

第3回 山梨県自転車活用推進計画策定委員会

平成31年3月18日(月)

計画策定に向けた調査結果(詳細版)

利用実態調査 (webアンケート)



山梨県内の自転車利用実態を把握するため、全国の自転車利用者のうち山梨県内で自転車を利用したことがある方を対象にwebアンケート調査を実施した。

利用実態別(趣味・観光・日常)に、走行理由、居住地、利用時間・走行頻度を考慮した市町村別走行台数割合等を把握した。

調査概要

調査目的	山梨県内での自転車利用実態を把握するため、自転車利用者を対象にアンケート調査を実施		
調査内容・対象	山梨県内で自転車を利用したことがある方(全国)を対象にwebアンケート調査を実施し、回収数は1,000票。		
調査項目	質問項目	具体項目	
	回答者属性	●性別、年齢、居住地	
	趣味・観光の利用実態	●自転車利用目的・理由(趣味、観光、日常※) ●同行者及び同行人数 ●利用場所 ●走行頻度 ●自転車利用日数 ●1日当たりの自転車走行時間 ●主な利用路線 ●自転車の出発目的地への移動手段	
	日常の利用実態 (山梨県内居住者のみ)	・自転車利用目的 ・走行頻度 ・主な利用路線	
	自転車利用環境の感想	・走行環境 ・受入環境	
	自転車移動に対する要望等	・自由回答	
※ 趣味：サイクリング等自転車に乗ること自体を楽しむ・運動する 観光：観光地等を巡る際の移動手段 日常：通勤・通学・買い物等の移動手段			



質問内容

スクリーニング調査	
Q1	あなたの性別を教えてください。
Q2	あなたの年齢を教えてください。
Q3	あなたがお住まいの都道府県をお答えください。
Q4	あなたがお住まいのエリアをお答えください。
Q5	あなたがこれまでに自転車で走行したことのある都県をすべてお答えください。(いくつでも)

本調査			
Q1	山梨県内での自転車の主な利用目的をお答えください。(いくつでも)	Q20	趣味で次に多く利用する地域の出発目的地までの主な移動手段をお答えください。
Q2	「趣味」で自転車を利用する理由は何ですか。(いくつでも)	Q21	観光での主な立ち寄り地をお答えください。 1回あたりの自転車利用で走行する市町村を教えてください。(いくつでも)
Q3	「観光」で自転車を利用する理由は何ですか。(いくつでも)	Q22	観光での走行頻度をお答えください。
Q4	「日常」で自転車を利用する理由は何ですか。(いくつでも)	Q23	観光で利用する自転車の種類をお答えください。
Q5	「趣味」で利用する際の同行者はどなたですか。	Q24	観光での宿泊の有無について教えてください。
Q6	「観光」で利用する際の同行者はどなたですか。	Q25	観光での自転車利用時間をお答えください。(1日あたりの時間)
Q7	趣味で最も多く利用する地域についてお答えください。 1回あたりの自転車利用で走行する市町村を教えてください。(いくつでも)	Q26	観光で主に走行する路線をお答えください。(いくつでも)
Q8	趣味で最も多く利用する地域の走行頻度をお答えください。	Q27	観光での主な立ち寄り地をお答えください。(5箇所まで)
Q9	趣味で最も多く利用する地域の宿泊の有無についてお答えください。	Q28	観光での出発目的地までの主な移動手段をお答えください。
Q10	趣味で最も多く利用する地域の自転車利用時間をお答えください。(1日あたりの時間)	Q29	日常で最も多く利用する利用目的をお答えください。
Q11	趣味で最も多く利用する地域の主に走行する路線をお答えください。(いくつでも)	Q30	日常で最も多く利用する走行頻度をお答えください。
Q12	趣味で最も多く利用する地域の主な立ち寄り地をお答えください。(5箇所まで)	Q31	日常で最も多く利用する主に走行する路線をお答えください。(いくつでも)
Q13	趣味で最も多く利用する地域の出発目的地までの主な移動手段をお答えください。	Q32	日常で次に多く利用する利用目的をお答えください。
Q14	趣味で次に多く利用する地域についてお答えください。 1回あたりの自転車利用で走行する市町村を教えてください。(いくつでも)	Q33	日常で次に多く利用する走行頻度をお答えください。
Q15	趣味で次に多く利用する地域の走行頻度をお答えください。	Q34	日常で次に多く利用する主に走行する路線をお答えください。(いくつでも)
Q16	趣味で次に多く利用する地域の宿泊の有無についてお答えください。	Q35	山梨県内の自転車利用時の道路状況等、走行環境の感想をお答えください。
Q17	趣味で次に多く利用する地域の自転車利用時間をお答えください。(1日あたりの時間)	Q36	山梨県内の自転車利用時の休憩施設や情報提供状況等、受入環境の感想をお答えください。
Q18	趣味で次に多く利用する地域の主に走行する路線をお答えください。(いくつでも)	Q37	山梨県内の自転車での移動について、ご意見・ご要望等がありましたらお答えください (自転車利用の魅力や課題等)。
Q19	趣味で次に多く利用する地域の主な立ち寄り地をお答えください。(5箇所まで)		

回答者数を母数とした集計結果



調査結果①

山梨県での自転車の主な利用目的

● 観光との回答が最も多いほか、趣味を目的とする回答も多かった。

表 1. 山梨県での自転車の主な利用目的 ※複数回答

	趣味	観光	日常	合計
回答数	411	744	37	1,192
構成比	41.1%	74.4%	3.7%	119.2%

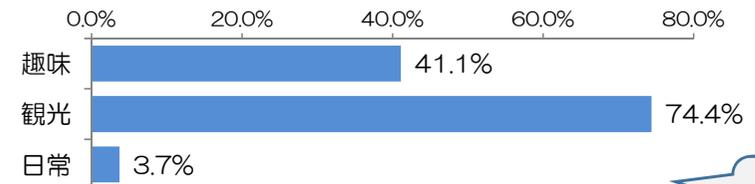


図 1. 山梨県での自転車の主な利用目的

母数は
1,000票

利用目的別の年代

● 趣味や観光においては40代・50代の回答者が多い。
● 日常利用の回答者は40代が最多で、次に30代が多かった。

表 2. 山梨県での自転車の主な利用目的（年代別）

	回答数			構成比		
	趣味	観光	日常	趣味	観光	日常
10代	1	1	0	0.2%	0.1%	0.0%
20代	25	37	2	6.1%	5.0%	5.4%
30代	81	127	8	19.7%	17.1%	21.6%
40代	116	218	16	28.2%	29.3%	43.2%
50代	122	231	4	29.7%	31.0%	10.8%
60代	55	109	7	13.4%	14.7%	18.9%
70代以上	11	21	0	2.7%	2.8%	0.0%
合計	411	744	37	100.0%	100.0%	100.0%



