

樣式2

公共事業事前評価調書(公共事業事前評価結果整理表)

主要目標番号	I . I -2. (7)
対象事業	道路・街路事業
主要目標	道路景観の向上

副次効果評価調書

主要目標番号	I. I - 2. (7)	主要目標に対する副次効果項目	対象地区・箇所で想定される副次効果	評価の説明	評価結果	
主要目標	道路景観の向上					
評価対象地区・箇所名	(一)身延線・身延2工区)					
主要目標項目 I. 県民生活の豊かさと経済の発展を支える基盤充実	I - 1. 交通の利便性の向上	(1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上				
		(2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上				
		(3) 市街地内の交通の円滑化				
		(4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス向上				
	I - 2. 生活環境の向上	(1) 森林機能の維持・向上				
		(2) 憩い空間の創出	●			
		(3) 生活排水処理機能の向上				
		(4) 良好な市街地空間の確保	●			
		(5) 適正な居住空間の確保				
		(6) 歩行者等の通行空間の確保	●			
		(7) 道路景観の向上				
	I - 3. 農林水産業の振興	(1) 中山間地域等の農村生活・生産機能の向上				
		(2) 農業生産力の向上				
		(3) 農業用排水能力の向上				
		(4) 農林水産業経営の合理化(非公共)				
		(5) 森林整備の効率化				
	II. むらしと経済活動の安全性確保	II - 1. 交通の安全性の向上	(1) 歩行者等の安全性の確保	●	●	歩道の幅員14m未満、通学路指定有により安全性「高」。歩行者等・自動車交通量基準未満により必要性「小」。以上より、主要目標「歩行者等の安全性の確保」の評価指標による貢献度ランクがa
			(2) 災害に強い道路の確保			
(3) 都市災害防止						
(4) 交差点の安全性、円滑性の向上			●			
II - 2. 洪水・土砂被害の防止		(1) 洪水被害の防止				
		(2) 土石流被害の防止				
		(3) 崖崩れ被害の防止				
		(4) 地滑り被害の防止				
II - 3. 鳥獣被害の防止		(1) 鳥獣被害の軽減				
副次効果項目		交通利便性	交通ターミナル機能の強化			
	アクセス機能の維持					
	主要渋滞ポイントの解消					
	生活環境	水質の浄化				
		大気汚染の軽減				
		騒音・振動の軽減				
		良好な景観の創出	●	○	電線の地中化	1
		バリアフリー化の促進				
		ライフラインの強化				
		身近な緑地・交流の場の提供	●			
		飲料用水の安定供給				
		糞尿の処理				
		地域の文化・学習等活動の支援	●			
	各種情報の円滑な提供					
	自然環境	水源涵養機能の向上				
		生態系空間の再生				
	事故・災害防止	防火帯・延焼遮断帯の確保				
		緊急時の避難・救助機能の確保				
被災時の被害波及の防止						
既存施設の前線危険性の排除						
走行安全性の確保						
生産性	林業生産力の向上					
	遊休農地の解消					
	新たな公共用地の創出					
	農地の保全					
	農林産物の販売促進					
その他	自然エネルギーの活用					
	リサイクルの推進					
	文化・歴史的資源等の保存・復元	●				
	他事業との一体施工	●				
	重要プロジェクトとしての位置づけ	●				

副次効果評点合計 3

注1)「主要目標に対応する副次効果項目」の欄に“●”が附されている副次効果項目のうち、「対象地区・箇所で想定される副次効果」の欄に“○”を記入、「評価の説明」欄に具体的な評価内容を記入する。

注2)副次効果の内、他の主要目標に該当するものは、当該主要目標内でランク区分の基準に従いランク付けを行い、ランクaに該当するものは2点、ランクbに該当するものは1点、ランクcに該当するものは0点とする。