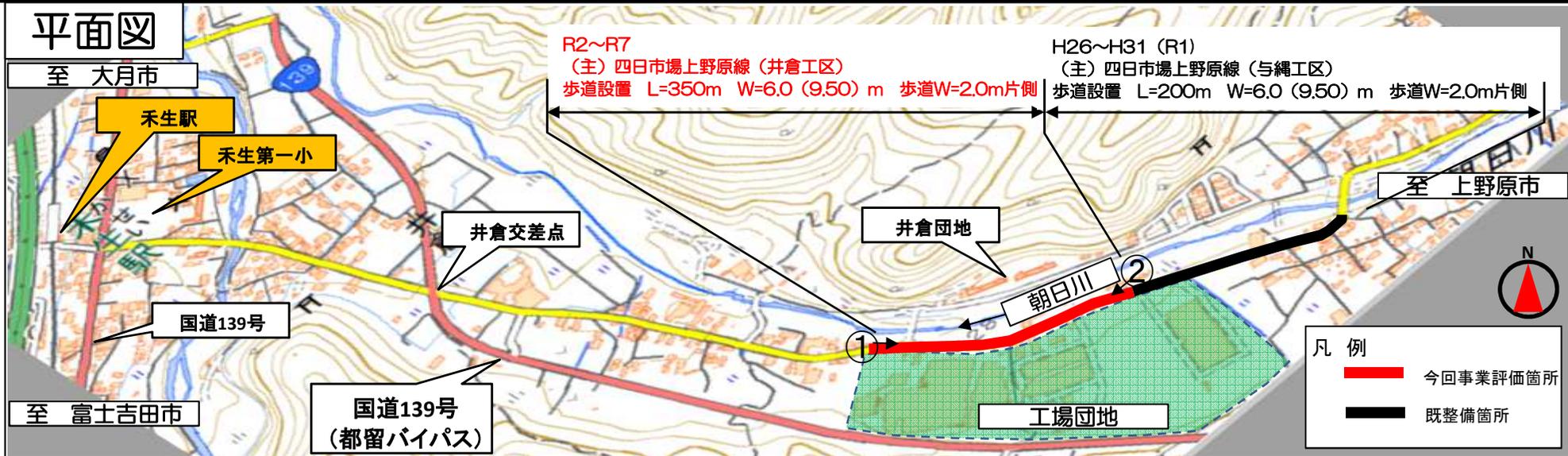


1. 事業説明シート

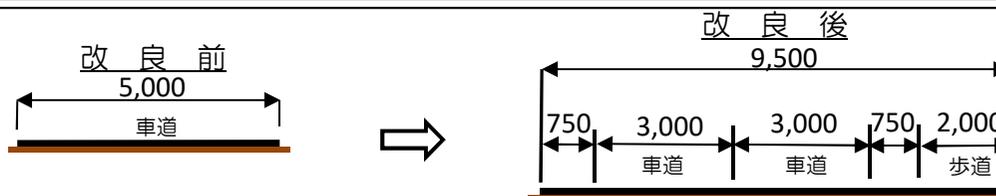
事業名	道路事業[緊急道路整備修繕事業（国補）]	事業箇所	都留市井倉	地区名	(主) 四日市場上野原線（井倉工区）	事業主体	山梨県																		
<p>(1) 事業の概要</p> <p>①課題・背景                      主要地方道四日市場上野原線の都留市井倉地内は、視距が悪く歩道が未整備のため、通学路として使用している児童にとって危険な状況である。また、沿線には大型の工場が建ち並び大型車両の通行も多く危険な状況となっている。早急に未改良区間の解消を図り、歩道整備を実施する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果                      □主要目標 ○歩行者等の安全性の確保                      歩行者・自転車交通量 65人台(H27㍻㍻)/12h &lt; 93人台/12h※以上                      自動車交通量 4,401台(H27㍻㍻)/12h &gt; 3,428台/12h※以上                      通学路の指定 指定有                      現況の歩道幅員 歩道なし &lt; 1.4m※以下 ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の通行区間の確保                      歩行者・自転車交通量 65人台(H27㍻㍻)/12h &lt; 93人台/12h※以上                      主要駅（特急停車駅）からの距離 4.2km &gt; 概ね1km※以内                      他事業との連携 整備済み区間に連続する区間 有 ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○バリアフリー化の促進                      ○緊急時の避難・救助機能の確保</p>		<p>(3) 事業の妥当性評価</p> <p>①公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない                      地域の重要な生活道路であると共に第二次緊急輸送路に指定されている。社会的受益は大きく極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない                      県道の歩道設置であり、道路法第15条により、県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性                      部分改築であり、費用便益の算出規定がないため不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない                      当該箇所は歩道がなく、前後の道路状況からも最も効果的な事業規模である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない                      通学路において歩道が未整備なため、通学児童等の歩行者の安全を確保する必要がある。</p> <p>⑥環境負荷等への配慮 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない                      現道工事であり、自然環境への負荷は最小限である。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない                      地元自治体より通学児童への安全対策を要望されている。</p> <p>総合評価 <b>[貢献度ランク： a]</b></p>																							
<p>(2) 整備内容</p> <p>①整備内容 歩道設置 L=350m W=6.0(9.50)m 歩道 W=2.0m片側</p> <p>②着手年度 令和2年度 ③完成見込年度 令和7年度</p> <p>④総事業費 約200百万円(国費116百万円(5.83/10)県費84百万円(4.17/10))</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和2年度</td> <td>測量・詳細設計</td> <td>30 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和3年度</td> <td>用地買収</td> <td>40 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和4年度</td> <td>用地買収</td> <td>30 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和5年度</td> <td>歩道設置 L=150m</td> <td>40 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>歩道設置 L=100m</td> <td>30 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和7年度</td> <td>歩道設置 L=100m</td> <td>30 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(主) 四日市場上野原線 L=200m W=6.0 (9.50) m</li> <li>・期間 H26～H31(R1) (令和元 年度完成予定)</li> <li>・事業費 215百万円</li> </ul>		令和2年度	測量・詳細設計	30 百万円	令和3年度	用地買収	40 百万円	令和4年度	用地買収	30 百万円	令和5年度	歩道設置 L=150m	40 百万円	令和6年度	歩道設置 L=100m	30 百万円	令和7年度	歩道設置 L=100m	30 百万円	<p>(4) 事業位置図等</p> <p>至 大月市</p> <p>至 富士吉田市</p> <p>至 上野原</p> <p>凡例  <input checked="" type="checkbox"/> 今回事業評価箇所  <input type="checkbox"/> 既整備箇所</p> <p>国道139号 (都留バイパス)</p> <p>R2～R7 (主) 四日市場上野原線 (井倉工区) 歩道設置 L=350m W=6.0 (9.50) m 歩道W=2.0m片側</p> <p>H26～H31 (R1) (主) 四日市場上野原線 (与縄工区) 歩道設置 L=200m W=6.0 (9.50) m 歩道W=2.0m片側</p>					
令和2年度	測量・詳細設計	30 百万円																							
令和3年度	用地買収	40 百万円																							
令和4年度	用地買収	30 百万円																							
令和5年度	歩道設置 L=150m	40 百万円																							
令和6年度	歩道設置 L=100m	30 百万円																							
令和7年度	歩道設置 L=100m	30 百万円																							

2. 添付資料シート

平面図



標準横断図



① 起点側通行状況



② 終点側通行状況