図 2. 山梨県での自転車の主な利用目的（年代別）



調査結果②

趣味・観光で利用している回答者の居住地

● 東京都や神奈川県が多いほか、趣味では静岡県、観光では愛知県に居住している回答者も目立つ。

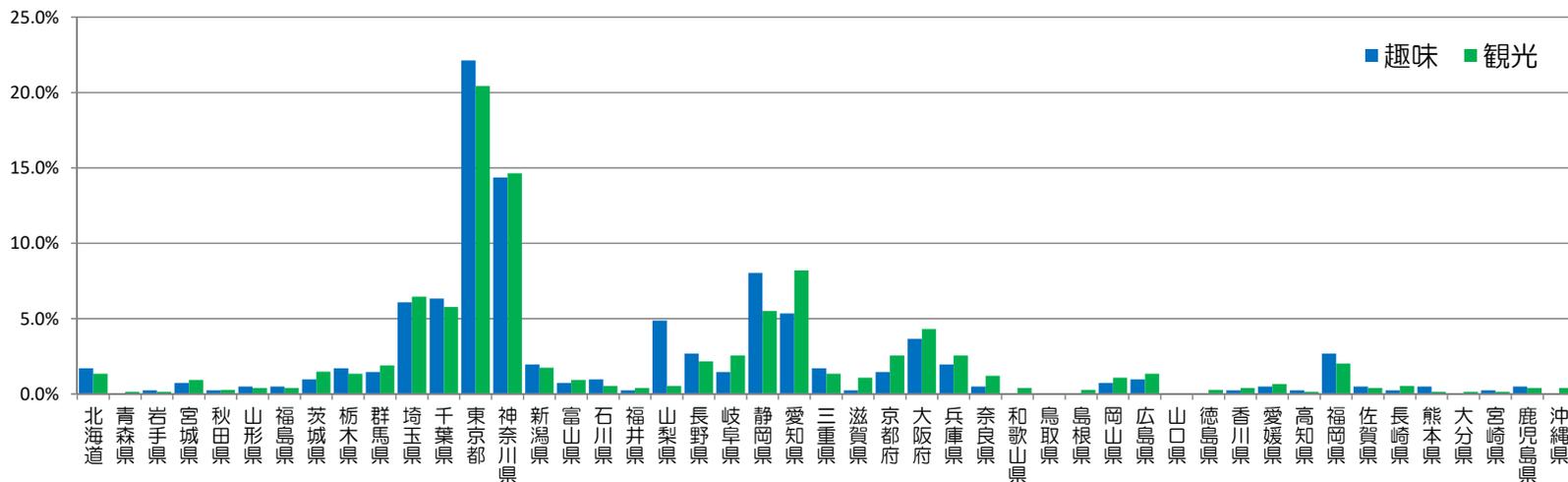


図3. 趣味・観光を主目的とする回答者の居住地

趣味：n=411
観光：n=744

日常利用している回答者の居住地

● 甲府市の居住者が全体の約3割と最も多い。そのほかに南アルプス市や甲斐市なども目立つ。

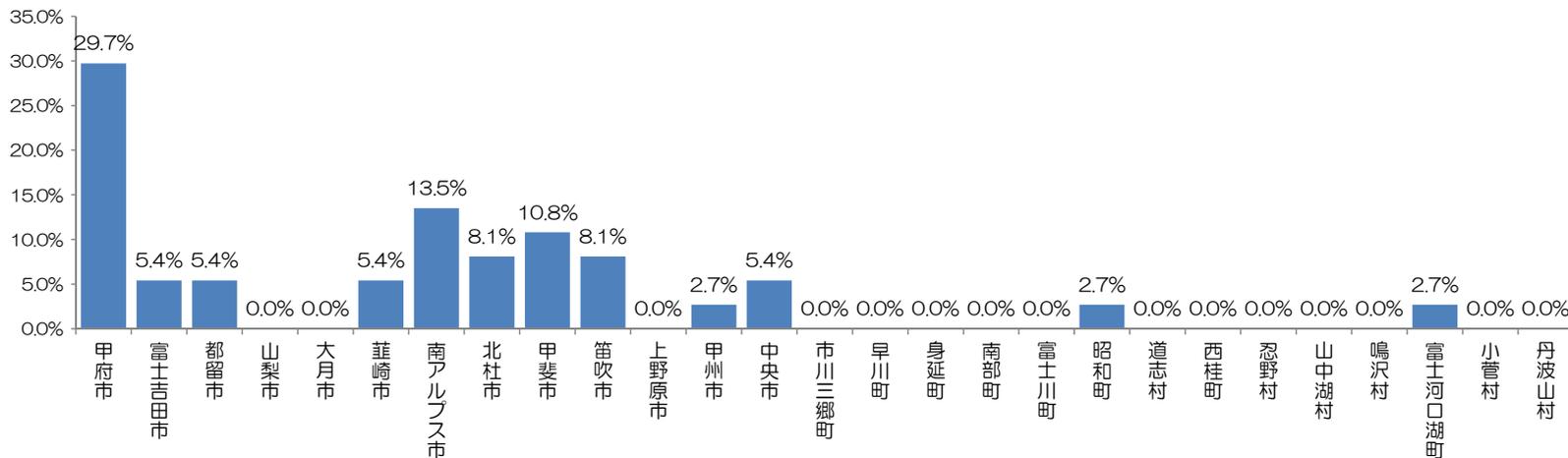


図4. 日常利用を主目的とする回答者の居住地（山梨県内）

n=37



調査結果③

山梨県で最も多く利用する地域の走行頻度

● 趣味、観光ともに数年に1回程度の走行頻度が最も多い。そのほかに趣味では年2～5回程度、観光では初めての回答も目立った。

● 日常の利用者（山梨県居住者）は、月1回程度が約半数を占め最も多い。なお、全体の約4割は週1回以上の利用者である。

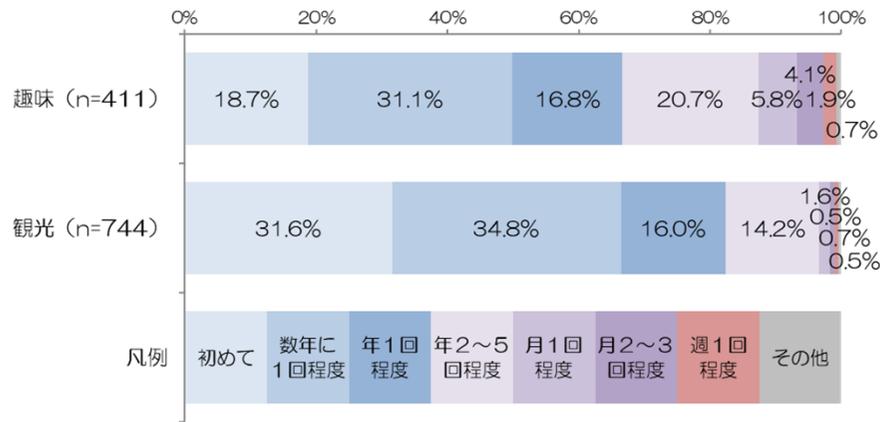


図5. 山梨県で最も多く利用する地域の走行頻度（趣味・観光）

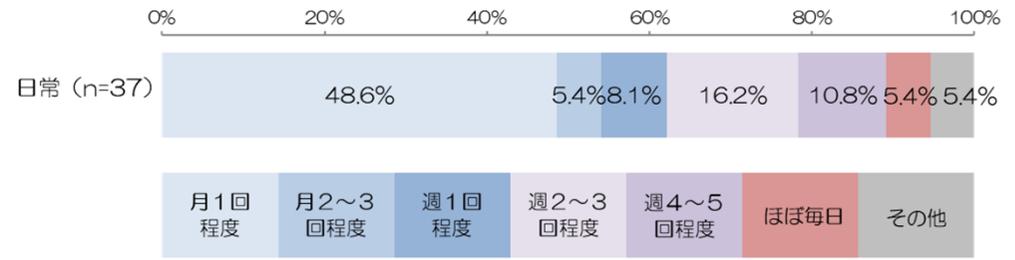


図6. 山梨県で最も多く利用する地域の走行頻度（日常）

山梨県で最も多く利用する地域の利用理由

- 趣味目的の理由では「サイクリングコースとして楽しい」や「運動」が多い。
- 観光目的の理由では「移動も楽しむことができる」が最多である。
- 日常目的の理由では「移動手段として便利」が最多である。

