



YAMANASHI

令和6年度 山梨政策評議会
【ふるさと強靱化部会】

県政概況報告

山梨県

令和7年1月28日

『県民一人ひとりが豊かさを実感できるやまなし』

行政の果たすべき役割・取組の方向性

① ふるさとの強靱化
(選択を制約されない社会の構築)

自然災害・
感染症への
強靱化

経済基盤の
強靱化

生活基盤の
強靱化

② 『開の国』づくり
(多彩で豊かな選択肢の提供)

物理的な
「開化」

社会全体の
Up to
date

交流の
深化・拡大



ステークホルダー

県内外の関係者による主体的な参画

基本理念実現のための政策体系



基本戦略Ⅰ ふるさと強靱化

戦略1 強靱な「やまなし」を創る道

- 政策1 感染症に強靱な地域づくり
- 政策2 防災・減災、県土の強靱化
- 政策3 地域経済基盤の強靱化
- 政策4 安全・安心、快適なまちづくり

戦略2 活力ある「やまなし」を育む道

- 政策1 子育て支援の充実
- 政策2 共生社会化の推進
- 政策3 生活基盤の保障
- 政策4 困難からの脱却・再挑戦に開かれた社会づくり
- 政策5 地域を担う人財づくり

基本戦略Ⅱ 「開の国」づくり

戦略3 開かれた「やまなし」へ集う道

- 政策1 海と空に開かれた「開の国」交通ネットワークの充実
- 政策2 「自然首都圏」創出のための基盤整備
- 政策3 「上質な空間」づくり

戦略4 躍動する「やまなし」へ進む道

- 政策1 地域を担う人財づくり（再掲）
