

平成30年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) 国補・県単

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)]		事業箇所	南巨摩郡富士川町駅前通2丁目~鯉沢	地区名	(主) 市川三郷富士川線 (富士橋)	事業主体	山梨県				
計画期間	当初計画	現計画	変更計画		(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)							
	H28~H34	-	H28~H38									
総事業費	4,000 百万円	-	6,700 百万円		①地域・住民の意向状況 なし ②産業・経済情勢 中部横断自動車道六郷IC~増穂IC間9.3kmが平成28年度に開通し、沿線の宅地化等開発が進んでいる。 ③国等の方針 なし ④上位計画・関連事業計画等 なし ⑤自然環境条件等 なし ⑥その他 なし (3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]							
(1) 事業の概要												
①事業目的及び効果 本路線は市川三郷町と富士川町を結ぶ幹線道路であり、第二次緊急輸送道路にも指定されており、富士橋は、生活圏を連携する道路として大変重要な役割を担っているが、幅員が狭く大型車同士のすれ違いが困難なうえ、現行の耐震基準を満たしていない。さらに、富士川の洪水時の計画水位は現在の路面とほぼ同じ高さであり、河川管理上の支障もあることから、早急に橋梁整備に着手する必要がある。 □主要目標 ○災害に強い道路の確保 危険度(橋梁等) 耐震未補強、耐荷未補強 損傷度等(橋梁等) 損傷状況による対策区分 C 緊急輸送道路の指定 指定有り(第二次緊急輸送道路) 自動車交通量 3,792台/12h>3,428台/12h以上(平日)※ (H27センサス) ※評価基準値 □副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 □副次効果 ○アクセス機能の維持												
②事業概要 道路改良 L=600m W=6.0(10.0)m 橋梁架替工(富士橋) 1橋 L=304m												
③全体計画												
	平成29年度まで		平成30年度 (評価実施年度)						平成31年度以降			
現計画	工事内容	測量、地質調査、詳細設計、用地測量、用地調査		用地取得、橋梁下部工事					/			
	事業費	300 百万円		700 百万円								
変更計画	工事内容	測量、地質調査、詳細設計、用地測量、用地調査		用地取得、橋梁下部工事、橋門補強工事					用地取得、橋梁下部工事、橋梁上部工事、道路改良工事、旧橋撤去工事			
	事業費	146 百万円		973 百万円					5,581 百万円			
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。												
④特記事項(関連事業概要等) ・災害経緯 昭和57年の台風10号により洪水が発生し、冠水。												
⑤これまでの評価状況(平成27年度事前評価) 富士橋は、富士川の両岸の生活圏を連携する道路として大変重要な役割を担っているが、幅員が狭く大型車同士のすれ違いが困難なうえ、現行の耐震基準を満たしていない。さらに、富士川の洪水時の計画水位は現在の路面とほぼ同じ高さであり、河川管理上の支障もあることから、早急な橋梁整備が必要で、実施は妥当である。												
		費用		B/C		老朽化した橋梁の架替事業であり、費用便益の算出規定がないため不算出。						
		便益										
		建設費										
		維持管理費										
		その他()										
		走行時間短縮										
		走行経費減少										
		交通事故減少										
		その他※										
		総事業費		4,000 百万円		6,700 百万円						
		工期		H27~H34		H27~H38						
		項目		着手時点		変更計画時点						
		評価基準年										

