

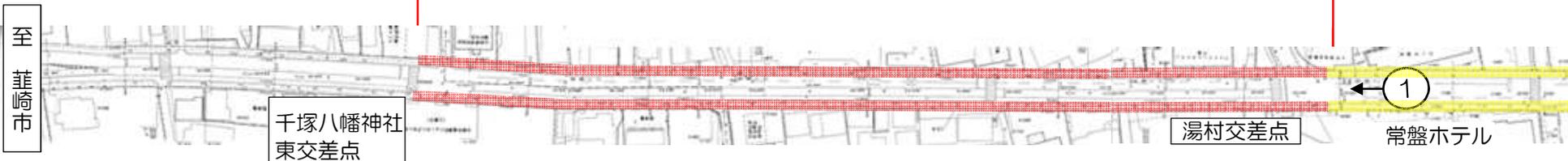
1. 事業説明シート

|   |                              |                    |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
|---|------------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------------------|--------------------|------------|---------|-------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|-------|--------|------------|-------|---|--|--|--|
| <p><b>事業名</b></p>   | <p>道路事業[緊急道路整備修繕事業 (国補)]</p> | <p><b>事業箇所</b></p> | <p>甲府市湯村～千塚</p> | <p><b>地区名</b></p>   | <p>(主) 甲府韮崎線 (湯村～千塚)</p> | <p><b>事業主体</b></p> | <p>山梨県</p> |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| <p><b>(1) 事業の概要</b></p> <p><b>①課題・背景</b></p> <p>(主) 甲府韮崎線は、山梨県の玄関口である甲府駅から甲府盆地を西方向に貫く、主要な幹線道路であり、第一次緊急輸送道路及び千塚小学校の通学路にも指定されていることから、台風や地震といった災害時に機能を確保する必要がある。</p> <p>また、湯村温泉の玄関口であり、沿道はホテルや大型商店、オフィス、住宅などで街並みが形成されているほか、周辺には小中学校や公共施設が立地している。歩行者や自転車の交通量が多いため、電線共同溝を整備し、歩道の段差及び勾配を解消し安全安心な通学路を確保すると共に、ライフライン被害の軽減や都市景観の向上を図る必要がある。</p> <p><b>②整備目標・効果</b></p> <p>□主要目標 ○都市災害防止<br/>緊急輸送道路の指定 第一次緊急輸送道路 指定あり<br/>自動車交通量 14,096台/12h(H27㊦) &gt; 3,428人台/12h※以上<br/>他事業との連携 整備済み区間に連続する区間 あり ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保<br/>歩行者・自転車交通量 832人台/12h(H27㊦) &gt; 93人台/12h※以上<br/>自動車交通量 14,096台/12h(H27㊦) &gt; 3,428人台/12h※以上<br/>通学路の指定 有<br/>歩道の平均幅員 2.5m &gt; 1.4m※未満 ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○緊急時の避難・救助機能の確保<br/>○被災時の被害波及の防止<br/>○ライフラインの強化</p>  |                              |                    |                 | <p><b>(3) 事業の妥当性評価</b> 妥当 妥当でない</p> <p><b>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か)</b> ○ □<br/>地域の重要な生活道路であるとともに、甲府市と韮崎市を結ぶ幹線道路であり、第一次緊急輸送道路にも指定されており、社会的受益は大きく極めて公共性が高い。</p> <p><b>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか)</b> ○ □<br/>電線共同溝の整備等に関する特別措置法第5条により、道路管理者が電線共同溝を建設することとなっている。また、当路線は県管理国道であり県が行うべき事業である。</p> <p><b>③経済妥当性</b><br/>※電線共同溝事業であり、費用便益の算出規定がないため不算出</p> <p><b>④事業実施・規模の妥当性</b> ○ □<br/>第7期無電柱化推進計画に位置付けられた未整備区間を整備するため、現地の状況に即した事業規模である。</p> <p><b>⑤整備手法の有効性</b> ○ □<br/>新たな用地買収を伴わず、また、低コストな電線共同溝方式を採用することで事業費が最も経済的な計画としている。</p> <p><b>⑥環境負荷等への配慮</b> ○ □<br/>電線類地中化による環境への負荷はない。</p> <p><b>⑦事業計画の熟度</b> ○ □<br/>第7期無電柱化推進計画における事業箇所として、電線管理者と協議が行われており熟度が高い。</p> <p style="text-align: center;"><b>総合評価</b> [貢献度ランク: a]</p> |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| <p><b>(2) 整備内容</b></p> <p><b>①整備内容</b> 電線共同溝工 L=380m (両側L=760m)</p> <p><b>②着手年度</b> 令和元年度 <b>③完成見込年度</b> 令和10年度</p> <p><b>④総事業費</b> 約780百万円 (国費454百万円(5.83/10) 県費326百万円(4.17/10))</p> <p><b>⑤年度別の整備内容 (事業費)</b></p> <table border="1"> <tr><td>令和元年度</td><td>測量・詳細設計</td><td>20百万円</td></tr> <tr><td>令和2年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>50百万円</td></tr> <tr><td>令和3年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>105百万円</td></tr> <tr><td>令和4年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>105百万円</td></tr> <tr><td>令和5年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>105百万円</td></tr> <tr><td>令和6年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>105百万円</td></tr> <tr><td>令和7年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>105百万円</td></tr> <tr><td>令和8年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>105百万円</td></tr> <tr><td>令和9年度</td><td>電線共同溝工事</td><td>60百万円</td></tr> <tr><td>令和10年度</td><td>舗装・連系・引込工事</td><td>20百万円</td></tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p><b>⑥既整備内容・期間・事業費</b><br/>電線共同溝工 L=470m (両側940m) H23～H32(R2) 900百万円</p> |                              |                    |                 | 令和元年度   | 測量・詳細設計                  | 20百万円              | 令和2年度      | 電線共同溝工事 | 50百万円 | 令和3年度 | 電線共同溝工事 | 105百万円 | 令和4年度 | 電線共同溝工事 | 105百万円 | 令和5年度 | 電線共同溝工事 | 105百万円 | 令和6年度 | 電線共同溝工事 | 105百万円 | 令和7年度 | 電線共同溝工事 | 105百万円 | 令和8年度 | 電線共同溝工事 | 105百万円 | 令和9年度 | 電線共同溝工事 | 60百万円 | 令和10年度 | 舗装・連系・引込工事 | 20百万円 | <p><b>(4) 事業位置図等</b></p> <p style="text-align: center;">整備済区間 電線共同溝 L=1,630m (両側3,260m)</p> |  |  |  |
| 令和元年度   | 測量・詳細設計                      | 20百万円              |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和2年度   | 電線共同溝工事                      | 50百万円              |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和3年度   | 電線共同溝工事                      | 105百万円             |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和4年度   | 電線共同溝工事                      | 105百万円             |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和5年度   | 電線共同溝工事                      | 105百万円             |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和6年度   | 電線共同溝工事                      | 105百万円             |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和7年度   | 電線共同溝工事                      | 105百万円             |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和8年度   | 電線共同溝工事                      | 105百万円             |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和9年度   | 電線共同溝工事                      | 60百万円              |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |
| 令和10年度  | 舗装・連系・引込工事                   | 20百万円              |                 |   |                          |                    |            |         |       |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |        |       |         |       |        |            |       |   |  |  |  |

