

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間1期) 小曲高架橋(仮称)橋梁上部工製作・架設工事(一部債務)

小曲18工区

日頃より、地域住民の皆様におかれましては、工事へのご理解とご協力を賜わり厚く御礼申し上げます。

本工事の作業は、残すところ現場継手部の塗装、片付けと終盤を迎えており無事工事完成を迎えることができそうです。

今後も、新環状道路の建設事業は継続していきますが、引き続き皆様のご理解とご協力をお願い致します。



施工箇所

工 期 : 令和元年8月28日～令和2年12月15日

工 事 概 要 : 鋼橋製作・架設工

鋼2径間連続非合成鈹桁橋 橋長L=59.0m 幅員W=29.36～34.42m

工場製作工 296.7t

架設工 1式

工事進捗状況 : 98.8% (令和2年10月末時点)

現場代理人・監理技術者

飯田鉄工(株) 志村 一也

山梨県笛吹市境川町石橋1314番地

監理技術者

(株)榎崎製作所 佐藤 有悟

北海道室蘭市崎守町385番地



飯田鉄工・榎崎製作所共同企業体

# 国道140号（新山梨環状道路東部区間1期）

## 道路改良工事（一部債務）

（小曲町22工区）

日頃より工事へのご協力をいただきましてありがとうございます。

この度、小曲22工区で行っておりました、盛土工事ですが、10月末をもちまして工事を完成することができました。

工事期間中は、地域住民のみなさまにおかれましては、長期にわたりご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

工 期 令和元年9月10日～令和2年11月13日

工事概要 道路改良工事 L=251m

盛土工 V=55,500m<sup>3</sup> 地盤改良工(中層混合処理工) V=2,302m<sup>3</sup>

補強土壁工 H=2.4～4.2m A=130m<sup>3</sup> カルバート工 N=2基

工事進捗率 100%(10月末日)



至 南アルプス市

至 笛吹市



長田組土木株式会社

山梨県甲府市飯田4丁目10-27

TEL:055-231-1111(代表)

TEL:055-231-1093(土木部直通)

現場代理人:相馬 英人

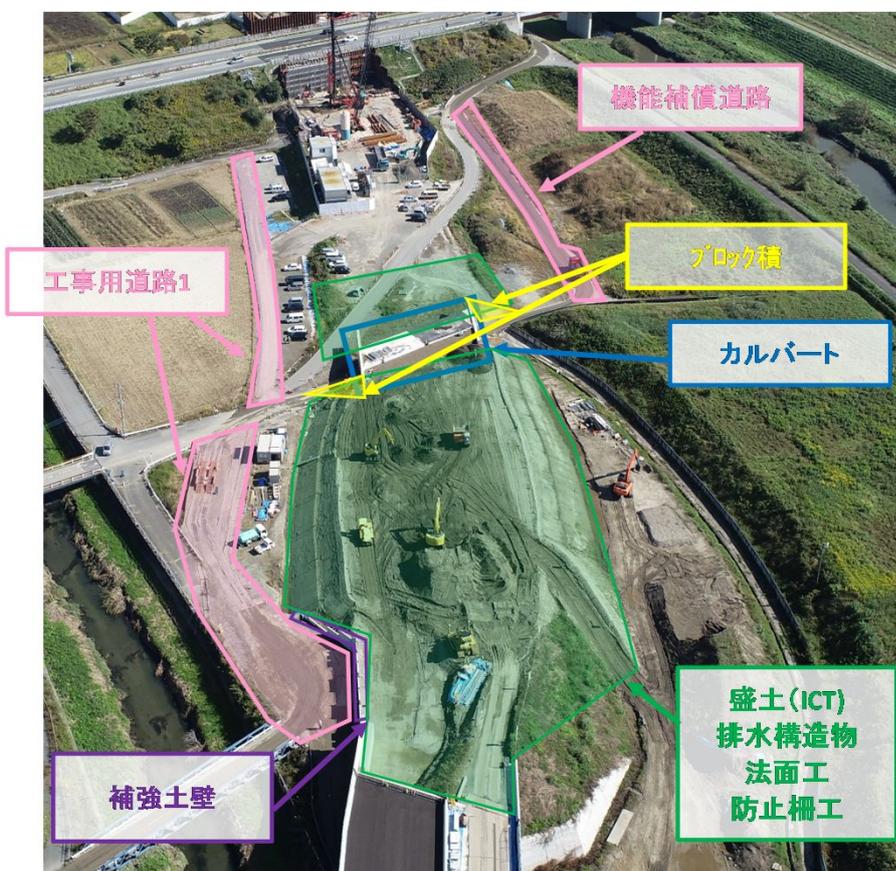
## 国道140号（新山梨環状道路東部区間1期） 道路改良工事その1（一部債務）



