

令和2年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) **国補** 県単

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)]		事業箇所	葦崎市中田町中条	地区名	(主) 茅野北杜葦崎線 (新府バイパス)	事業主体	山梨県																																																
計画期間	当初計画	現計画	(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)																																																					
	H23~H29	H23~R2							変更計画	H23~R8																																														
総事業費	900 百万円	—	—	①地域・住民の意向状況																																																				
(1) 事業の概要				<ul style="list-style-type: none"> ・葦崎市は史跡新府城跡保存管理計画に基づき史跡指定地内の用地を取得を進めている。 ・隣接工区の穴山バイパス、青坂バイパスが開通したことにより大型車交通量が増加しており、地域住民からバイパスの早期整備を要望されている。 																																																				
①事業目的及び効果				②産業・経済情勢																																																				
<p>主要地方道茅野北杜葦崎線は長野県茅野市と北杜市、葦崎市を結び主要幹線道路である。当該箇所は大型車を含めた自動車の交通量が多い区間となっているが、幅員が狭く線形も悪いことから交通の隘路となっている。また、当該箇所は国指定新府城跡にあり、葦崎市の遺跡保存整備計画においては県道の迂回が求められている箇所でもある。付近の穴山バイパス、青坂バイパスが供用開始したことにより、今後はより一層交通量の増加が見込まれることから、早急な整備が必要となる。</p> <p>□主要目標 ○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 道路改良率52% < 64%未滿※ 混雑時走行速度25km/h < 30km/h以下※ (※再評価時点の評価基準値)</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保</p> <p>□副次効果 ○緊急時の避難・救助機能の確保 (第二次緊急輸送路の整備)</p>				<p>当該工区と近接する穴山バイパス、青坂バイパスが供用したことにより、残る未改良区間は当該区間のみとなった。</p>																																																				
②事業概要				③国等の方針																																																				
<p>計画延長 L=850m W=6.0 (10.0) m 道路幅員 車道6.0m (2車線) 歩道2.5m (片側)</p>				なし																																																				
③全体計画				④上位計画・関連事業計画等																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>令和元年度まで</th> <th>令和2年度 (評価実施年度)</th> <th>令和3年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">現計画</td> <td>工事内容</td> <td>調査・測量・設計 用地・補償 道路改良工事</td> <td>道路改良工事 用地・補償</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>750 百万円</td> <td>150 百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">変更計画</td> <td>工事内容</td> <td>調査・設計 用地・補償</td> <td>道路改良工事 用地・補償</td> <td>道路改良工事 台帳修正</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>168 百万円</td> <td>122 百万円</td> <td>610 百万円</td> </tr> </tbody> </table>						令和元年度まで	令和2年度 (評価実施年度)	令和3年度以降	現計画	工事内容	調査・測量・設計 用地・補償 道路改良工事	道路改良工事 用地・補償	/	事業費	750 百万円	150 百万円	変更計画	工事内容	調査・設計 用地・補償	道路改良工事 用地・補償	道路改良工事 台帳修正	事業費	168 百万円	122 百万円	610 百万円	<ul style="list-style-type: none"> ・「山梨県総合計画」(令和元年12月) ・「山梨県強韌化計画(改訂版)」(令和2年3月) ・「山梨県社会資本整備重点計画-第四次-」(令和2年3月) ・「山梨県道路の整備に関するプログラム」(令和2年3月) 																														
		令和元年度まで	令和2年度 (評価実施年度)	令和3年度以降																																																				
現計画	工事内容	調査・測量・設計 用地・補償 道路改良工事	道路改良工事 用地・補償	/																																																				
	事業費	750 百万円	150 百万円																																																					
変更計画	工事内容	調査・設計 用地・補償	道路改良工事 用地・補償	道路改良工事 台帳修正																																																				
	事業費	168 百万円	122 百万円	610 百万円																																																				
④特記事項 (関連事業概要等)				⑤自然環境条件等																																																				
<ul style="list-style-type: none"> ・茅野北杜葦崎線 穴山BP H10~H20 2,140百万円 ・茅野北杜葦崎線青坂BP H17~H23 2,000百万円 				なし																																																				
⑥これまでの評価状況 (平成23年度事前評価)				⑥その他																																																				
なし				なし																																																				
(3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>着手時点</th> <th>変更計画時点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">総事業費</td> <td>900 百万円</td> <td>900 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">工期</td> <td>H23~H29</td> <td>H23~R8</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価基準年</td> <td>H23</td> <td>R2</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">経済 効率 性</td> <td>費用</td> <td>821 百万円</td> <td>864 百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>750 百万円</td> <td>789 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>71 百万円</td> <td>75 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他()</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>便益</td> <td>983 百万円</td> <td>950 百万円</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮</td> <td>626 百万円</td> <td>567 百万円</td> </tr> <tr> <td>走行費用減少</td> <td>257 百万円</td> <td>233 百万円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少</td> <td>100 百万円</td> <td>90 百万円</td> </tr> <tr> <td>その他※</td> <td>百万円</td> <td>60 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B/C</td> <td>1.2</td> <td>1.1</td> </tr> </tbody> </table>									項目		着手時点	変更計画時点	総事業費		900 百万円	900 百万円	工期		H23~H29	H23~R8	評価基準年		H23	R2	経済 効率 性	費用	821 百万円	864 百万円	建設費	750 百万円	789 百万円	維持管理費	71 百万円	75 百万円	その他()	百万円	百万円	便益	983 百万円	950 百万円	走行時間短縮	626 百万円	567 百万円	走行費用減少	257 百万円	233 百万円	交通事故減少	100 百万円	90 百万円	その他※	百万円	60 百万円	B/C		1.2	1.1
項目		着手時点	変更計画時点																																																					
総事業費		900 百万円	900 百万円																																																					
工期		H23~H29	H23~R8																																																					
評価基準年		H23	R2																																																					
経済 効率 性	費用	821 百万円	864 百万円																																																					
	建設費	750 百万円	789 百万円																																																					
	維持管理費	71 百万円	75 百万円																																																					
	その他()	百万円	百万円																																																					
	便益	983 百万円	950 百万円																																																					
	走行時間短縮	626 百万円	567 百万円																																																					
	走行費用減少	257 百万円	233 百万円																																																					
	交通事故減少	100 百万円	90 百万円																																																					
その他※	百万円	60 百万円																																																						
B/C		1.2	1.1																																																					
<p>費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上 ※その他は、救急救命率向上便益、観光客増加便益</p>																																																								