- 政策2 教育の充実
- 政策3 共生社会化の推進（再掲）

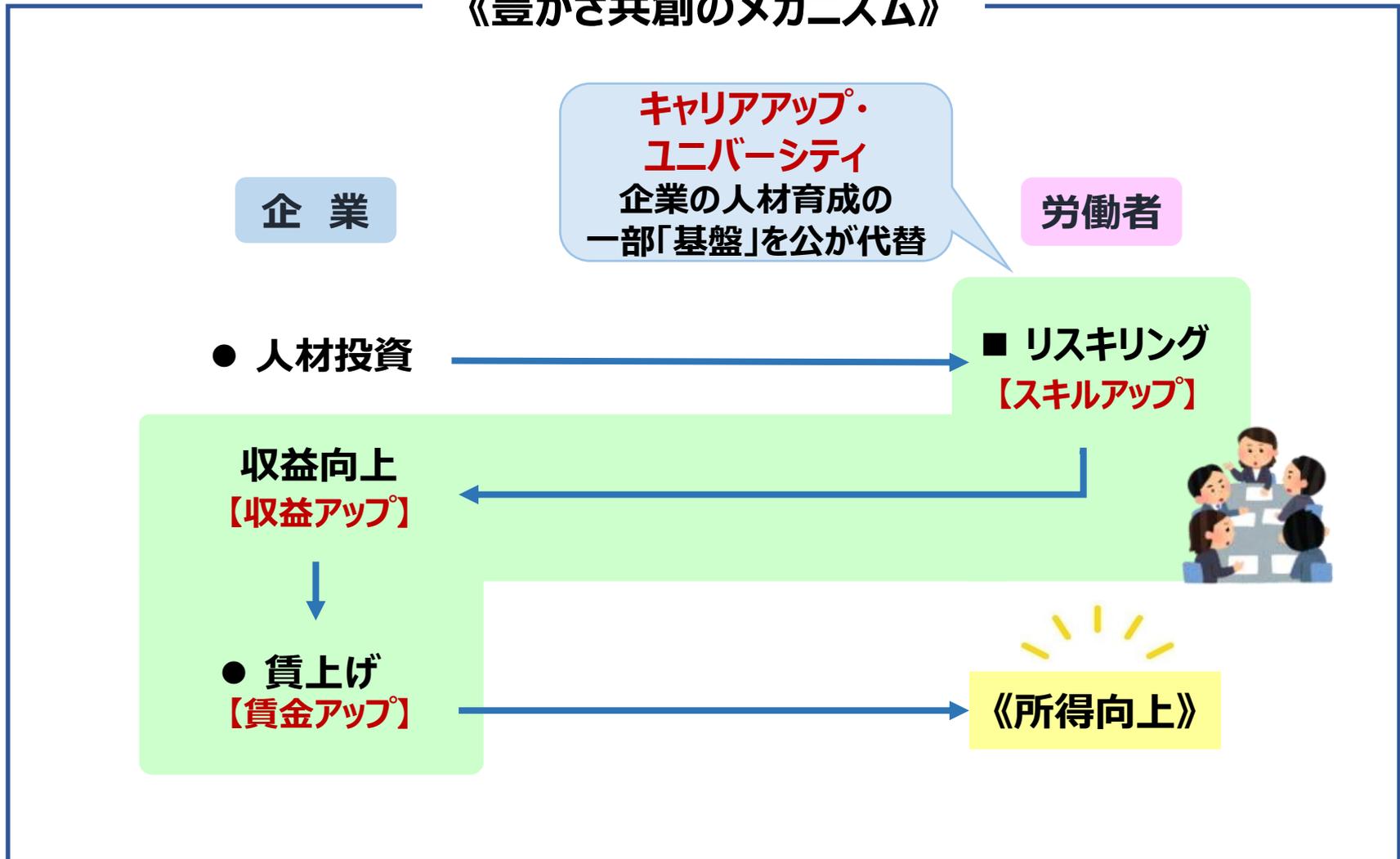
戦略5 先進地「やまなし」を叶える道

- 政策1 地域経済の収益力向上
- 政策2 文化芸術の振興
- 政策3 スポーツの振興

スリーアップの好循環

“努力すれば報われる” 社会経済環境の構築

《豊かさ共創のメカニズム》



外国人労働者家族向け医療傷害保険制度の創設



YAMANASHI

ビジョン

外国人労働者に「選ばれる県」となる

労働者の思い

母国在住の御家族がケガや病気をした場合、とても心配
→ 普段から安心して仕事に取り組みたい

目標

母国在住の御家族が現地で充実した医療サービスを受けられ、
外国人労働者が、山梨で安心して働き暮らすことができる

外国人労働者家族向け医療傷害保険制度

保険のしくみ

山梨県在住



ベトナム人
従業員

保険に加入
(保険料支払)



TOKIO MARINE
INSURANCE GROUP

東京海上ベトナム



ベトナム
在住家族

入院



通院



保険金
請求

保険金
支払い



R6年6月
ベトナム人対象に
制度開始

県補助制度

山梨県在住



保険に加入した
ベトナム人従業員

保険料の3/4以上を
従業員に助成



雇用企業

(やまなし外国人労働環境適正化推進ネットワーク参加団体)

保険に加入した従業員の
支援を行った企業に
対して補助
(経費の1/2)

