

# 令和2年度 公共事業再評価調書

## 1. 事業説明シート

(区分) 国補・ 県単

| <b>事業名</b>   | 道路事業 [緊急道路整備修繕事業 (国補)] |                         | <b>事業箇所</b>   | 都留市上谷三丁目～小野   | <b>地区名</b> | (主) 都留道志線 | <b>事業主体</b> | 山梨県 |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|--|------------------------|-------------------------|---|---|------------|-----------|-------------|-----|-----------------|--------|---------|-------------------|---------|-----|------|-------------------------|-----------------|---|-----|---------|--------|------|------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----|---------|--------|--------|---|--|-------|--|--|--|--|--|-------|----|-----|--|-----|--|-----|-----|--|-----|--|-------|-----|--|-----|--|--------|-----|--|-----|--|----|-----|--|-----|--|--|-----|--|-----|--|--|-----|--|-----|--|--|-----|--|-----|--|--|-----|--|-----|--|------|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|
| <b>計画期間</b>  | 当初計画                   | 現計画                     | <b>(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化]</b><br>(今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容) |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | H22～H25                | H22～R2                  |   |   |            |           |             |     | 変更計画            | H22～R6 |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>総事業費</b>  | 600 百万円                | 780 百万円                 | 850 百万円   | <b>(1) 事業の概要</b><br><b>①事業目的及び効果</b><br>本路線は、都留市上谷を起点とし南都留郡道志村に至る全長約15.7kmの幹線道路である。菅野川沿いに413号を結ぶ主要路線で、行楽シーズンには交通量が非常に多い。当該箇所は谷村第一小学校の通学路に指定されているが、歩道がなく通学児童が非常に危険な状態となっており、H21年2月には都留市小中学校PTA 連合会長、同小中学校校長会長などから最優先箇所として要望を受けたことから、早急に歩道を整備し通学児童の安全を図りたい。<br><input type="checkbox"/> 主要目標 ○歩行者等の安全性の確保<br>・歩行者自転車交通量 (H17セカ) 462人台/12h>93人台/12h以上※<br>・自動車交通量 (H17セカ) 4,906台/12h>3,428台/12h以上※<br>・現状の道路幅員 0m<1.4m未満※<br>・通学路の指定 有り ※評価基準値<br><input type="checkbox"/> 副次目標 ー<br><input type="checkbox"/> 副次効果 ○水源涵養機能の向上 (歩道透水性舗装)<br><b>②事業概要</b><br>歩道設置 L=260m、W=6.0 (10.0) m<br>歩道幅員 なし → 2.5m<br><b>③全体計画</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>令和元年度まで</th> <th>令和2年度<br/>(評価実施年度)</th> <th>令和3年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">現計画</td> <td>工事内容</td> <td>調査設計<br/>用地取得・補償<br/>道路改良</td> <td>用地取得・補償<br/>道路改良</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>730 百万円</td> <td>50 百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">変更計画</td> <td>工事内容</td> <td>調査設計<br/>用地取得・補償<br/>道路改良</td> <td>用地取得・補償<br/>道路改良</td> <td>用地取得・補償<br/>道路改良</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>703 百万円</td> <td>70 百万円</td> <td>77 百万円</td> </tr> </tbody> </table> |            |           |             |     |                 |        | 令和元年度まで | 令和2年度<br>(評価実施年度) | 令和3年度以降 | 現計画 | 工事内容 | 調査設計<br>用地取得・補償<br>道路改良 | 用地取得・補償<br>道路改良 | / | 事業費 | 730 百万円 | 50 百万円 | 変更計画 | 工事内容 | 調査設計<br>用地取得・補償<br>道路改良 | 用地取得・補償<br>道路改良 | 用地取得・補償<br>道路改良 | 事業費 | 703 百万円 | 70 百万円 | 77 百万円 |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  |                        | 令和元年度まで                 | 令和2年度<br>(評価実施年度)   |   |            |           |             |     | 令和3年度以降         |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 現計画  | 工事内容                   | 調査設計<br>用地取得・補償<br>道路改良 | 用地取得・補償<br>道路改良   |   |            |           |             |     | /               |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 事業費                    | 730 百万円                 | 50 百万円  |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 変更計画   | 工事内容                   | 調査設計<br>用地取得・補償<br>道路改良 | 用地取得・補償<br>道路改良   |   |            |           |             |     | 用地取得・補償<br>道路改良 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 事業費                    | 703 百万円                 | 70 百万円  |   |            |           |             |     | 77 百万円          |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>①地域・住民の意向状況</b><br>H30年度 説明会実施 (第4回) (早期の歩道整備の要望あり)<br>※通学路交通安全プログラムに位置付けられた対策必要箇所であり緊急性は高い   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>②産業・経済情勢</b><br>なし  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>③国等の方針</b><br>上谷6丁目交差点の供用開始に見通しがたち、残る狭隘箇所は当該箇所のみとなる。  