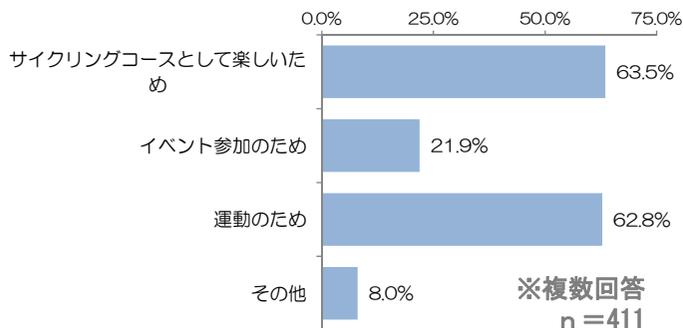


図7. 山梨県で最も多く利用する地域の走行理由（趣味）

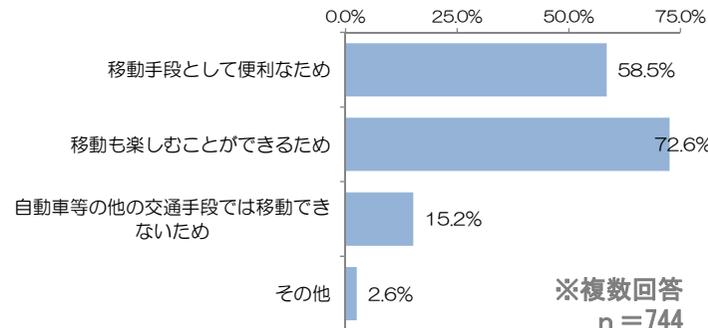


図8. 山梨県で最も多く利用する地域の走行理由（観光）

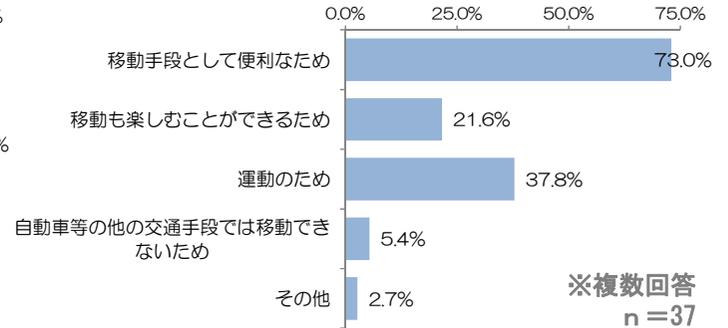


図9. 山梨県で最も多く利用する地域の走行理由（日常）



調査結果④

山梨県のなかで自転車で走行する市町村

● 趣味、観光ともに富士河口湖町が最も多く、次いで甲府市、山中湖村が続くほか、富士吉田市も目立つ。

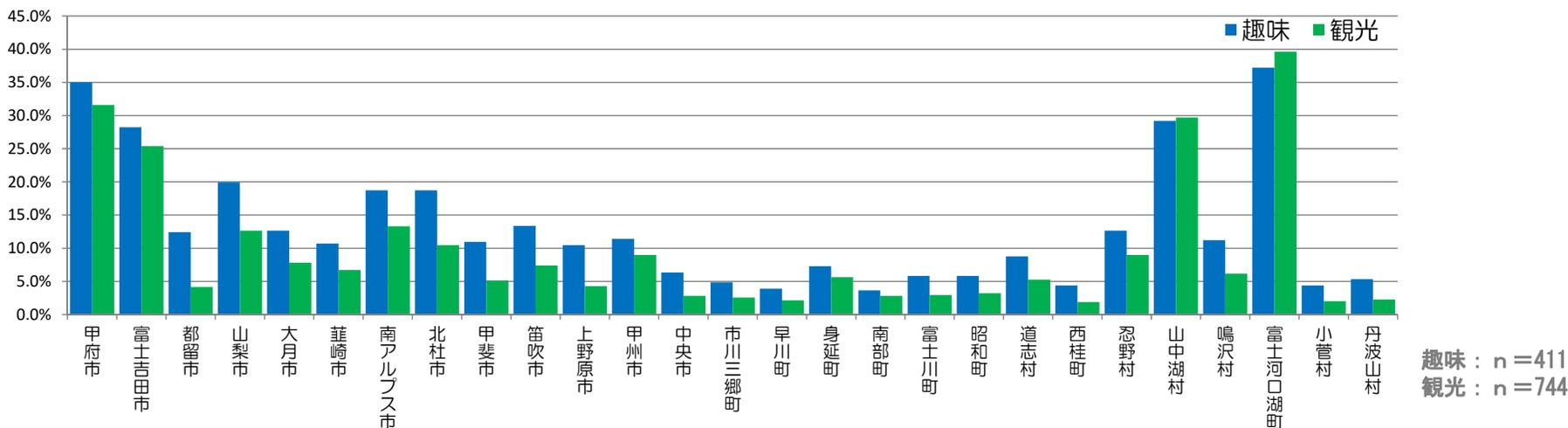


図10. 山梨県のなかで自転車で走行する市町村（趣味・観光）
※複数回答



調査結果⑤

趣味での利用状況

- 同行者はなし、もしくは友人・知人と利用するという回答が多い。
- 宿泊を伴う利用が約6割となっている。
- 自転車の利用時間は5～6時間という回答が最も多い。
- 国道・県道・市町村道の走行はいずれも約7割と同程度の利用である。
- 主な移動手段は半数近くが自家用車となっている。

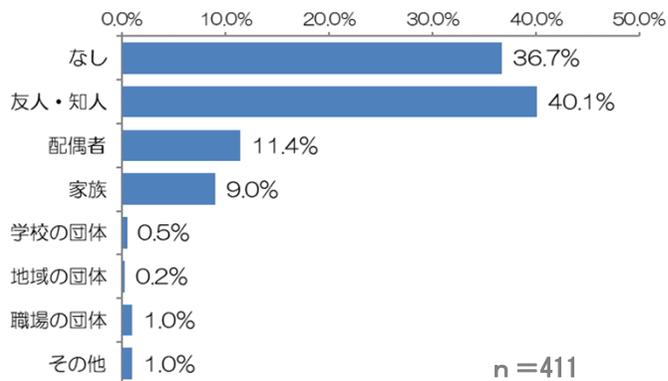


図11. 趣味で利用する際の同行者

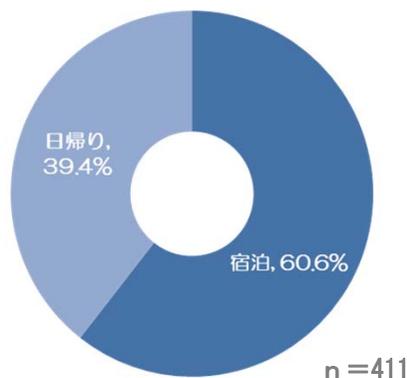


図12. 趣味で最も多く利用する際の宿泊の有無

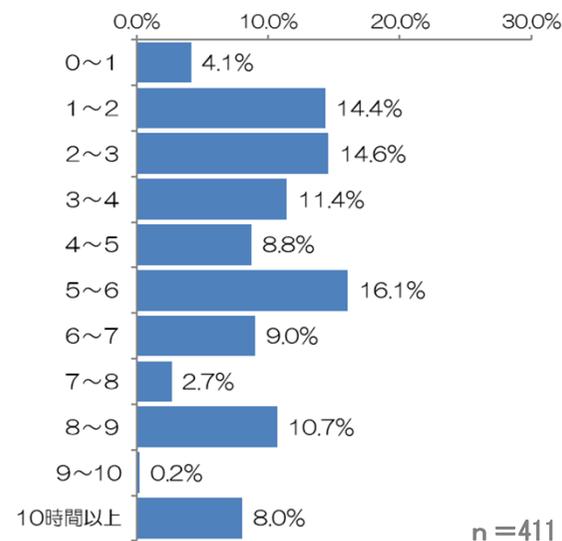


図13. 趣味で最も多く利用する際の自転車利用時間(1日あたり)

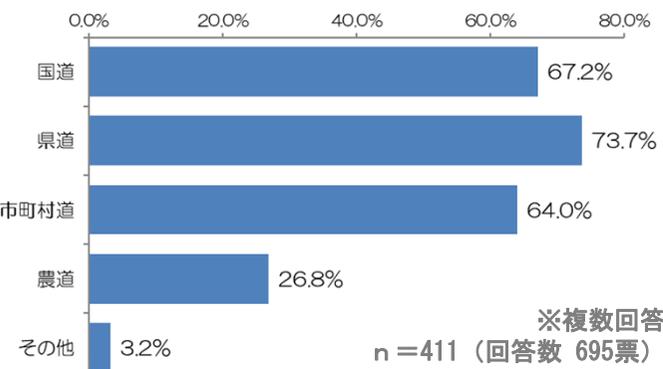


図14. 趣味で最も多く利用する際の主に走行する路線

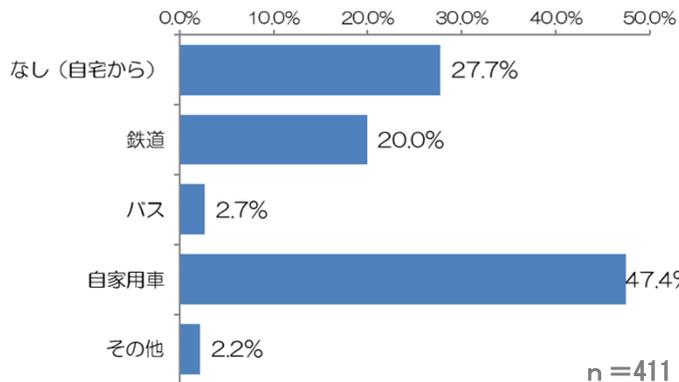


図15. 趣味で最も多く利用する際の主な移動手段



調査結果⑥

観光での利用状況

- 友人・知人と利用するという回答が最も多い。
- レンタサイクル・シェアサイクルの利用が約6割となっている。
- 自転車の利用時間は2～3時間という回答が最も多い。
- 宿泊を伴う利用が約8割となっている。
- 国道・県道・市町村道の走行はいずれも約7割と同程度の利用である。