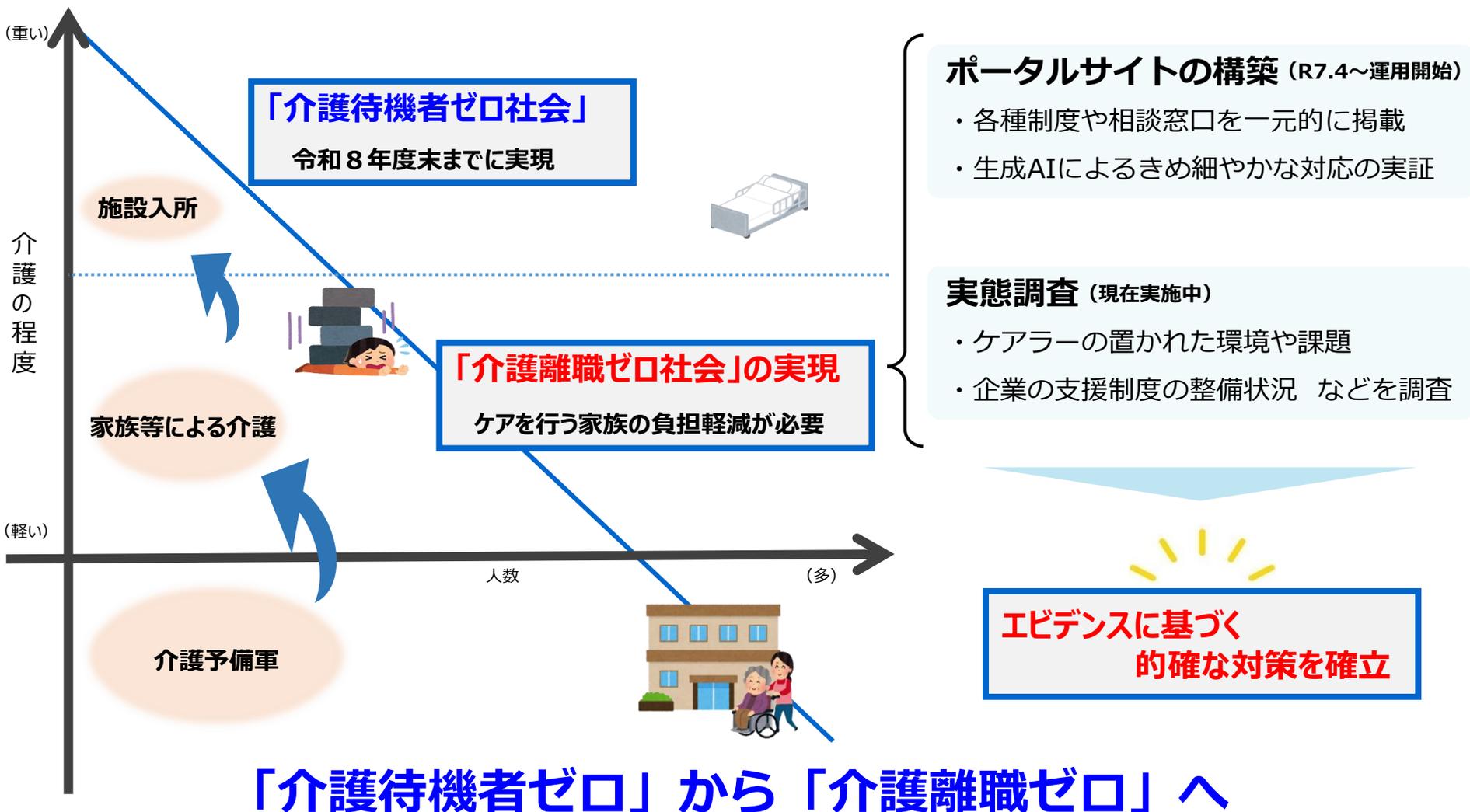


YAMANASHI

人材確保に向け
適正な環境で
外国人労働者の
受け入れに取り
組む県内の企業
を支援

選択を制約されない社会の構築 新たなケアラー支援