2. 評価シート

(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]	⑥変更計画の変更内容 (事業費)															
<p>①これまでの計画変更等の概要 事業着手後、調査、設計を実施しており、これまでの計画変更は無い。</p> <p>②進捗率 別表のとおり。</p> <p>③事業進捗が順調でない理由 現計画において当初計画のとおり進捗していたが、調査、設計、及び関係機関との協議を実施する中で事業費の増加が生じている。</p> <p>④今後の事業執行上の問題点 ・未契約用地の早期取得に努める必要がある。 ・湧水期のみ施工となるため、計画的な進捗管理に努める必要がある。</p> <p>⑤変更計画の進捗予定 (期間) 計画工程に基づき工事の進捗を図り、工期を4年延長し、平成38年度の完成を目指す。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>変更工種等</th> <th>事業費増減</th> <th>変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁上部工</td> <td>970 百万円 増</td> <td>国道52号との接続位置、高さ及び縦断勾配を検討したところ、橋面高を低くする必要性が生じたため。詳細設計を実施したところ、左岸側曲線部が上部工構造内となり、複雑な構造になったことによる。</td> </tr> <tr> <td>橋梁下部工</td> <td>1,290 百万円 増</td> <td>上部構造の変更及び地質調査結果を踏まえた詳細設計結果による。</td> </tr> <tr> <td>樋門工 護岸工</td> <td>440 百万円 増</td> <td>盛土による既設樋門工の補強が生じたため。測量、河川計画に基づき、護岸工が広範囲に必要となったため。</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>2,700 百万円 増</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	変更工種等	事業費増減	変更理由	橋梁上部工	970 百万円 増	国道52号との接続位置、高さ及び縦断勾配を検討したところ、橋面高を低くする必要性が生じたため。詳細設計を実施したところ、左岸側曲線部が上部工構造内となり、複雑な構造になったことによる。	橋梁下部工	1,290 百万円 増	上部構造の変更及び地質調査結果を踏まえた詳細設計結果による。	樋門工 護岸工	440 百万円 増	盛土による既設樋門工の補強が生じたため。測量、河川計画に基づき、護岸工が広範囲に必要となったため。	合 計	2,700 百万円 増	
変更工種等	事業費増減	変更理由														
橋梁上部工	970 百万円 増	国道52号との接続位置、高さ及び縦断勾配を検討したところ、橋面高を低くする必要性が生じたため。詳細設計を実施したところ、左岸側曲線部が上部工構造内となり、複雑な構造になったことによる。														
橋梁下部工	1,290 百万円 増	上部構造の変更及び地質調査結果を踏まえた詳細設計結果による。														
樋門工 護岸工	440 百万円 増	盛土による既設樋門工の補強が生じたため。測量、河川計画に基づき、護岸工が広範囲に必要となったため。														
合 計	2,700 百万円 増															
	<p>(5) 評価項目 [環境負荷等への配慮] 周辺は急峻な地形の箇所が多くあることから、架け替えに伴う道路改良により大規模な地形改変を生じさせない架橋位置とし、仮橋や長期間の交通規制を伴わないように計画することにより、工事による交通渋滞を最小限にするよう配慮する。</p>															
	<p>(6) 評価項目 [コスト縮減の可能性] なし</p>															
	<p>(7) 評価項目 [代替案立案の可能性] なし</p>															
	<p>(8) 所管部の今後の方針 継続 ◀ 見直し継続 ・ その他 () (理由) 富士川左右岸の生活圈を連携する重要な道路として、防災上の危険性が解消され、通過交通の円滑化が図れることから、変更計画に基づく平成38年度の完成を目指す。</p>															

○別表-進捗率 (事業費ベース)

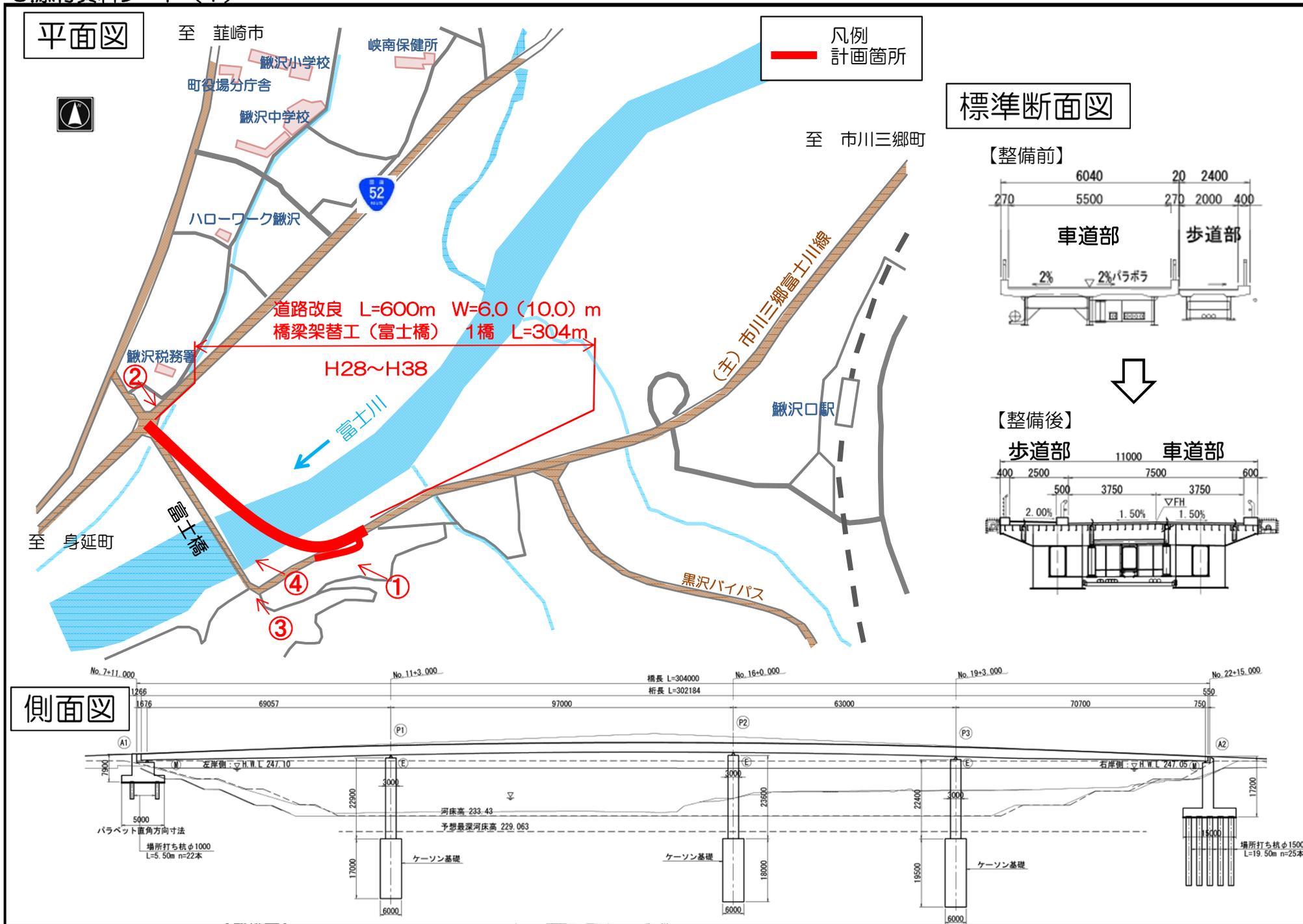
算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100