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>④上位計画・関連事業計画等</b><br>山梨県社会資本重点整備計画 (第4次)<br>都留市通学路交通安全プログラム   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>⑤自然環境条件等</b><br>なし  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>⑥その他</b>  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>(3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]</b>   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">着手時点</th> <th colspan="2">変更計画時点</th> </tr> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th colspan="2">百万円</th> <th colspan="2">百万円</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">総事業費</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">工期</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">～</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">～</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価基準年</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="7" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">経済効率性</td> <td>費用</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  建設費</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  維持管理費</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  その他( )</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>便益</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  </td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  </td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  </td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  </td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td>  その他※</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">B/C</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        | 着手時点    |                   | 変更計画時点  |     | 項目   |                         | 百万円             |   | 百万円 |         | 総事業費   |      |      |                         |                 |                 | 工期  |         | ～      |        | ～ |  | 評価基準年 |  |  |  |  |  | 経済効率性 | 費用 | 百万円 |  | 百万円 |  | 建設費 | 百万円 |  | 百万円 |  | 維持管理費 | 百万円 |  | 百万円 |  | その他( ) | 百万円 |  | 百万円 |  | 便益 | 百万円 |  | 百万円 |  |  | 百万円 |  | 百万円 |  | その他※ | 百万円 |  | 百万円 |  | B/C |  |  |  |  |  |
|  |                        | 着手時点                    |   | 変更計画時点  |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 項目   |                        | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 総事業費   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 工期   |                        | ～                       |   | ～   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 評価基準年  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| 経済効率性  | 費用                     | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 建設費                    | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 維持管理費                  | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | その他( )                 | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 便益                     | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  |                        | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  |                        | 百万円                     |   | 百万円   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 百万円                    |                         | 百万円   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
|  | 百万円                    |                         | 百万円   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| その他※   | 百万円                    |                         | 百万円   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| B/C  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| ※歩道の設置事業であり、費用便益の算出規定がないため不算出。   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| ※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。  |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>④特記事項 (関連事業概要等)</b><br>都留市通学路安全プログラムに記載ある事業   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |
| <b>⑥これまでの評価状況 (平成21年度事前評価)</b>   |                        |                         |   |   |            |           |             |     |                 |        |         |                   |         |     |      |                         |                 |   |     |         |        |      |      |                         |                 |                 |     |         |        |        |   |  |       |  |  |  |  |  |       |    |     |  |     |  |     |     |  |     |  |       |     |  |     |  |        |     |  |     |  |    |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |  |     |  |     |  |      |     |  |     |  |     |  |  |  |  |  |