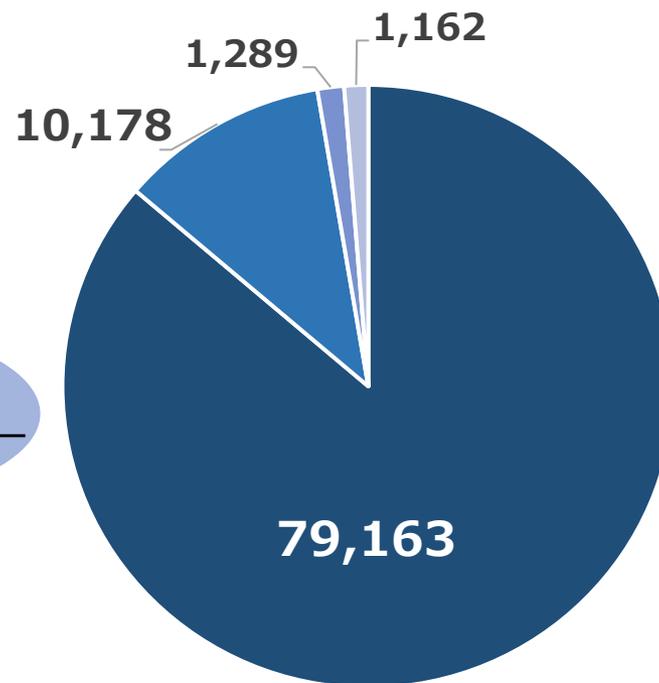
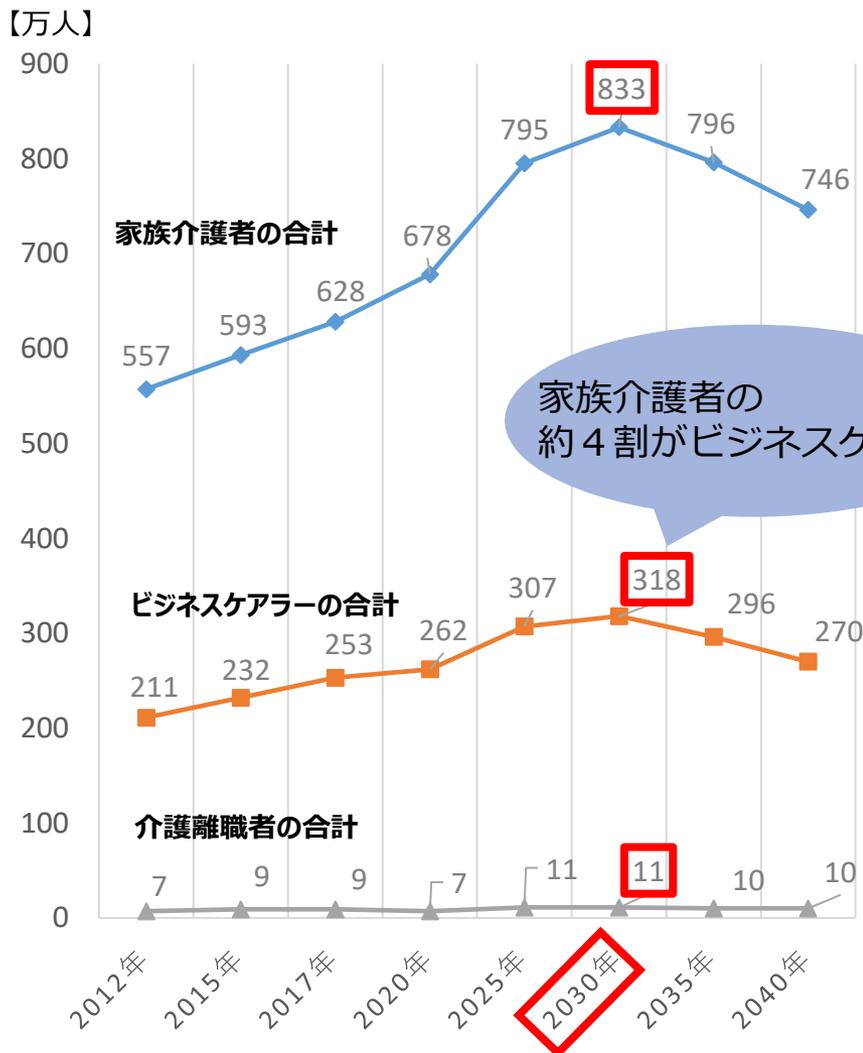
■ 2025年問題 → 団塊世代すべてが後期高齢者へ