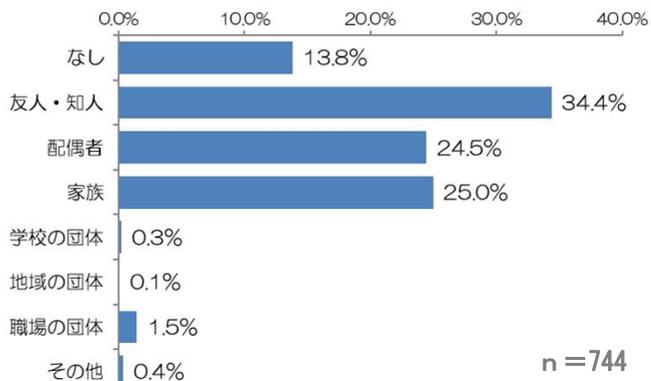


図16. 観光で利用する際の同行者

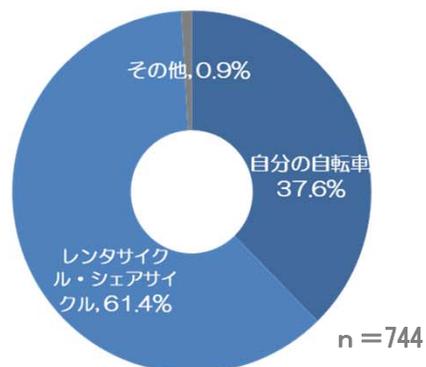


図17. 観光で利用する際の自転車の種類

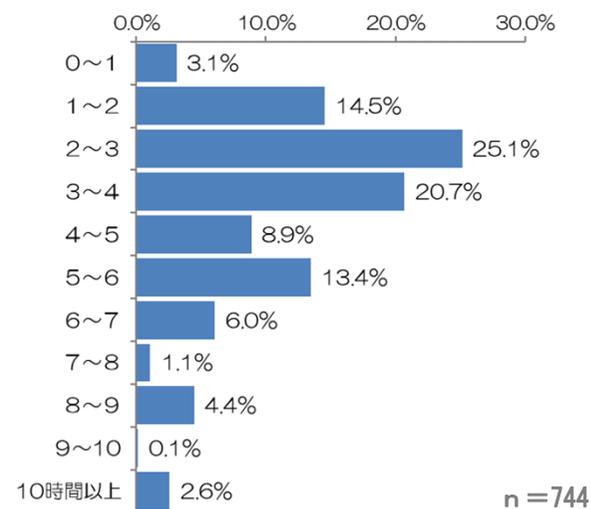


図18. 観光で利用する際の自転車利用時間 (1日あたり)

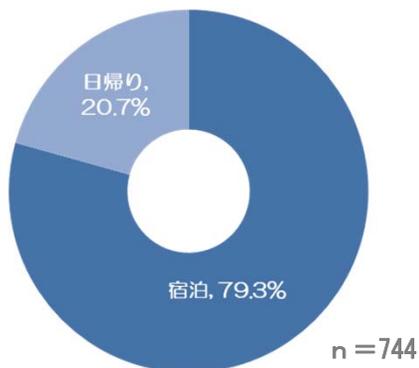


図19. 観光で利用する際の宿泊の有無

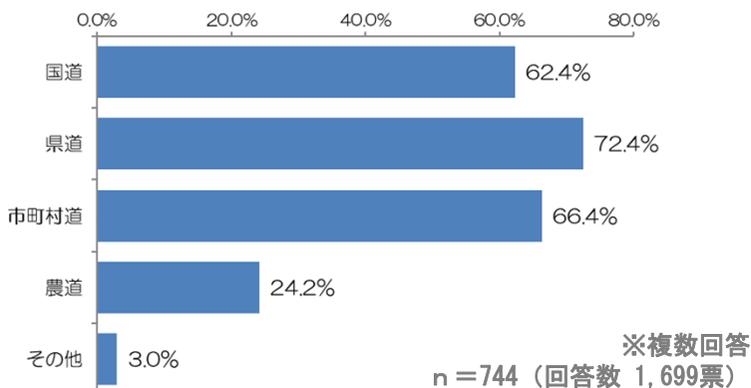


図20. 観光で利用する際の主に走行する路線



調査結果⑦

移動手段と居住地・自転車の種類と居住地

- 自宅から自転車、自家用車いずれも東京都・神奈川県からの来訪が多く、自宅から自転車は山梨県も多い。
- レンタサイクル・シェアサイクルは東京都・神奈川県・愛知県が多い。

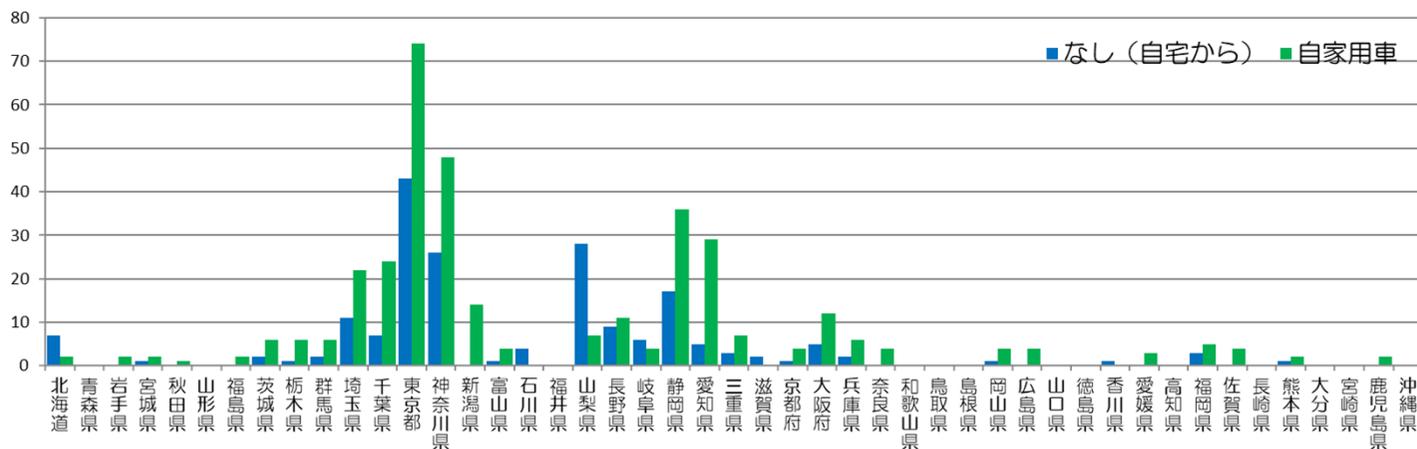


図21. 趣味で利用する際の移動手段と居住地

趣味

※趣味で「最も多く利用する」「次に多く利用する」の合計
 なし(自宅から) : n=189
 自家用車 : n=357

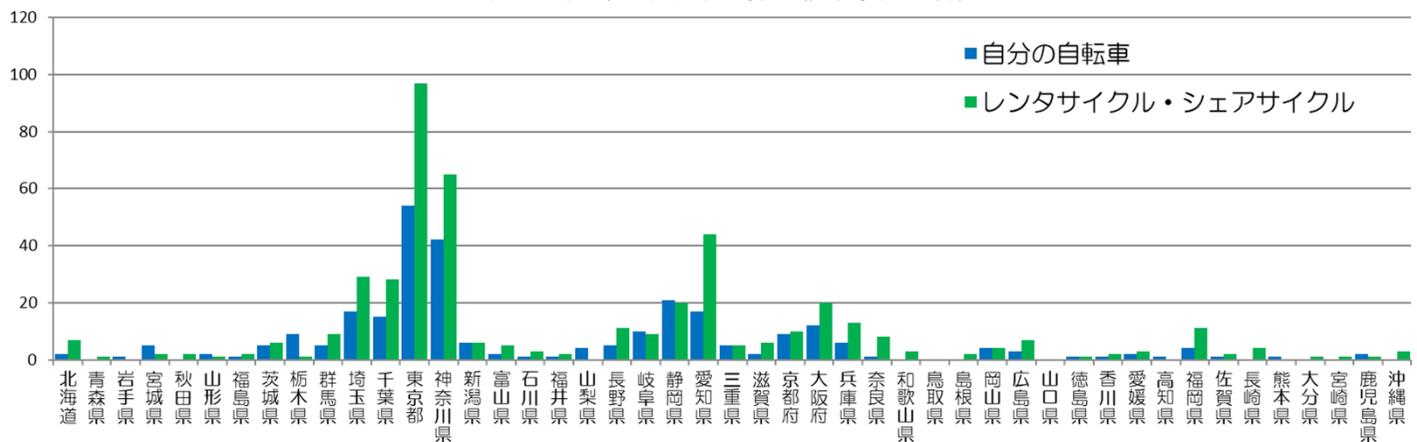


図22. 観光で利用する際の自転の種類と居住地

観光

自分の自転車 : n=280
 レンタサイクル・シェアサイクル : n=457



調査結果⑧

日常での利用状況

- 走行路線は市町村道の走行が6割超と最も多く、次いで県道が多い。
- 利用目的は通勤・通学の利用が全体の約4割を占め最多である。そのほかには家事・買物や食事・社交・娯楽等も2割以上となっている。