日頃より、山梨県の道路事業にご理解とご協力を頂き、誠にありがとうございます。  
この度、甲府市小曲町地内にて新環状道路建設を行っております。

皆様の御理解と御協力のもと、工事の進捗も7割を超えました。今後においても、  
車両の通行等、何かとご迷惑をお掛けすることと存じますが、工事関係者一同鋭意  
努力し、騒音・災害防止・交通安全等に細心の注意を払う所存です。  
どうぞよろしくお願い致します。

上空より撮影(令和2年10月26日現在)



工期	:	令和元年12月24日	~	令和3年1月20日
主な工事概要	:	路体盛土工 V=24,800m <sup>3</sup>	路床盛土工 V=3,500m <sup>3</sup>	
		地盤改良工 V=2,206m <sup>3</sup>	補強土壁工 A=207m <sup>2</sup>	
		カルバート工 n=1基	仮設工 一式	
工事進捗状況	:	令和2年10月末時点	73.9%	
受注者	:	株式会社 早野組		
		現場代理人 望月 慶介		



真心と確かな技術

株式会社 早野組

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間1期) 道路改良工事その2(一部債務)

秋も深まり朝夕はめっきり冷え込むようになりました。  
地域の皆様方におかれましてはお変わりなくお過ごしでしょうか。

現在、当工事においては本格的な盛土作業を行っております。  
大型車両も頻繁に往来しており、地域の皆様やご通行の皆様方にはご不便  
ご迷惑をお掛けしているところではございますが、安全第一で工事の進捗  
を図って参りたいと思っておりますので、何卒ご協力のほどよろしくお願い  
いたします。

【 上空からドローンにて現場を撮影 】



## 工事概要

道路改良工事 L=411m  
盛土工 V=50,420m<sup>3</sup>  
地盤改良工 V=5,392m<sup>3</sup>  
補強土壁工 A=174m<sup>2</sup>  
場所打函渠工 N=1箇所  
仮設道路工 1式

## 工期

令和 1年12月24日  
～令和 3年 3月15日

工事進捗率 58%(10月末時点)

 齋藤建設株式会社

山梨県甲府市青沼二丁目11-22 TEL 055-233-910 FAX 055-233-6382

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間1期) 西下条本線橋(仮称) 橋梁工事 (一部債務)

平素より新山梨環状道路建設工事に当たり、皆様方のご理解ご協力ありがとうございます。

現在、場所打杭工事が完了し橋台躯体工を行っています。  
工事期間中は地域住民の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしますが安全第一で早期完成を目指してまいります。  
引き続き、ご理解・ご協力をお願い致します。

## ● 工事概要

プレテンション方式高強度PC床版橋 L=18.0m W=18.25m  
逆T式橋台 N=2基 H=9.2m  
場所打杭基礎 φ1200 L=31.5~32.0m N=34本

工 期 : 令和 2年 2月26日 ~ 令和 3年 3月31日

工事進捗状況 : 10月末時点 63.4%



施 工 会 社

国際建設・望月組土木 国道140号(新山梨環状道路)西下条本線橋工事共同企業体

# 国道140号（新環状道路東部区間） 道路改良工事（一部債務）（余フ）

日頃より環状線建設工事へのご協力ありがとうございます。  
当現場は 9月の中旬過ぎから付随する水道工事を着手して  
10月中旬で終了し引き続き交差点改良工事の施工に着手して  
おります。つきましては工事施工に際して騒音・振動・道路  
規制等皆様にご不便ご迷惑等をおかけすると思いますが極力騒音  
振動等抑えるよう努力致します、なにとぞご理解ご協力を賜り  
ますようお願い申し上げます。



工 期 : 令和2年3月31日～令和3年3月15日

工事概要 : (仮称)落合ランプ設置工 L = 72.0m W = 7.00m～9.25m  
盛土工 V = 4,300m<sup>3</sup> 水路カルバート工 L = 60m  
舗装工（下層路盤）A = 2,300m<sup>2</sup>  
交差点改良 L = 173m W = 17.1m  
排水構造物工 1式 構造物撤去工 1式

株式会社 三枝組

現場代理人 加 藤 善 磨

