

1. 事業説明シート

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業（国補）]	事業箇所	北杜市高根町村山東割	地区名	(主)長坂高根線 (村山東割)	事業主体	山梨県
-----	--------------------------	------	------------	-----	--------------------	------	-----

(1) 事業の概要 ①課題・背景 本路線は、北杜市長坂町長坂上条から北杜市高根町箕輪新町に至る全長約7.5kmの主要地方道である。当該区間は、北杜市役所高根総合支所（旧高根町役場）の西側に位置し、付近には小学校や郵便局、銀行などがあることから、自動車の交通が多い区間となっているが、道路の幅員が狭く歩道も整備されていない箇所があることから、車両や歩行者の通行の安全が確保されていない。また、同区間が通学路に指定されているため、通学する児童の安全を確保する必要があり、地域住民からも早期の道路整備を強く要望されている。	(3) 事業の妥当性評価 ①公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） ・一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い ②事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） ・道路法第15条の規定により県が実施すべき事業である ③経済妥当性	妥当	妥当でない
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

②整備目標・効果 <input type="checkbox"/> 主要目標 ○歩行者等の安全性確保 ・歩行者・自転車交通量：76人台/12h（H27㍻） < 93人台/12h以上※ ・自動車交通量：5,236台/12h（H27㍻） > 3,428台/12h（平日）以上※ ・通学路の指定：指定あり ・現況の歩道幅員：なし < 1.4m未済※ ※評価基準値	④事業実施・規模の妥当性 ・道路拡幅及び歩道設置に必要最低限の範囲とする。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
---	--	-----------------------	-----------------------

②整備内容 ①整備内容 道路改良L=500m W=6.0（13.0）m ②着手年度 令和2年度 ③完成見込年度 令和9年度 ④総事業費 約600百万円（国費350百万円(5.83/10)県費250百万円(4.17/10)）	⑤年度別の整備内容 (事業費) 令和2年度 現地測量 5百万円 令和3年度 詳細設計・用地測量 25百万円 令和4～6年度 用地取得 300百万円 令和7～9年度 道路改良工事 270百万円	⑥環境負荷等への配慮 ・施工時の農業用水の確保や現道交通への影響が最小限となる計画とする。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
--	---	--	-----------------------	-----------------------

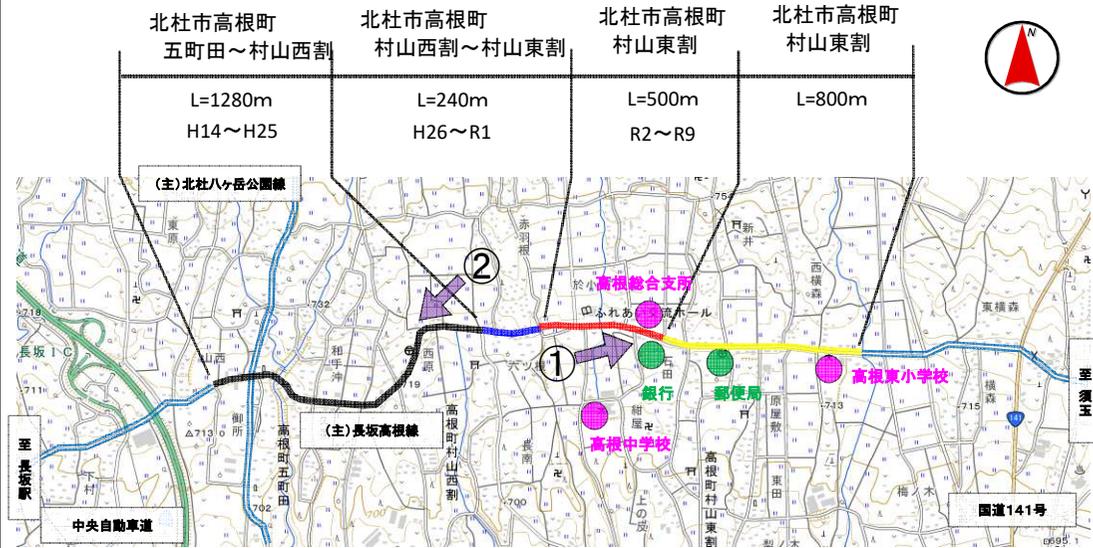
⑥既整備内容・期間・事業費 ・五町田～村山西割 L=1280m W=6.0(12.0)m H14～H25 C=13.0億円 ・村山西割～村山東割 L=240m W=6.0(12.0)m H26～R1 C=3.5億円	⑦事業計画の熟度 ・これまでに西側区間から順次整備を実施してきており、残る区間についても継続して整備を求められている。（令和2年2月に北杜市から要望書の提出あり）	⑧事業位置図等 大八田高架橋 W=6.0(12.0)m Pb甲大橋 L=240m W=6.0(12.0)m 高根総合支所	総合評価 [貢献度ランク：a]
---	--	---	-----------------

凡例

- 今回事業評価箇所
- 整備済箇所
- 整備済箇所
- 未整備箇所

2. 添付資料シート

【平面図】

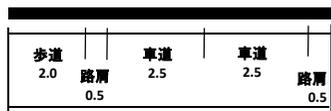


凡例

- 今回事業評価箇所
- 整備済箇所
- 整備済箇所
- 未整備箇所

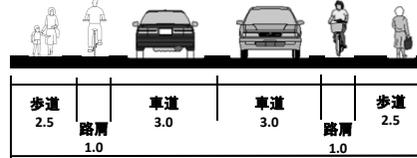
【標準横断図】

改良前



8.0

改良後



13.0

【写真① 歩行者の通行状況】



歩道がないため
歩行者の安全性が確保されていない

【写真② 整備済み区間の状況】



車道、歩道とも整備され
安全で快適な交通環境が確保されている