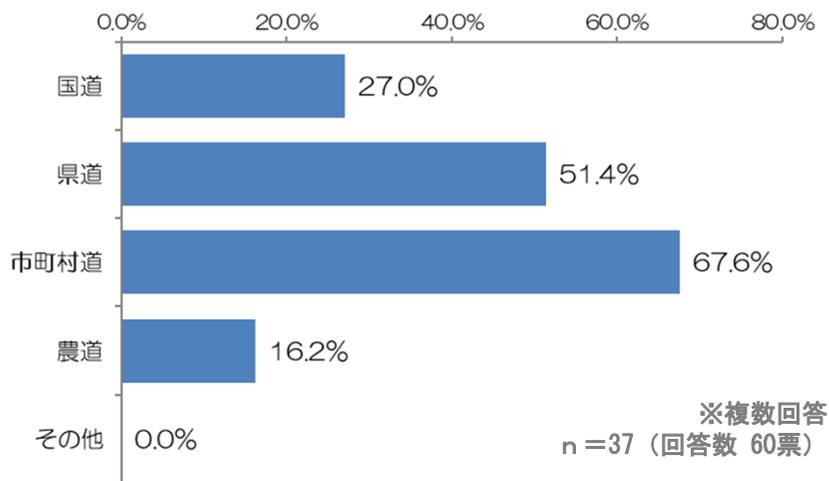


図23. 日常で最も多く利用する際の主に走行する路線

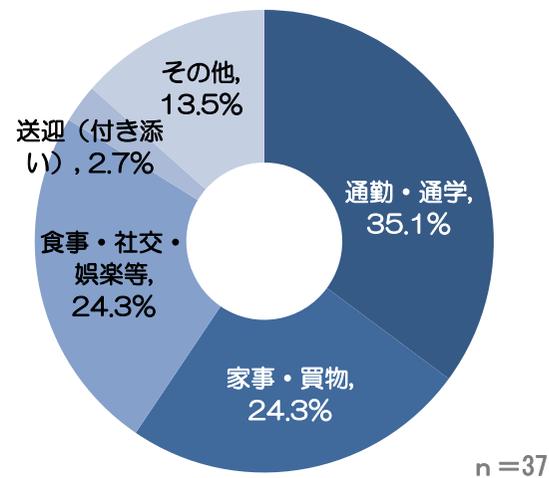


図24. 日常で最も多く利用する利用目的(日常)

走行台数を母数とした集計結果



調査結果⑨

趣味での利用状況

- 友人・知人との利用が約半数と多い。
- 宿泊と日帰りは約半数ずつである。
- 自転車の利用時間は2～3時間の走行が最も多い。
- 国道・県道・市町村道はいずれも8割超の利用である。
- 主な移動手段は自家用車が4割超で最も多い。

趣味

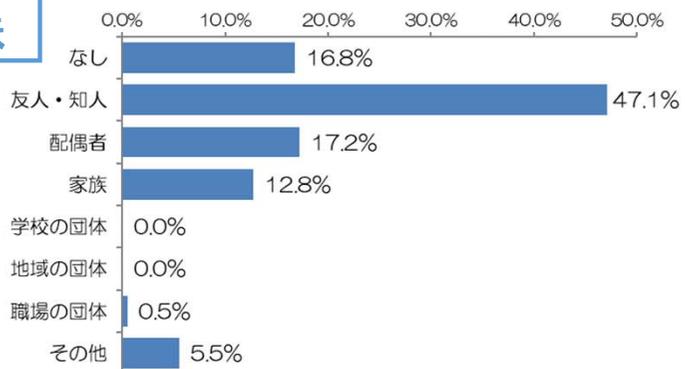


図25. 趣味で利用する際の同行者

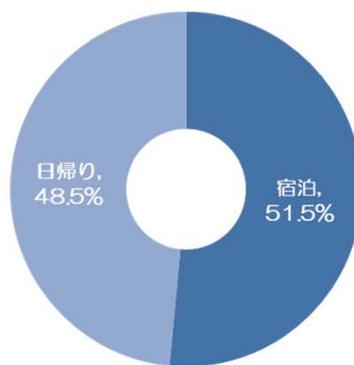


図26. 趣味で利用する際の宿泊の有無

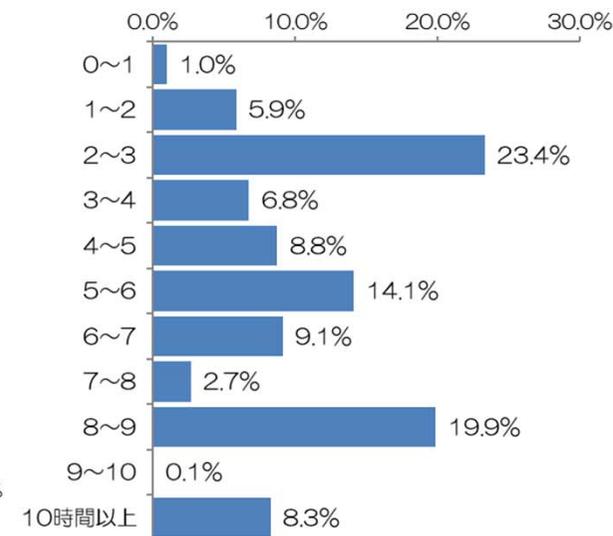


図27. 趣味で利用する際の自転車利用時間 (1日あたり)

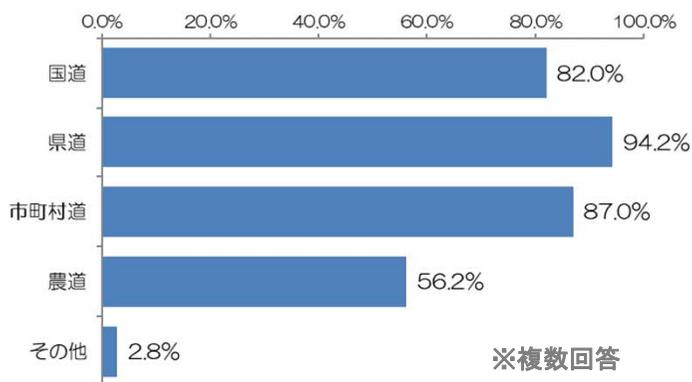


図28. 趣味で利用する際の主に走行する路線

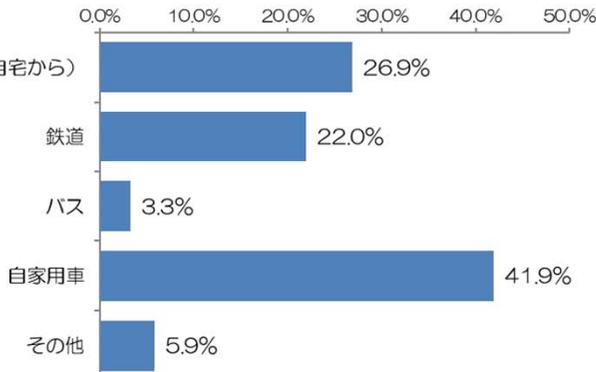


図29. 趣味で利用する際の主な移動手段

※趣味で「最も多く利用する」「次に多く利用する」の合計
n=11,438 (年間走行台数)



調査結果⑩

観光での利用状況

- 友人・知人との利用が半数超と多い。
- 8割近くが自分の自転車を利用している。
- 自転車の利用時間は6～7時間という回答が最も多い。
- 宿泊を伴う利用が約8割となっている。
- 国道・県道・市町村道の走行はいずれも約8～9割と同程度の利用である。

