

令和2年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) 国補 県単

事業名	道路事業 [緊急道路整備修繕事業 (国補)]		事業箇所	甲府市 宝～丸の内	地区名	(-) 中下条甲府線	事業主体	山梨県																																																					
計画期間	当初計画	現計画	(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)																																																										
	H24～H26	H24～R3							変更計画	H24～R6																																																			
総事業費	458 百万円	595 百万円	680 百万円	①地域・住民の意向状況 なし ②産業・経済情勢 なし ③国等の方針 なし ④上位計画・関連事業計画等 第7期山梨県無電柱化推進計画 山梨県社会資本重点整備計画 (第4次) 山梨県国土強靱化計画 ⑤自然環境条件等 なし ⑥その他 なし (3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析] <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="2">着手時点</th> <th colspan="2">変更計画時点</th> </tr> <tr> <th colspan="2">百万円</th> <th colspan="2">百万円</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">総事業費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">工期</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">経済 効 率 性</td> <td>費用</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 建設費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 維持管理費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> その他()</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> その他※</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> B/C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							着手時点		変更計画時点		百万円		百万円		総事業費						工期						経済 効 率 性	費用					建設費					維持管理費					その他()					その他※					B/C				
		着手時点									変更計画時点																																																		
		百万円							百万円																																																				
総事業費																																																													
工期																																																													
経済 効 率 性	費用																																																												
	建設費																																																												
	維持管理費																																																												
	その他()																																																												
	その他※																																																												
	B/C																																																												
(1) 事業の概要																																																													
①事業目的及び効果																																																													
<p>一般県道中下条甲府線は、甲斐市中下条から県庁所在地である甲府市中心に至る重要な路線である。沿道は、商店や住宅・オフィスなどが連担しており、周辺には県立大学や県立病院、公立・私立の高校等の施設が点在する。本路線の無電柱化により、防災上必要な緊急輸送道路の通行確保や歩行者等の安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上を図り、高度情報化社会の実現にも資するものである。</p> <p>□主要目標 ○歩行者等の通行空間の確保 歩行者、自転車利用者数 2741人台/12h>93人台/12h以上※ 主要駅(甲府駅)からの距離 0.3km<概ね1km以内※ 他事業との連携 無し ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○都市災害防止 □副次効果 ○バリアフリー化の促進</p>																																																													
②事業概要																																																													
電線共同溝L=430m (両側L=860m)																																																													
③全体計画																																																													
		令和元年度まで	令和2年度 (評価実施年度)	令和3年度以降																																																									
現 計 画	工事 内容	設計 電線共同溝工事	電線共同溝工事	電線共同溝工事																																																									
	事業費	525 百万円	50 百万円	20 百万円																																																									
変 更 計 画	工事 内容	設計 電線共同溝工事	電線共同溝工事	電線共同溝工事																																																									
	事業費	547 百万円	40 百万円	93 百万円																																																									
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。																																																													
④特記事項 (関連事業概要等)																																																													
甲府市通学路安全プログラムに記載ある事業																																																													
⑤これまでの評価状況 (平成23年度事前評価)																																																													

※電線共同溝事業であり、費用便益の算出規定がないため

2.評価シート

(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]	⑥変更計画の変更内容 (事業費)														
<p>①これまでの計画変更等の概要</p> <p>一部の地下埋設物の移設調整に時間を要したため、計画期間を令和3年度まで延期した。また、移設補償の調査により、補償物件の費用が増加した。 (平成25年度変更内容)</p> <p>完成年度 当初：平成26年度 → 変更：令和3年度 総事業費 当初：458百万円 → 変更：595百万円</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>変更工種等</th> <th>事業費増減</th> <th>変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電線共同溝工事</td> <td>85 百万円 増</td> <td>地下埋設物が想定していた位置になく、これらが支障物件となり新たな移設補償として発生したため、事業費の見直しを行った。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	変更工種等	事業費増減	変更理由	電線共同溝工事	85 百万円 増	地下埋設物が想定していた位置になく、これらが支障物件となり新たな移設補償として発生したため、事業費の見直しを行った。		百万円 増減		合計				
変更工種等	事業費増減	変更理由													
電線共同溝工事	85 百万円 増	地下埋設物が想定していた位置になく、これらが支障物件となり新たな移設補償として発生したため、事業費の見直しを行った。													
	百万円 増減														
合計															
<p>②進捗率</p> <p>別表のとおり。</p>															
<p>③事業進捗が順調でない理由</p> <p>当区間は、甲府駅周辺土地区画整理事業と隣接している。この事業内で甲府市は、横沢通り南交差点を改築する計画であったが、土地区画外の用地取得に不測の日数を要している。そのため該当する範囲の電線共同溝本体敷設工事が実施できない状況である。</p>	<p>(5) 評価項目 [環境負荷等への配慮]</p> <p>なし</p>														
<p>④今後の事業執行上の問題点</p> <p>甲府市と工事発注時期等を調整していく必要がある。</p>	<p>(6) 評価項目 [コスト縮減の可能性]</p> <p>なし</p>														
	<p>(7) 評価項目 [代替案立案の可能性]</p> <p>なし</p>														
<p>⑤変更計画の進捗予定 (期間)</p> <p>令和2年度中に、甲府駅周辺土地区画整理事業による用地取得の目処がついたため、事業工期を3年間延期し、令和6年度の完成を目指す。 (令和2年度変更内容)</p> <p>完成年度 現計画：令和3年度 → 変更：令和6年度</p>	<p>(8) 所管部の今後の方針 継続 <u>見直し継続</u> ・ その他 ()</p> <p>(理由)</p> <p>令和2年度中に、甲府駅周辺土地区画整理事業による用地取得の目処がついたため、事業期間を3年延長し、継続する。</p>														

