

韮崎都市計画道路の変更(山梨県決定)

韮崎都市計画道路に、1・4・1号双葉・韮崎・清里幹線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備 考							
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員								
	1・4・1号	双葉・韮崎・清里幹線	甲斐市龍地 字着井沢	北杜市高根町 字浅川	北杜市長坂町 字大八田	約32,720m	地表式 嵩上式 堀割式 地下式	4車線	地表式 20.5m 21.0m 嵩上式 19.5m 20.5m 堀割式 20.5m 21.0m 地下式 17.0m	自動車専用道路 甲府外郭環状道路北区間と立体 交差1箇所	地表式L=20.010m 嵩上式L=9.130m 堀割式L=2,750m 地下式L=830m							
車線の数の内訳			4車線			約32,720m												
自動車専用道路	甲斐市岩森 字東堀	甲斐市岩森 字山ノ神	甲斐市岩森 字東堀	約370m	堀割式		21.0m	20. 5m	(仮称)長坂JCT付近									
	甲斐市岩森 字西原	甲斐市宇津谷 字雜子石	甲斐市宇津谷 字山ノ神	約840m	堀割式													
	甲斐市宇津谷 字梅ノ木	甲斐市宇津谷 字三島	甲斐市宇津谷 字大境道東	約770m	堀割式													
	韮崎市穂坂町 三之蔵字小平	北杜市明野町 字三之蔵	北杜市明野町 字三之蔵	約410m	嵩上式													
	北杜市明野町 字上手	北杜市須玉町 字大豆生田	北杜市須玉町 字大豆生田	約440m	嵩上式													
	北杜市須玉町 字藤田	北杜市須玉町 字若神子	北杜市須玉町 字若神子	約580m	嵩上式													
	北杜市須玉町 字若神子	北杜市高根町 字下黒澤	北杜市高根町 字下黒澤	約360m	堀割式													
	北杜市長坂町 字大八田	北杜市大泉町 字西井出	北杜市長坂町 字大八田	約1,280m	嵩上式													
	北杜市大泉町 字西井出	北杜市高根町 字堤	北杜市高根町 字村山西割	約2,900m	嵩上式													
	北杜市高根町 字長沢	北杜市須玉町 字上津金	北杜市須玉町 字上津金	約1,920m	嵩上式		19. 5m											
	北杜市高根町 字浅川	北杜市高根町 字清里	北杜市高根町 字清里	約1,600m	嵩上式		18. 5m											
	北杜市高根町 字清里	北杜市高根町 字清里	北杜市高根町 字清里	約410m	堀割式		19. 5m											
	北杜市高根町 字清里	北杜市高根町 字清里	北杜市高根町 字清里	約830m	地下式		17.0m											
			約20,010m			地表式	19. 5m 20. 5m 21.0m											
その他	なお、韮崎市穂坂町宮久保に出入り口を設ける。										出入口:起終点方向、主要地方道 韮崎昇仙峡線に接続(韮崎IC)							
	なお、北杜市須玉町大豆生田に出入り口を設ける。										出入口:起終点方向、国道141号に接続(須玉IC)							
	なお、北杜市長坂町大八田に出入り口を設ける。										出入口:起終点方向、主要地方道 長坂高根線に接続(長坂IC)							
	なお、北杜市高根町堤地内に出入り口を設ける。										出入口:起終点方向、国道141号に接続(仮称 高根IC)							
	なお、北杜市高根町清里地内に出入り口を設ける。										出入口:起終点方向、国道141号に接続(仮称 清里IC)							
	なお、北杜市長坂町大八田にジャンクションを設ける。																	
	甲斐市龍地で中央自動車道と韮崎都市計画道路1・4・102白根・双葉幹線に接続 北杜市長坂町大八田で中央自動車道と接続 北杜市高根町浅川で佐久都市計画道路1・4・1南牧佐久線に接続																	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

1・4・1号双葉・韮崎・清里幹線は、広域交通を担うほか、並行する一般国道141号等の災害時における確実な代替路の確保、観光・産業等の発展や生活支援など、地域の将来を支える重要な路線であることから、本案のとおり追加するものである。