#### 1. 目的

- ○中部横断自動車道開通に伴い増加する県内外の観光客を峡南地域に呼び込み、更な る**地域活性化**につなげる契機とする。
- ○峡南地域の5つの道の駅が連携し、一貫性をもち戦略的に情報・サービスを提供すること により、**地域の魅力向上や周辺地域への経済波及効果の最大化**が目的。

## 道の駅ネットワーク化の主旨・狙い

○個々の道の駅単独では実現が難しい取り組み・活動を、5つの道の駅が連携(ネットワー ク化)して行うことで、相乗効果を期待する。

特徴

・レンタサイクル

験料理教室

文化公園

•身延町下部農村

・下部味噌作り体

富十川クラフト

パーク内の施設

・手すき和紙体験

食のテーマパーク

した特産品

した特産品

・「南部茶」を中心と・うつぶな公園の

たけのこモニュメント ・奥山温泉

・「たけのこ」を中心と・天子湖

・切り絵の森美術館

周辺観光資源

・大法師公園の桜

・ダイヤモンド富士

木喰の里微笑館

(甲州いろは坂)

•大柳川渓谷

•四尾連湖

みたまの湯

·本栖湖

・神明の花火

·国道300号

·下部温泉郷

•下部温泉鄉

しょうにん通り

·奈良田温泉

•身延山久遠寺

南アルプスプラザ

・南部の火祭り

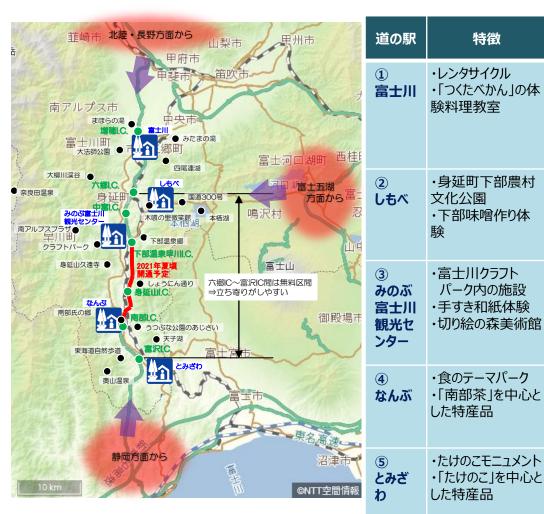
あじさい

・南部氏の郷

•東海自然歩道

## 3.対象とする地域(5町)・道の駅(5駅)

○峡南地域5町(市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町)及び、 地域内に存する5駅(道の駅富士川、しもべ、みのぶ、なんぶ、とみざわ)。



▲道の駅・	周辺観光資源	位置図

## 4. 道の駅の機能

- ○5つの道の駅それぞれが、地域の 特産品販売やイベント等の情報 発信拠点として、機能。
- ○道の駅ネットワーク化により、更な る機能拡大、拡充を目指す。

# 休憩機能 ・ドライバー、サイクリスト等の休憩場所として 屋外休憩スペース サイクルラック

24時間利用可能な「トイレ・駐車場」

## 情報発信機能

- 周辺観光地の情報案内として
- ・周辺道路状況の情報案内として

まちのイベントの開催地として 道の駅

地域農産物の販売拠点として

地域連携機能

特産品販売・アンテナショップ

出典: 各道の駅HP、各自治体HP 関東地方整備局HP

## 5. 道の駅ネットワーク化の概念

- ○5駅の特色ある機能を活かしながら、他駅の機能も補完し、5駅全体として3つの機能を拡大
- ○さらに、ネットワーク化によって機能を拡充
- ○道の駅だけではなく、峡南地域全体に効果を波及