観光

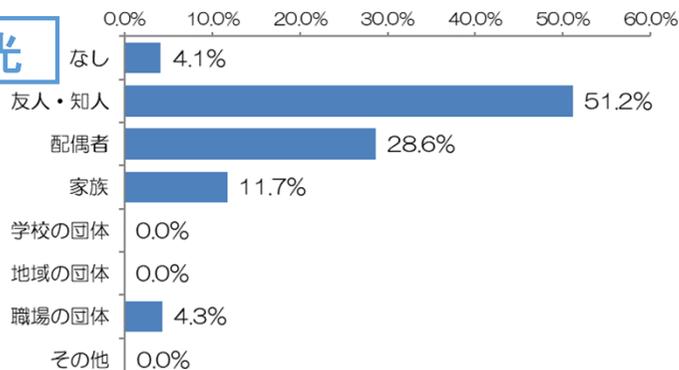


図30. 観光で利用する際の同行者

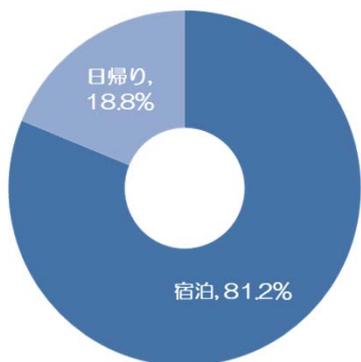


図33. 観光で利用する際の宿泊の有無



図31. 観光で利用する際の自転車の種類

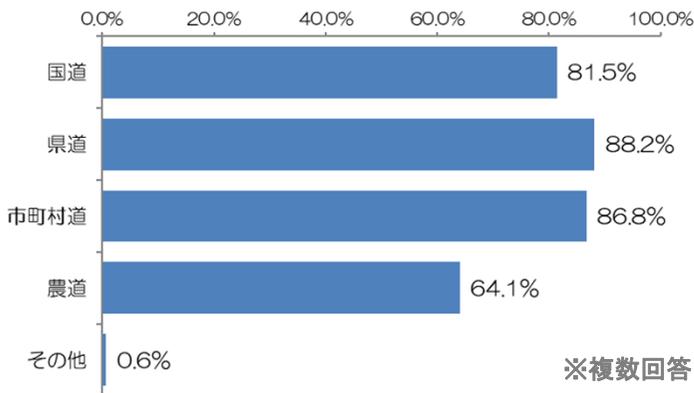


図34. 観光で利用する際の主に走行する路線

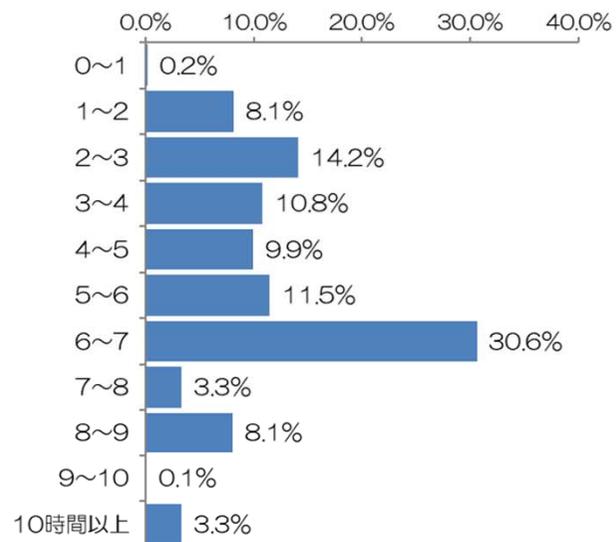


図32. 観光で利用する際の自転車利用時間 (1日あたり)

※複数回答

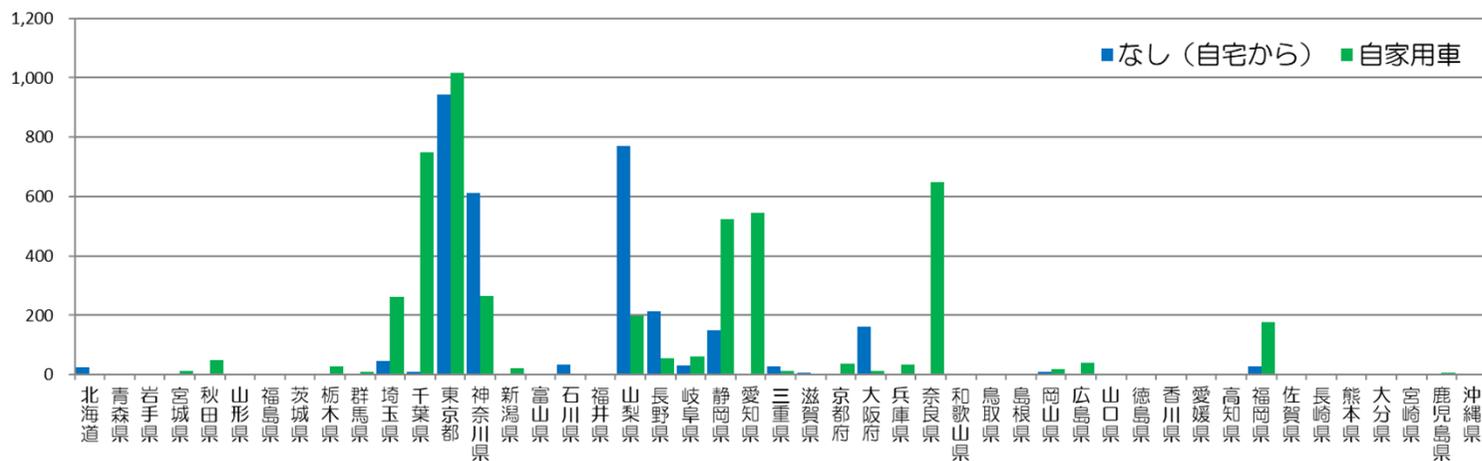
n = 5,414 (年間走行台数)



調査結果⑪

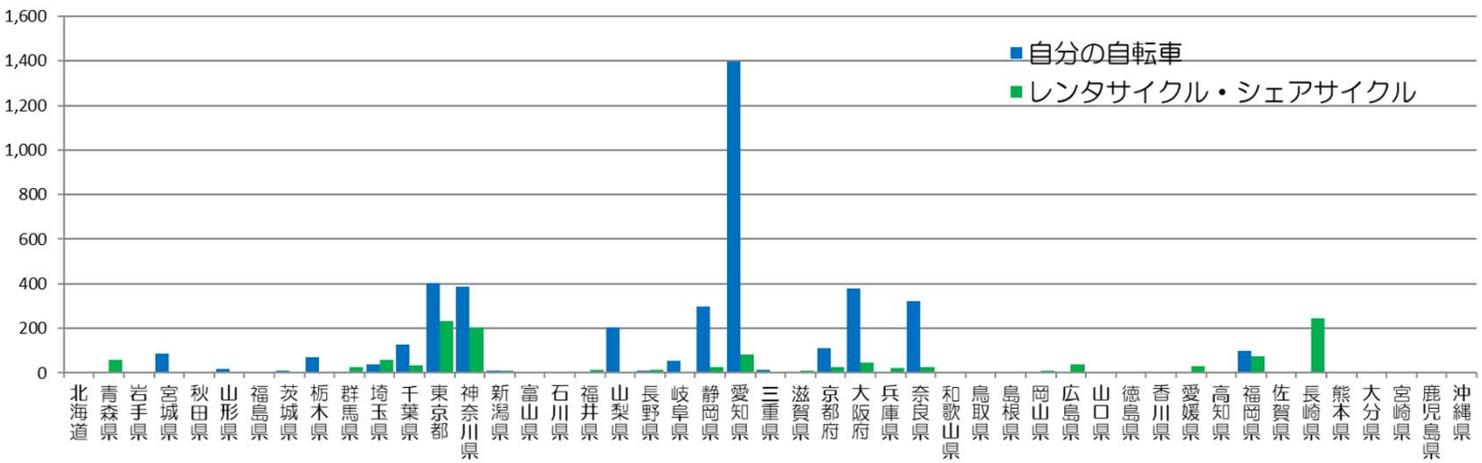
移動手段と居住地・自転車の種類と居住地

- 自宅から自転車、自家用車いずれも東京都からの来訪が最も多く、自宅から自転車は山梨県も多い。
- レンタサイクル・シェアサイクルは東京都・神奈川県・長崎県が多い。



趣味

※趣味で「最も多く利用する」「次に多く利用する」の合計
 なし（自宅から）：n=3,077
 自家用車：n=4,797
 （年間走行台数）



観光

自分の自転車：n=4,077
 レンタサイクル・シェアサイクル：n=1,336
 （年間走行台数）

※愛知県は1名が週1度全市町村を走行すると回答しているため、値が大きい。



調査結果⑫

日常での利用状況

- 走行路線は市町村道の走行が8割超と最も多く、次いで県道が多い。
- 利用目的は通勤・通学の利用が全体の約5割を占め最多である。そのほかには家事・買物で約3割利用されている。

