(土石流被害の防止による評価) (区分) 国補 復旧治山(通常) 事業簡所 早川町 赤沢(あかさわ) 事業主体 山梨県 事業名 南巨摩郡 赤沢 地区名 (1)事業概要 (3)事業の妥当性評価 妥当 妥当でない 1)課題·背景 ①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) 0 本計画箇所は、南巨摩郡早川町高住地区に流入する一級河川春木川の右支流に位置している。近年の集中豪雨によ 森林法第41条第1項に規定された「保安施設事業」に該当。 り渓岸浸食や山腹崩壊の拡大により渓流の荒廃が顕著となり、下流への土砂流出の恐れが高まったため、土砂流出対 ②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) 0 策を早急に実施し、保全対象の保護を図る必要がある。 ·森林法第41条第3項の規定により都道府県知事が整備。 ②整備目標・効果 0 3経済妥当性 口主要目標 費用便益費 便益(B)/費用(C)= 1.53 > 1.0〇土石流災害の防止 • 便益(B)= 200 百万円 · 費用(C)= 130 百万円 保全対象 人家4戸 県道180m 町道1600m ④事業実施・規模の妥当性 0 土砂整備率 (現況)20%<70% ※ 災害実績 有 (平成29年10月23日 台風21号)※ ・流域内は山腹崩壊が発生し、不安定土砂が堆積しており、下流へ流出する恐れがある。 重要公共施設 有(避難場所 早川南小学校) なお、砂防ダムの計画はない。 (第二次緊急輸送道路 県道南アルプス公園線) ※ ⑤ 整備手法の有効性 0 (※ 評価基準値) ・保安林機能の回復を図る目的から治山事業による整備が有効。 口副次目標 ⑥環境負荷への配慮 0 ・切土法面は緑化し、裸地を残さない。 ・使用機械は排ガス対策型とし、環境負荷を軽減する。 ⑦事業計画の熟度 0 ・地元早川町からの強い要望あり。 □副次効果 〇被災時の被害波及の防止(第二次緊急輸送道路 県道南アルプス公園線) く妥当性評価> 7項目全て妥当であることから、妥当と判断する。 (4)事業間優先度評価 ・貢献度ランク: 優先度評価: 副次効果ランク SI (2)整備内容と整備量 (5)総合評価 0 ①整備内容 谷止工2基 山腹工0.46ha (3)及び(4)の結果から「最優先」に実施。 ②整備期間 平成31年度~平成33年度 ③総事業費 140百万円(国費 63百万円(1/2) 県費 77百万円(1/2)) 【事業位置図等】 早川町役場 4全体計画 平成31年度 山腹工0.46ha 60百万円 平成32年度 谷止工1基 40百万円 平成33年度 谷止工1基 40百万円 赤沢宿 JR波高島駅 ⑤既整備内容·期間·事業費 昭和56年~平成26年 谷止工8基 山腹工2.24ha 403百万円 国道52号線 事業対象地 06度数第1機