高齢化の進展によるビジネスケアラーの増加

家族介護者・ビジネスケアラー・介護離職者の人数の推移

2030年における経済損失（億円）の推計

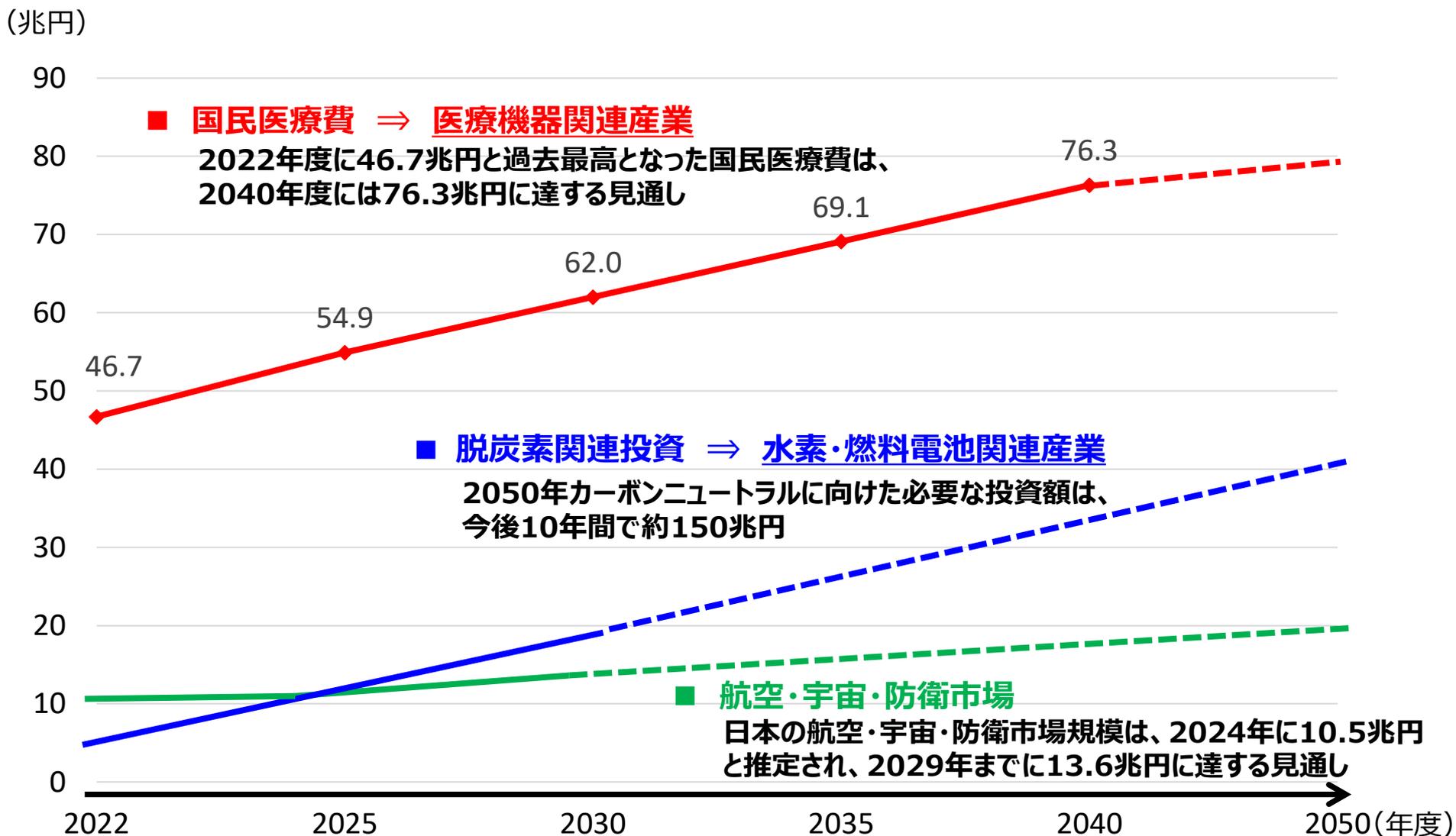


合計 9 兆 1,792 億円

- 仕事と介護の両立困難による労働生産性損失額
- 介護離職による労働損失額
- 介護離職による育成費用損失額
- 介護離職による代替人員採用に係るコスト

選択を制約されない社会の構築

安定的な成長が見込まれる分野の成長力を県内経済にビルトイン



富士山五合目までの新交通システム

(仮称) 富士トラム



- ゴムタイヤ
- レール無し

富士山五合目までの新交通システム



富士トラムの想定スペック

サイズ	1編成：長さ 約30m 幅 約2.6m 高さ 約3.6m
輸送力	1編成2連結：120名 ※LRTと同等を想定
動力源	水素 (燃料電池やバッテリー)

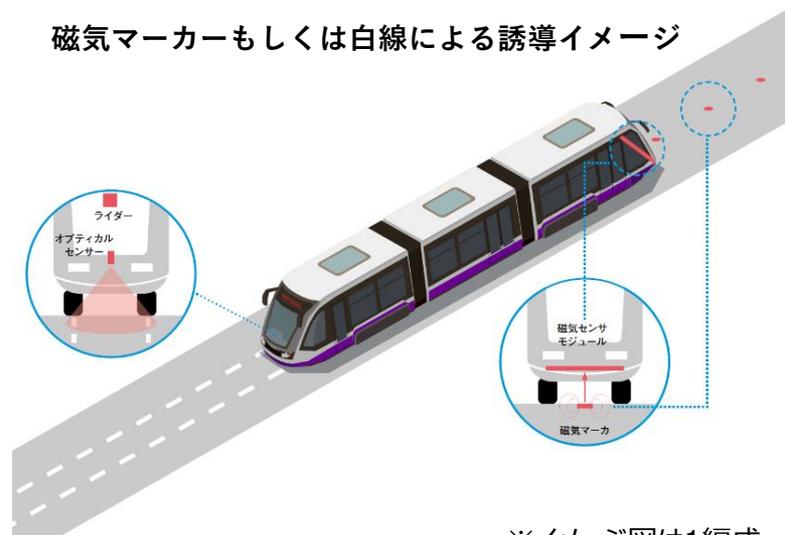
● ゴムタイヤの使用（鉄レール不要）

- 大規模工事不要 ⇒ 大幅コストダウン
 - 既存道路の活用
- 延伸可能**

● 誘導方式の採用（白線や磁気マーカー）

軌道法の適用 : **来訪者コントロールの実現**
(バス = 道路交通法では不可)

磁気マーカーもしくは白線による誘導イメージ



※イメージ図は1編成

富士トラムネットワーク構想