日常

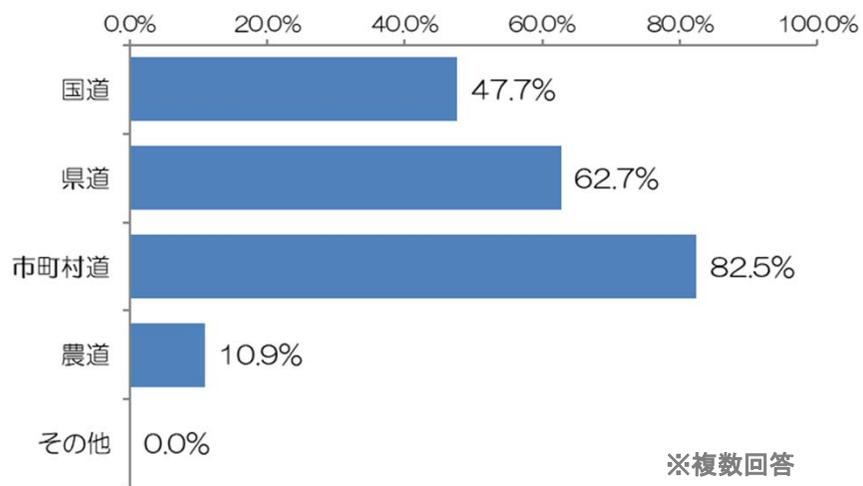


図37. 日常で最も多く利用する際の主に走行する路線

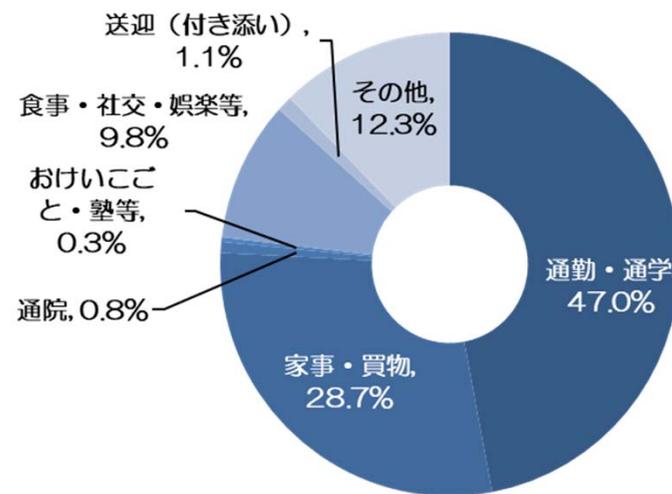


図38. 日常で最も多く利用する利用目的(日常)

※日常で「最も多く利用する」
「次に多く利用する」の合計
n=322 (月間走行台数)



調査結果⑬

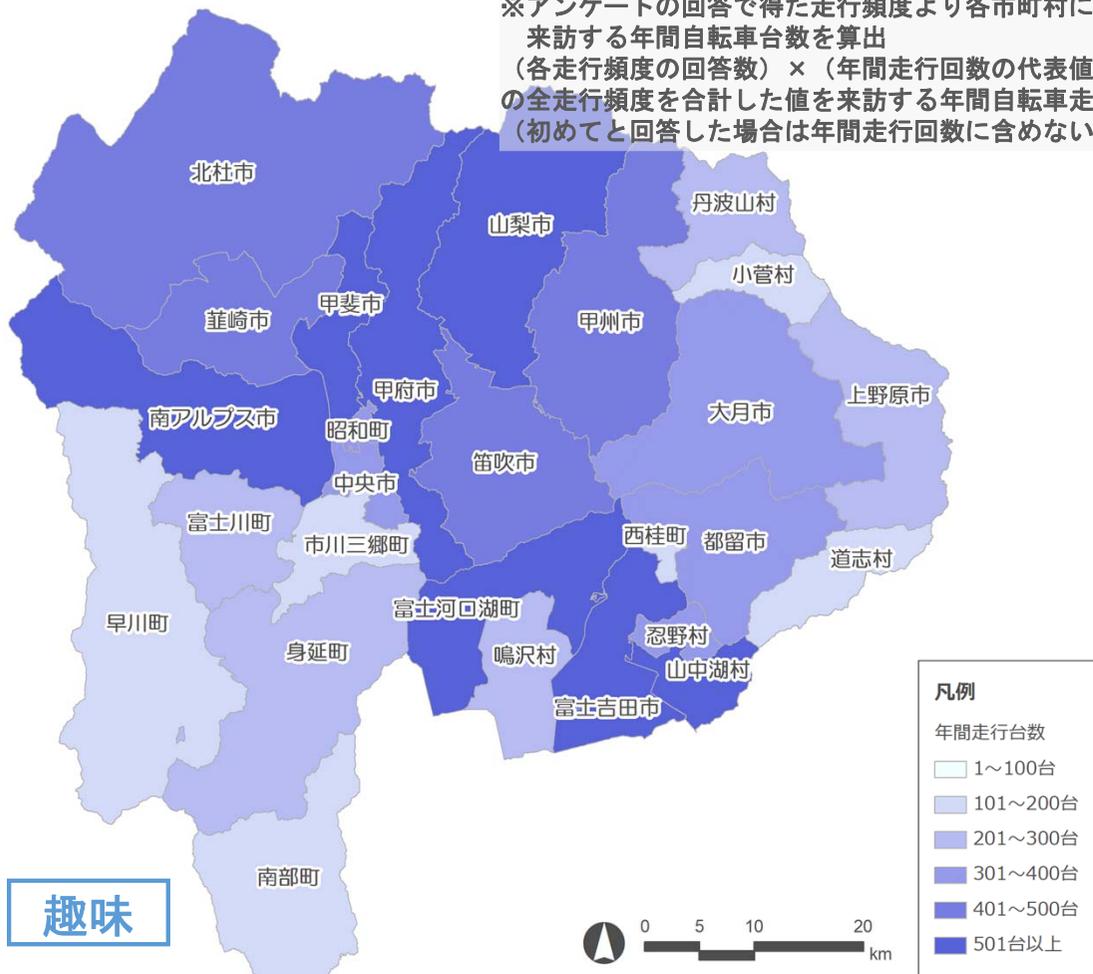
山梨県のなかで自転車でよく走行する市町村

●趣味では峡中や富士五湖の周辺市町村で走行頻度が高く、観光では甲府市・南アルプス市・富士五湖周辺市町村で走行頻度が高い

※アンケートの回答で得た走行頻度より各市町村に
来訪する年間自転車台数を算出
(各走行頻度の回答数) × (年間走行回数の代表値)
の全走行頻度を合計した値を来訪する年間自転車走行台数とした
(初めてと回答した場合は年間走行回数に含めない)

