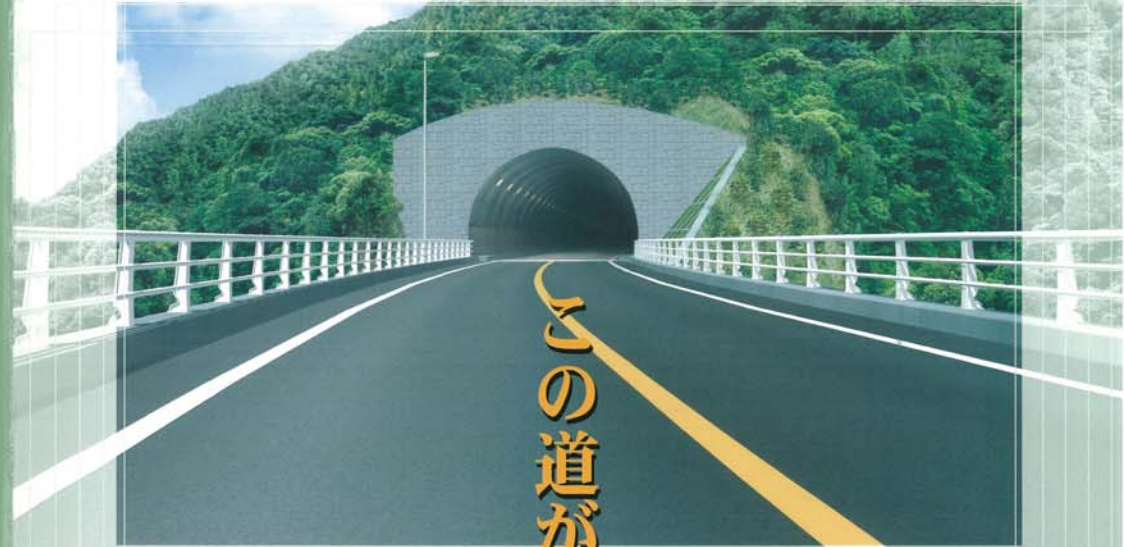


松姫トンネル



この道がつなぐ大きな可能性

山梨県

奥多摩湖

東京都

北都留郡 小菅村

松姫峠

松姫トンネル

松姫バイパス (L=3.8km)

「多摩源流まつり」のお松焼き

「多摩源流 小菅の湯」

上野原市

国道139号

シオジの森ふかしろ「深城ダム」

日本三奇橋のひとつ「猿橋」

中央自動車道

大月市

戦国ロマンを秘めた「岩殿山」

国道20号

絶景の富士を望む「雁ヶ腹摺山」

語り継がれる「松姫峠」の礎

問い合わせ先

山梨県土木部道路整備課
〒400-0031 山梨県甲府市丸の内1-6-1
TEL 055-223-1686 FAX 055-223-1693

山梨県富士北麓・東部地域振興局大月建設部道路課
〒401-0015 山梨県大月市大月町花咲1608-3
TEL 0554-22-7813 FAX 0554-22-7818

山梨県

～明日への希望の架け橋～

計画概要

一般国道139号は、静岡県富士市を起点とし、山梨県富士吉田市、大月市、小菅村を経て東京都奥多摩町を終点とする幹線道路です。

沿線には富士山をはじめ、雁が腹摺山、大菩薩嶺、御岳山などの山々や、富士五湖、東洋一の発電力を誇る葛野川揚水発電所、平成17年度完成した深城ダム、東京都の水瓶であり観光スポットである小河内ダムなどの観光資源が豊富です。

また、中央自動車道や国道20号の代替道路としての機能も持った重要な道路でもあります。

しかし、本路線のうち大月から東京までの区間は急峻な山間地を通過しており、特に松姫峠の前後は地形が急峻で幅員も狭く、勾配のきつい九十九折りの連続となっており、大雨や台風による雨量規制、災害、積雪や路面凍結などにより交通止めも余儀無くされております。

これらの問題を解消し、地域間の交流を促進するための架け橋となるのが「松姫トンネル」なのです。

事業概要

- 事業名 国道橋りょう改築事業
- 路線名 一般国道139号
- 施工場所 大月市七保町深城地内～小菅村小永田地内
- 事業費 98億円
- 延長 松姫バイパス3,800m(内トンネル部3,066m)
- 道路幅員 トンネル部7.0m 一般部8.0m

