

# 主要地方道茅野北杜葦崎線のバイパス整備事業が完成（穴山バイパス）

平成20年8月8日 穴山バイパスが全線開通しました。

## 主な事業目的

### 円滑で快適な自動車走行環境を創り出す道路整備

- ・見通しが悪く幅員が狭いため、すれ違いに支障をきたしていた現道の交通対策として、新たに自転車歩行者道を完備したバイパスを整備し、円滑で快適な自動車走行が可能となりました。
- ・バイパスの全線開通により、通過交通がバイパスへ転換され、JR穴山駅周辺の現道における生活環境が改善し、安全で安心な交通環境が確保されました。



バイパス開通前の現道（平成18年9月撮影）



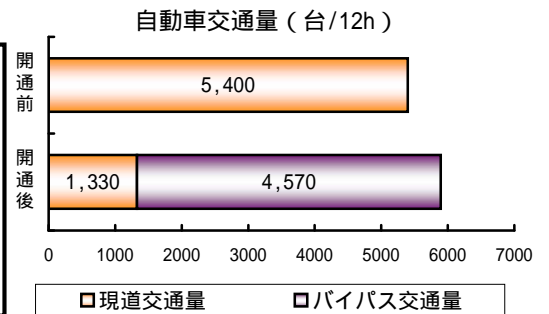
全線開通した穴山バイパス（平成20年11月撮影）

## 主な事業効果

### 自動車交通量の転換

バイパス全線開通前に現道を通っていた自動車交通量(5,400台)の約85%にあたる交通量(4,570台)がバイパスへ転換されました。このことにより、バイパス開通後の現道交通量が1,330台へと減少し、現道周辺の生活環境が改善されました。

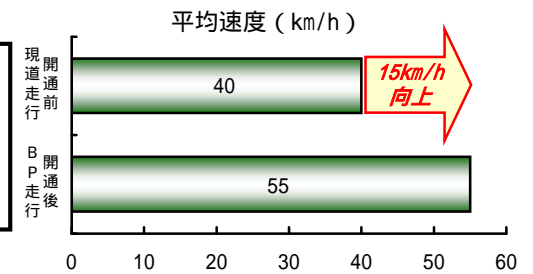
バイパス開通前は平成19年9月20日(木)、開通後は平成20年12月10日(水)に計測。交通量は、AM7:00からPM7:00までの12時間交通量。



### 移動速度の向上

バイパス開通前は、朝のピーク時間帯で現道の走行速度は約40km/hでしたが、バイパスを利用することで走行速度が約55km/hとなり、速度が約15km/h向上して快適な走行空間が実現しました。

バイパス開通前は平成19年9月20日(木)、開通後は平成20年12月10日(水)に走行。



## 事業概要



夏目橋（平成20年11月撮影）