○別表-進捗率 (事業費ベース)

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100

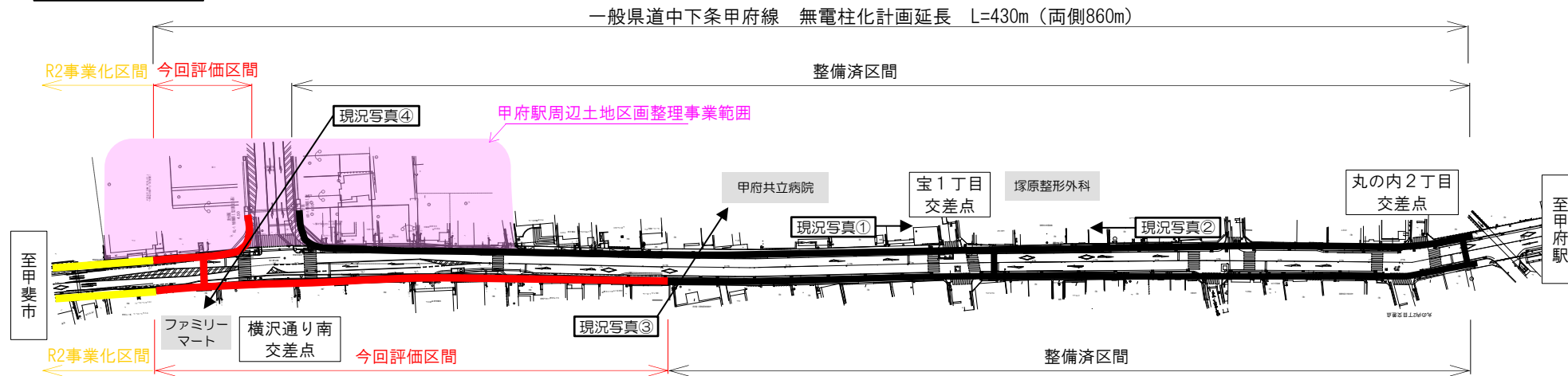
単位：%

	年度	*H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	*R2	R3	R4	R5	R6
現	計画	11.8	21.0	37.8	54.6	63.0	71.4	79.8	88.2	96.6	100			
	実績	11.8	26.5	41.3	53.1	67.7	74.5	81.8	91.9	98.6				
	変更計画									86.3	90.0	93.6	97.0	100

*事業着手年度又は評価年度

3. 添付資料シート (1)

平面図



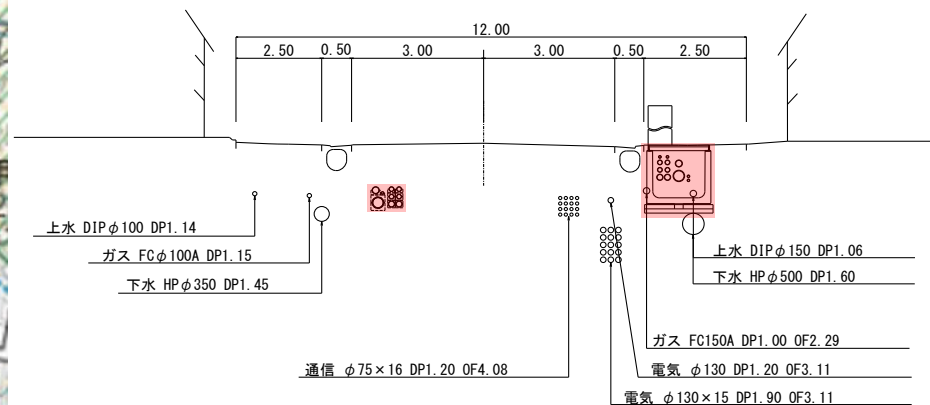
位置図



凡例

- 整備済区間
- 今回評価区間
- R2事業化区間

標準横断面図



3.添付資料シート(2)

現況写真①



現況写真②



現況写真③



現況写真④



4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H24	69,921	設計・電線共同溝工事	10.3
H25	87,819	電線共同溝工事・補償費	23.2
H26	87,745	設計・電線共同溝工事	36.1
H27	70,553	設計・電線共同溝工事・補償費	46.5
H28	86,662	電線共同溝工事	59.2
H29	40,363	電線共同溝工事・補償費	65.2
H30	43,594	設計・電線共同溝工事	71.6
R1	60,150	設計・電線共同溝工事	80.4
R2	40,000	電線共同溝工事・補償費	86.3
R3	25,000	電線共同溝工事・補償費	90.0
R4	25,000	電線共同溝工事・補償費	93.6
R5	23,000	電線共同溝工事	97.0
R6	20,193	舗装工事	100.0
合計	680,000		