2. 評価シート

(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]	⑥変更計画の変更内容 (事業費)															
<p>①これまでの計画変更等の概要 用地取得に日数を要し、事業期間の見直しを行った。</p> <p>(平成29年度変更内容) 完成年度 当初：平成29年度 → 変更：令和2年度</p> <p>②進捗率 事業全体の進捗率は別表のとおり。 (用地の取得率は97.6% (面積ベース))</p> <p>③事業進捗が順調でない理由 一部の用地買収が難航したため事業の進捗に遅れが生じた。</p> <p>④今後の事業執行上の問題点 付近に葦崎市の簡易水道施設があるため、工事の際には葦崎市の水道管理者と移設に関わる協議や断水などの調整を行う必要がある。</p> <p>⑤変更計画の進捗予定 (期間) ・用地取得済み箇所について今年度より道路バイパス工事に着手する。 ・残る用地の未買収地については引き続き用地取得に向けた交渉を進め、事業の整備効果を早期に発現できるよう変更計画のとおり令和8年度の完成を目指す。</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">変更工種等</th> <th style="width:30%;">事業費増減</th> <th style="width:40%;">変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合 計</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	変更工種等	事業費増減	変更理由		百万円 増減			百万円 増減			百万円 増減		合 計		
	変更工種等	事業費増減	変更理由													
		百万円 増減														
		百万円 増減														
		百万円 増減														
合 計																
	<p>(5) 評価項目 [環境負荷等への配慮] なし</p>															
	<p>(6) 評価項目 [コスト縮減の可能性] なし</p>															
	<p>(7) 評価項目 [代替案立案の可能性] なし</p>															
	<p>(8) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他 () (理由) 近接する工区が供用したこともあり、大型車を含めた自動車の交通量が増加傾向にあるが、当該区間は道路の幅員が確保されておらず線形も悪いことから車両の通行が危険な状況が続いている。これまでに9割以上の用地取得が完了しており、事業の完成により交通の安全が確保される上、北杜市と葦崎市間のアクセスが大幅に向上するなどの整備効果が期待されることから、用地の未買収地については地権者から早期に協力が得られるよう引き続き交渉に努めるとともに、事業の整備効果を早期に発現できるよう、変更計画に基づき令和8年の完成を目指す。</p>															

○別表-進捗率 (事業費ベース)

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100

単位：%

		年度	*H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
現	計画		0.0	1.3	2.1	3.3	10.0	30.0	50.0	70.0	90.0	100.0						
	実績		0.0	1.3	2.1	3.3	4.4	4.5	10.1	13.3	18.6	32.2						
変更計画												32.2	54.4	65.6	76.7	87.8	98.9	100.0

*事業着手年度又は評価年度

3.添付資料シート(2)



①現道(幅員が狭く線形が悪い様子)



②バイパス計画箇所(終点側)



③現道(幅員が狭く線形が悪い様子)



④バイパス計画箇所(起点側)

4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H23	0	計画準備・現地踏査	0.0
H24	11,340	調査・測量	1.3
H25	8,000	測量・設計	2.1
H26	10,000	測量・設計	3.3
H27	10,000	測量・設計、用地・補償	4.4
H28	916	用地・補償	4.5
H29	50,903	用地・補償	10.1
H30	28,559	用地・補償	13.3
R1	48,000	用地・補償	18.6
R2	122,282	用地・補償、道路改良工事	32.2
R3	200,000	道路改良工事	54.4
R4	100,000	道路改良工事	65.6
R5	100,000	道路改良工事	76.7
R6	100,000	道路改良工事	87.8
R7	100,000	道路改良工事	98.9
R8	10,000	台帳作成	100.0
合計	900,000		