱ期）（甲州市塩山上於曾）	現道拡幅 L=0.3km	甲州市						60	未供用
2-A1-23	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 根津橋通り線（Ⅱ期）（山梨市上神内川）	現道拡幅 L=0.3km	山梨市						20	供用済
2-A1-24	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 上於曾駅前赤尾線（東）（甲州市塩山上於曾）	無電柱化 L=0.4km	甲州市						4	供用済
2-A1-25	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(国) 137号 笛吹市御坂町ほか	防災工事 2箇所	笛吹市						200	完成
2-A1-26	道路	一般	山梨県	直接	—	国道	修繕	(国) 140号 牧丘町ほか	防災工事 2箇所	山梨市、甲州市						410	完成
2-A1-27	道路	一般	山梨県	直接	—	国道	修繕	(国) 411号 塩山落合ほか	防災工事 3箇所	丹波山村、甲州市						300	完成

2-A1-28	道路	一般	山梨県	直接	—	国道	修繕	(国) 139号 小菅村田元ほか	防災工事 3箇所	大月市、小菅村							310	完成
2-A1-29	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道137号 (無名橋ほか)	橋梁補修 6橋	笛吹市							120	完成
2-A1-30	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道139号 (駒橋跨線橋ほか)	橋梁補修 10橋	大月市、小菅村							444	5橋完成
2-A1-31	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道140号 (石楠花橋ほか)	橋梁補修 12橋	山梨市、笛吹市							726	完成
2-A1-32	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道411号 (鴨沢橋ほか)	橋梁補修 12橋	丹波山村、甲州市、笛吹市							897	7橋完成
2-A1-33	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 上野原丹波山線 (山王橋ほか)	橋梁補修 10橋	上野原市、小菅村、丹波山村							232	未完成
2-A1-34	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府笛吹線 (大黒橋ほか)	橋梁補修 6橋	笛吹市							140	3橋完成
2-A1-35	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 都留道志線 (上谷跨線橋ほか)	橋梁補修 9橋	都留市							125	4橋完成
2-A1-36	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府山梨線 (戸市橋ほか)	橋梁補修 6橋	山梨市							70	未完成
2-A1-37	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 上野原あさる野線 (新井橋ほか)	橋梁補修 9橋	上野原市							380	6橋完成
2-A1-38	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 白井甲州線 (大坪橋ほか)	橋梁補修 5橋	笛吹市、甲州市							200	完成
2-A1-39	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 四日市場上野原線 (宮川橋ほか)	橋梁補修 10橋	都留市、秋山村、上野原市							217	完成
2-A1-40	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 笛吹市川三郷線 (奈良原橋ほか)	橋梁補修 5橋	笛吹市							220	2橋完成
2-A1-41	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 山梨市 (停) 線 (加納岩跨線橋)	橋梁補修 1橋	山梨市							50	完成
2-A1-42	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 休息山梨線 (清水西橋)	橋梁補修 1橋	山梨市							40	完成
2-A1-43	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 下神内川石和温泉 (停) 線 (大野桑戸橋ほか)	橋梁補修 6橋	笛吹市							170	未完成
2-A1-44	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 山梨笛吹線 (四ノ橋ほか)	橋梁補修 3橋	笛吹市							166	1橋完成
2-A1-45	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 万力小屋敷線 (根津橋ほか)	橋梁補修 2橋	山梨市、甲州市							100	1橋完成
2-A1-46	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 石和温泉 (停) 線 (石和橋ほか)	橋梁補修 3橋	笛吹市							150	1橋完成
2-A1-47	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 鶯宿上曾根線 (上大窪橋ほか)	橋梁補修 5橋	笛吹市							200	未完成
2-A1-48	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 一宮山梨線 (新坪井橋ほか)	橋梁補修 3橋	笛吹市							150	未完成
2-A1-49	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 藤壘石和線 (錦橋ほか)	橋梁補修 5橋	笛吹市							200	1橋完成
2-A1-56	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 塩山停車場大菩薩嶺線 (甲州市塩山上萩原～赤尾)	バイパス L=1.2km	甲州市							400	未供用
2-A1-57	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 藤壘石和線 (笛吹市境川町石橋)	現道拡幅 L=0.36km	笛吹市							300	供用済
2-A1-58	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 塩平窪平線 (山梨市牧丘町北井～久保)	現道拡幅 L=1.2km	山梨市							280	未供用
2-A1-59	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(一) 富士河口湖笛吹線 (扇橋ほか)	橋梁補修 1橋	笛吹市							70	未完成