## 2. 評価シート

| (4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]   | ⑥変更計画の変更内容 (事業費)  |        |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
|---|---|--------|--------------------------------------|--|------|-------|----|-------|----------------------------|----------|----|-------|--------------------------------------|--|--|--------|--|----|--|--|--|
| <p>①これまでの計画変更等の概要<br/>           用地取得の遅れから、工事着手が平成28年度となることにより、計画期間を令和2年度まで延期した。また、用地補償の調査により、補償物件の費用が増加した。<br/>           (平成25年度変更内容)<br/>           完成年度 当初：平成25年度 → 変更：令和2年度<br/>           総事業費 当初：600百万円 → 変更：780百万円</p> <p>②進捗率<br/>           別表のとおり。</p> <p>③事業進捗が順調でない理由<br/>           令和元年度末時点での用地取得率は約95%で、用地未契約は2件である。2件ともに事業への理解は得られているが、代替地の選定に時間を要しており買収にいたっていないことによる。<br/>           令和2年度当初工事進行中である山側の大規模切土法面において、当初、想定と異なる地質が確認されたため、大幅な工法変更が生じたため。</p> <p>④今後の事業執行上の問題点<br/>           未契約用地の取得。<br/>           補償物件の現地詳細調査により、建物補償費が増大した。<br/>           法面工事の際、当初の想定よりも地質が悪く、工法変更による工事費の増大した。</p> <p>⑤変更計画の進捗予定 (期間)<br/>           未取得の用地については、代替地の選定に概ね了解を得ていることから、早期契約に努め、工期を4年間延期し、令和6年度の完成を目指す。<br/>           (令和2年度変更内容)<br/>           完成年度 現計画：令和2年度 → 変更：令和6年度</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>変更工種等</th> <th colspan="2">事業費増減</th> <th>変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>用地補償費</td> <td>30</td> <td>百万円 増</td> <td>用地補償の調査により、補償物件の費用が増加したため。</td> </tr> <tr> <td>法面工の工法変更</td> <td>40</td> <td>百万円 増</td> <td>地質調査の結果、想定していた土質条件と異なっており工法変更が生じたため。</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 変更工種等  | 事業費増減                                |  | 変更理由 | 用地補償費 | 30 | 百万円 増 | 用地補償の調査により、補償物件の費用が増加したため。 | 法面工の工法変更 | 40 | 百万円 増 | 地質調査の結果、想定していた土質条件と異なっており工法変更が生じたため。 |  |  | 百万円 増減 |  | 合計 |  |  |  |
| 変更工種等   | 事業費増減   |        | 変更理由                                 |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
| 用地補償費   | 30  | 百万円 増  | 用地補償の調査により、補償物件の費用が増加したため。           |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
| 法面工の工法変更  | 40  | 百万円 増  | 地質調査の結果、想定していた土質条件と異なっており工法変更が生じたため。 |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
|   |   | 百万円 増減 |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
| 合計  |   |        |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
|   | (5) 評価項目 [環境負荷等への配慮]<br>なし  |        |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
|   | (6) 評価項目 [コスト縮減の可能性]<br>なし  |        |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
|   | (7) 評価項目 [代替案立案の可能性]<br>なし  |        |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |
|   | (8) 所管部の今後の方針 継続・ <del>見直し継続</del> ・その他 ( )<br>(理由) 当該工区は、道路の幅員が狭く、児童等歩行者の通行が大変危険な状況である。未着手箇所において、平成30年6月26日に集団登校中の児童と軽乗用車が接触し、小学3年生の女児が怪我をした事故も起こっている。また、用地取得の進捗率も約95%に達しており、残る地権者も事業には協力的であることから変更計画に基づき令和6年度完成を目指す。  |        |                                      |  |      |       |    |       |                            |          |    |       |                                      |  |  |        |  |    |  |  |  |

### ○別表-進捗率 (事業費ベース)

算出方法：【上段】現計画の計画事業費/総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費/総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費/総事業費×100 単位：%

|      | 年度 | *H22 | H23 | H24  | H25  | H26  | H27  | H28  | H29  | H30  | R1   | *R2   | R3   | R4   | R5   | R6    |
|------|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| 現    | 計画 | 1.0  | 3.3 | 16.2 | 29.0 | 41.8 | 54.6 | 67.5 | 78.2 | 87.2 | 93.6 | 100.0 |      |      |      |       |
|      | 実績 | 1.0  | 3.3 | 25.6 | 67.6 | 70.3 | 70.5 | 70.5 | 70.5 | 79.8 | 90.1 | 99.1  |      |      |      |       |
| 変更計画 |    |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      | 90.9  | 94.5 | 96.5 | 98.2 | 100.0 |

\*事業着手年度又は評価年度



### 3.添付資料シート(2)

①起点側付近



②現道の状況



③現道の状況



④終点側付近



#### 4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

| 年度  | 変更事業費<br>(千円) | 事業概要       | 進捗率<br>(%) |
|-----|---------------|------------|------------|
| H22 | 7,707         | 測量設計       | 0.9        |
| H23 | 18,421        | 測量設計       | 3.1        |
| H24 | 173,163       | 測量設計、用地・補償 | 23.4       |
| H25 | 328,102       | 用地・補償      | 62.0       |
| H26 | 21,156        | 用地・補償、道路改良 | 64.5       |
| H27 | 1,715         | 用地・補償      | 64.7       |
| H28 | 0             | 用地・補償      | 64.7       |
| H29 | 0             | 用地・補償      | 64.7       |
| H30 | 72,436        | 用地・補償、道路改良 | 73.3       |
| R1  | 80,300        | 道路改良       | 82.7       |
| R2  | 70,000        | 用地・補償、道路改良 | 90.9       |
| R3  | 30,000        | 用地・補償、道路改良 | 94.5       |
| R4  | 17,000        | 用地・補償、道路改良 | 96.5       |
| R5  | 15,000        | 道路改良       | 98.2       |
| R6  | 15,000        | 道路改良       | 100.0      |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
|     |               |            |            |
| 合計  | 850,000       |            |            |