公共事業等事前評価結果整理表

主要目標番号	Ⅰ．Ⅰ－3．（5）
対象事業	林道事業
主要目標	森林整備の効率化

優先順位付けの考え方	対象地区・箇所名	個別事業の妥当性評価						事業間優先度の評価						事業間ランク	総合意見	評価結果
								貢献度ランクの評価				副次効果ランクの評価				
		公共関与、事業執行主体の妥当性	経済効率性	事業実施、規模の妥当性	整備手法の有効性	環境負荷への配慮	事業計画の熟度	貢献度ランク	林道利用区域内の人工林における伐採対象人工林の割合	林道利用区域内の人工林率	林道から徒歩30分以内に到達できる範囲内森林の人工林率	副次効果ランク	評点			
									%	%	%					
林道利用区域内の伐採対象人工林の割合及び人工林率が高く、林道から徒歩で30分以内に到達可能な範囲内森林の人工林率が高い区間を優先する。	林道　盛里王の入線	○	○	○	○	○	○	a	67.0	70.9	73.9	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　荒川1号支線	○	○	○	○	○	○	a	69.8	80.6	80.6	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　観音峠大野山2号支線	○	○	○	○	○	○	a	90.4	81.5	83.1	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　小森川1号支線	○	○	○	○	○	○	a	90.7	94.4	96.1	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　日川2号支線	○	○	○	○	○	○	a	59.2	81.6	80.4	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　日川左岸1号支線	○	○	○	○	○	○	a	89.0	95.5	98.2	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　五開茂倉1号支線	○	○	○	○	○	○	a	99.6	70.8	71.8	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林業専用道　小沢川1号支線	○	○	○	○	○	○	a	71.4	70.0	70.4	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
	林道　奈良子大峠線	○	○	○	○	○	○	a	87.4	72.3	72.3	1	2	ＳⅠ	事業間ランクSIであり、優先度が高い	実施
								基準値	36.5	69.9	70.0	平均値	2.0			