2-A1-60	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 上野原丹波山線 (飯尾～はいまぜ)	防災工事 3箇所	上野原市、小菅村							300	完成
2-A1-61	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 笛吹市川三郷線 (八代～芦川)	防災工事 9箇所	笛吹市							250	2箇所完成
2-A1-62	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府笛吹線 (笛吹市八代町南)	現道拡幅 L=0.2km	笛吹市							60	供用済
2-A1-63	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 藤壘石和線 (笛吹市八代町南)	現道拡幅 L=0.2km	笛吹市							60	供用済
2-A1-64	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道139号 (大月市～小菅村)	舗装補修・防災工事 L=14.0km	大月市、小菅村							280	供用済
2-A1-65	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 梁川猿橋線 (猿橋小)	現道拡幅 L=0.2km	大月市							270	供用済
2-A1-66	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道139号 (小菅村田元)	バイパスL=1.2km	小菅村							270	未供用
2-A1-67	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 大月上野原線 (大月市富浜町鳥沢字山谷)	現道拡幅 L=0.2km	大月市							129	供用済
2-A1-68	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	(国) 411号 (甲州市塩山上萩原ほか)	舗装補修 L=1.0km	山梨市、甲州市、笛吹市、丹波山村							290	完成
2-A1-69	道路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 山梨市駅南線外1路線 (I期) (山梨市上神内川～下神内川)	現道拡幅 L=0.12km	山梨市							80	未供用
小計 (道路事業)																	15,209	
合計																	15,209	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
2-C-1	活動推進	一般	山梨県	直接	県	—	山梨埼玉交流圏周遊観光推進事業	周遊観光ルート形成等調査	県域全体						20	他事業にて実施	
2-C-2	活動推進	一般	山梨県	直接	県	—	山梨埼玉交流圏広域観光推進事業	広域観光地図等作成	県域全体						20	他事業にて実施	
合計														40			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
2-C-1	周遊観光ルート等形成調査により、魅力ある観光ルートを設定し、観光客の増大を図る。																
2-C-2	広域観光地図等作成により、観光客の利便性を高め、観光PR及び満足度の増大を図る。																
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。																	
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>・63箇所の要素事業のうち38箇所完成・供用もしくは部分供用となり指標の増加に寄与されている。</li> <li>・（一）一宮山梨線（笛吹橋）及び（一）白井河原八田線（四日市場交差点）の現道拡幅事業の完成により慢性的に起きていた渋滞が解消されてた事業等もあり、笛吹市の観光客はH23（175万人）～H25（224万人）～H27（224万人）でH23から約49万人の増加が確認出来た。</li> <li>・国道411号の狭隘区間の現道拡幅事業や 防災工事の完成した事業等があり、甲州市の観光客はH23（165万人）～H25（193万人）～H27（209万人）でH23から約44万人の増加が確認出来た。</li> </ul>															
II 定量的指標の達成状況		指標①（山梨埼玉交流圏における入込観光客の増減率）	最終目標値	124.2%	目標値と実績値に差が出た要因	H20年を100%とした時の増減率を指標としている。H25の中間評価時では、東日本大震災や中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故の影響もあり106.7%と中間目標値とは乖離していた。H27の最終実績値では124.0%であった。目標値124.2%の達成はできなかったが、前記の状況やH26.2月の豪雪による観光客離れも戻り概ね目標を達成できたと評価できる。											
			最終実績値	124.0%													
		指標②（山梨埼玉交流圏における観光農業客の増減率）	最終目標値	187.3%	目標値と実績値に差が出た要因		H23年から観光庁の共通基準を用いた調査を実施している。共通基準には、観光農業客数を評価するデータがないため、目標値との比較ができなくなった。										
			最終実績値	—													
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）		6箇所の防災工事、11箇所の橋梁補修、11箇所の現道拡幅の事業においては、地元的生活用道路を兼用しているため地元住民の安全・円滑な通行にも寄与されている。															
3. 特記事項（今後の方針等）																	
<p>本計画では、63箇所の要素事業のうち完成26箇所、部分完成12箇所、未完成25箇所であった。東日本大震災の発生、中央自動車道笹子トンネル天井版崩落事故H26.2月の豪雪により観光客の落ち込みがあったものの、要素事業のうち約6割が完成もしくは部分完成となり、指標の概ね達成に寄与されたと評価できる。</p> <p>H28年度より本計画の2期計画となる「山梨埼玉広域観光活性化計画」を作成している。本計画で完成まで至らなかった要素事業も含まれており、計画的に事業を執行しさらなる周遊観光の活性化と共に観光客の増加を図りたい。</p> <p>本計画の地域では、フォレストモール大月（東部地域）、道の駅つるのオープン（H26.11）（東部地域）、勝沼ワイナリー観光施設群で民間によるワインタクシー（H25～）の運行開始（峡東地域）、世界農業遺産の登録（峡東地域）、峡東地域ワインリゾート構想の策定（峡東地域）を行い観光客の増加に寄与される取り組みを実施、計画されている。</p>																	