

「自動車環境計画制度」に基づく 令和6年度実施状況の公表

【対象事業者】9事業者

- ・ 総排出量は、基準年度に対して、一部減少している企業が見られるものの、増加している企業も多く、全体では増加した。
- ・ 主な理由としては、宅配貨物の増加や貨物の種類の変更（市中配送の増加等）等が理由で排出量が増加している企業が多くみられる。

排出量の単位：t-CO₂

| 計画期間 (年度) | 提出努力義務のある事業者 | 任意提出の事業者 | 計 | 基準年度 総排出量 | R6年度 総排出量 | 対基準年度 総排出量増 減率 |
|----------------------|--------------|----------|---|--------------|--------------|----------------------|
| 2022～2024 (R4～R6) | 2 | 2 | 4 | 1,864 | 1,756 | -6.6% |
| 2023～2025 (R5～R7) | 2 | - | 2 | 7,223 | 7,156 | -1.0% |
| 2021～2023 (R3～R5) | 2 | 1 | 3 | 9,025 | 9,684 | +7.3% |
| 合計 | 6 | 3 | 9 | 18,112 | 18,596 | +2.7% |

- ・ 実施状況報告書による事業者9社の取組状況は次のとおりである。

| 取組内容 | 事業者数 |
|-----------|------|
| 低燃費車両への更新 | 7社 |
| 計測機器導入 | 6社 |
| 点検・整備の徹底 | 3社 |
| エコドライブ | 9社 |
| 従業員教育 | 6社 |