## 2. 添付資料シート

平面図

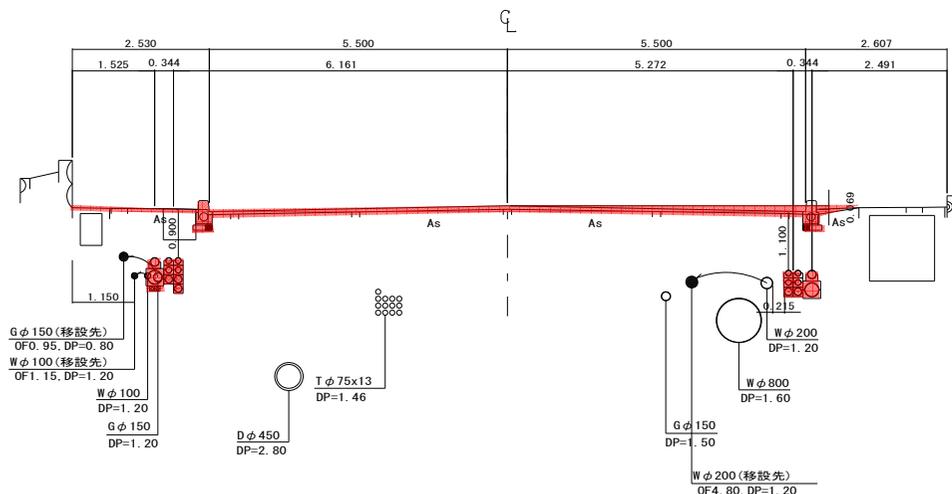
【今回評価箇所】 (主) 甲府韮崎線 (湯村～千塚) 電線共同溝 L=380m (両側760m)



【整備中箇所】 (主) 甲府韮崎線 電線共同溝 L=470m (両側940m)



標準断面図



① 県道沿いに立ち並ぶ電柱や電線類