『松姫トンネル』の効果

1 大幅な時間の短縮

深城ダムから小菅村小永田までは道幅が狭く急峻な勾配の九十九折りの連続した交通の難所でしたが、トンネルの完成により10km短縮され、所要時間は30分も短くなります。

2 広域観光ルートの形成

時間短縮により東京都奥多摩地域の観光客が松姫トンネルを抜け国道139号沿いにある観光スポットに訪れることが期待されます。

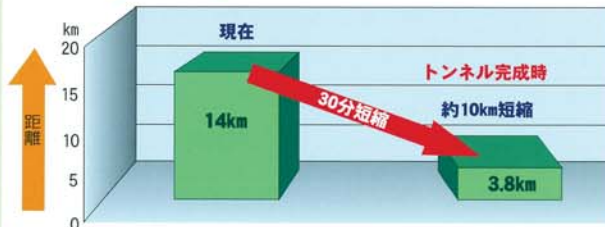
3 代替交通路の確立

中央自動車道、国道20号の通行止め等の緊急時には代替道路として、本県と首都圏を結ぶ重要な役割を果たす路線です。トンネル開通により、代替道路としての役割が一層高まります。

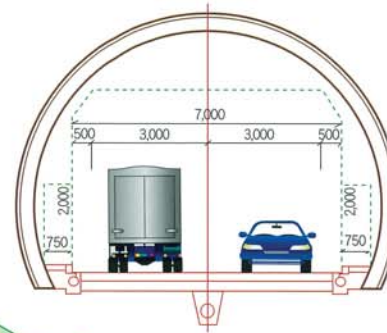
4 交通、沿線地域の生活環境の改善

異常気象や災害等による通行止めが減少し、安全で快適な交通が確保されます。陸の孤島と言われた小菅村から大月市まで30分となり、通勤、通学、買い物などの生活圏の拡大により住民生活の向上が期待されます。

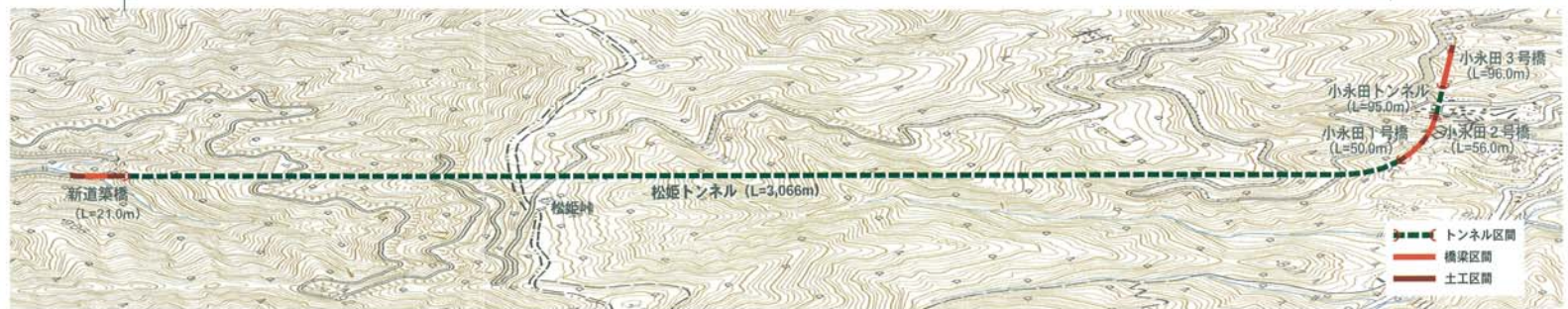
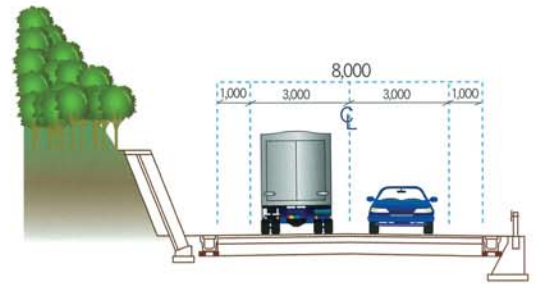
松姫トンネル開通による
時間短縮効果



トンネル標準断面図



一般部標準断面図



松姫峠は、戦国時代の戦乱期に武田信玄の息女「松姫」が織田勢からの難を逃れるため、峠越えしたことで知られています。
 『松姫トンネル』は県管理トンネルで1番目に長い国道140号雁坂トンネル(6,625m)につぐ県内2番目の長大トンネルとなります。



大月市の花「ユリ」



小菅村の花「ミツバツツジ」