単位：%

	年度	*H27	H28	H29	*H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38
現	計画	0	3	12	28	34	77	86	100				
	実績	0	2.6	3.7	28								
変更計画					16.7	31.3	46.1	60.8	75.6	90.1	96.8	100	100

*事業着手年度又は評価年度

3. 添付資料シート (1)



3. 添付資料シート (2) - 1

①富士橋(左岸側から)



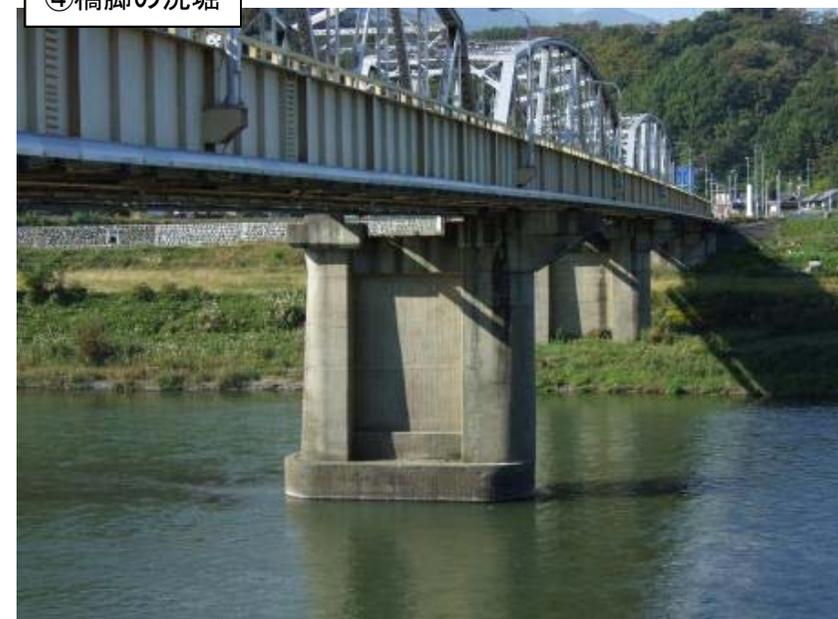
②富士橋(右岸側から)



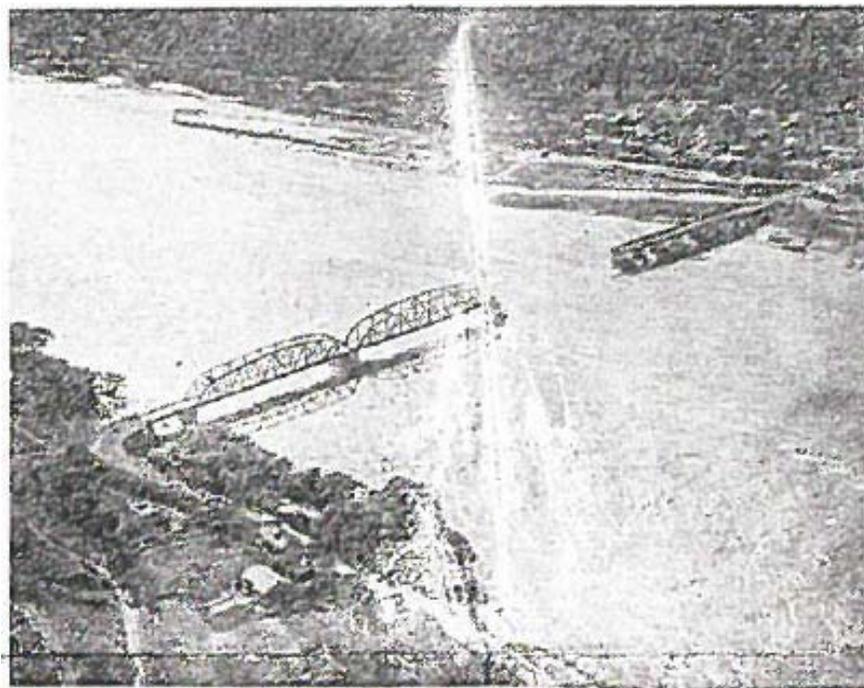
③大型車のすれ違い困難



④橋脚の洗堀



富士橋の被災状況(昭和34年台風7号)



富士橋付近の洪水時状況(昭和57年台風10号)