年間走行回数の代表値は以下とした

初めて	数年に1回程度	年1回程度	年2~5回程度	月1回程度	月2~3回程度	週1回程度
0回	0.5回	1回	3.5回	12回	30回	48回



趣味

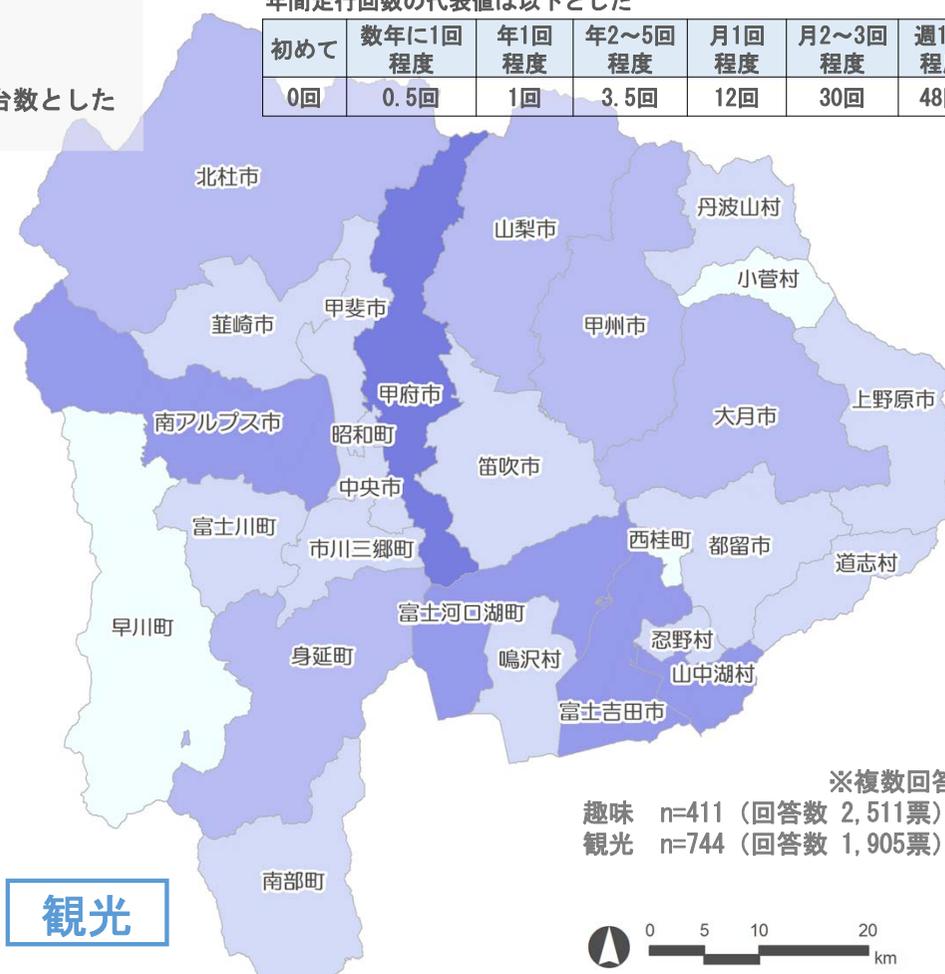
凡例

年間走行台数

- 1~100台
- 101~200台
- 201~300台
- 301~400台
- 401~500台
- 501台以上



図39. 趣味でよく走行する市町村 ※複数回答



観光

※複数回答
趣味 n=411 (回答数 2,511票)
観光 n=744 (回答数 1,905票)



図40. 観光でよく走行する市町村 ※複数回答

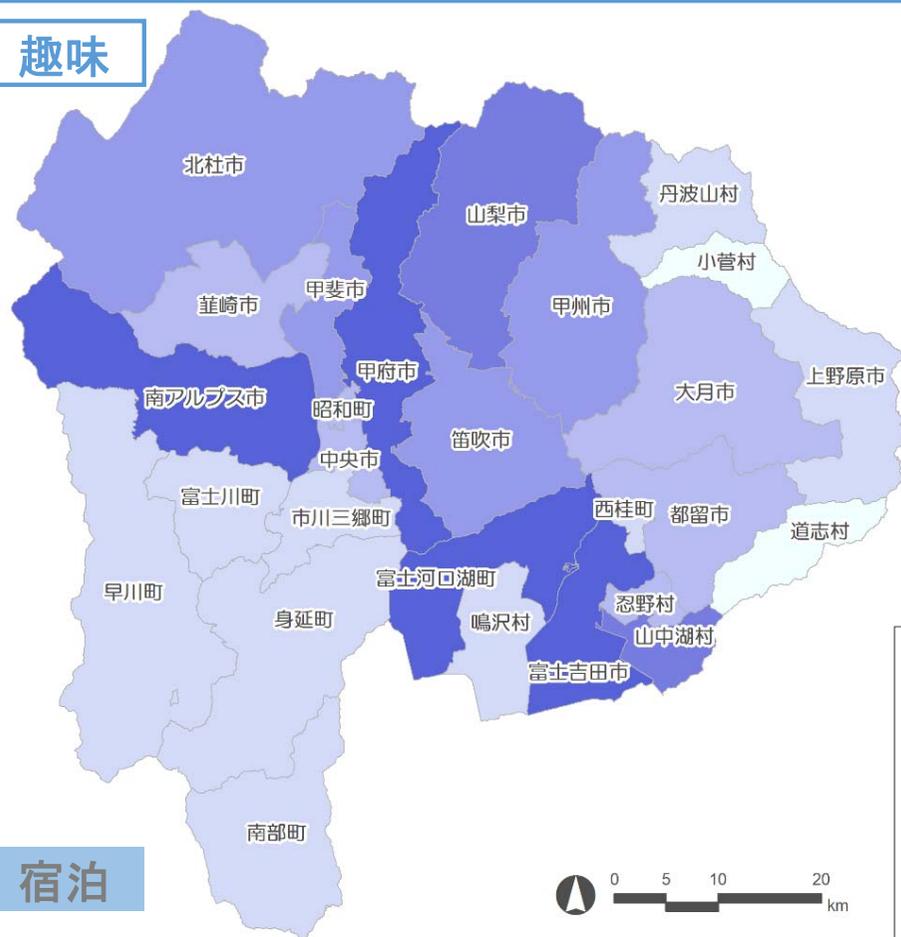


調査結果⑭

趣味利用での
宿泊/日帰りの
年間走行台数

- 甲府市、富士吉田市、南アルプス市、富士河口湖町で宿泊を伴う来訪が多い。
- 甲府市は日帰りでも来訪する台数も多い。

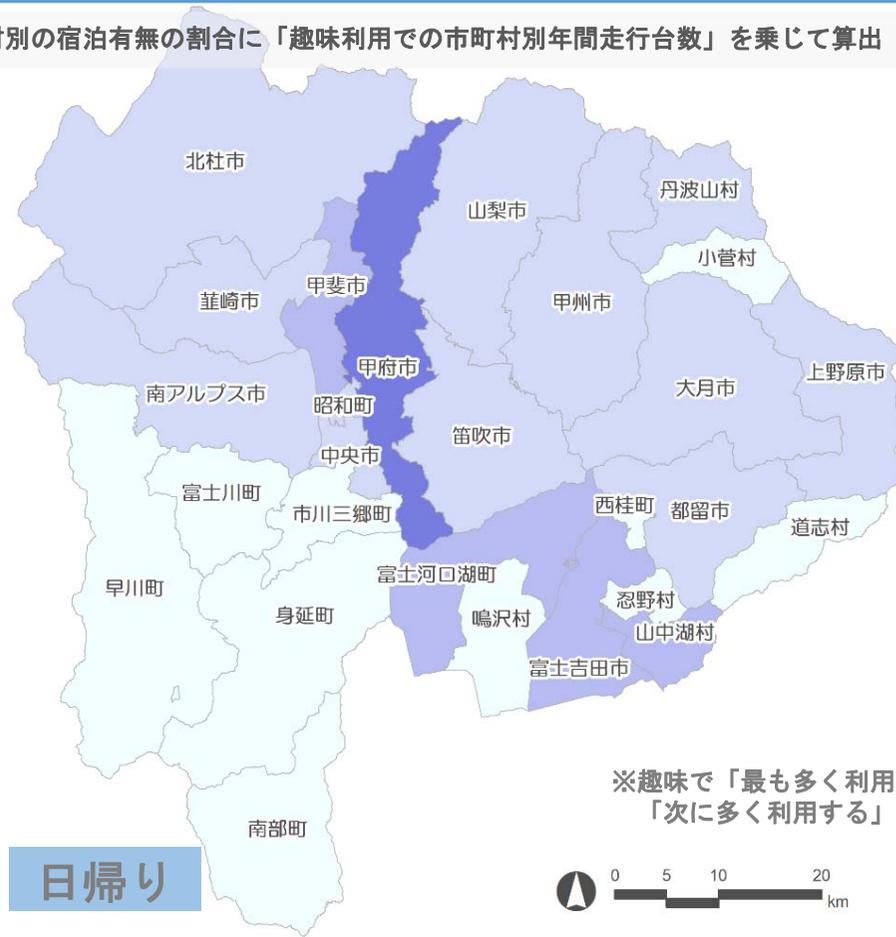
趣味



宿泊

図41. 趣味利用での宿泊を伴う年間走行台数

※市町村別の宿泊有無の割合に「趣味利用での市町村別年間走行台数」を乗じて算出



日帰り

図42. 趣味利用での日帰りでも来訪する年間走行台数



※趣味で「最も多く利用する」「次に多く利用する」の合計



調査結果⑮

観光利用での
宿泊/日帰りの
年間走行台数

- 甲府市、富士吉田市、南アルプス市、富士河口湖町、山中湖町で宿泊を伴う来訪が多い。
- 日帰りは山梨県全域で少ない。

観光

※市町村別の宿泊有無の割合に「観光利用での市町村別年間走行台数」を乗じて算出

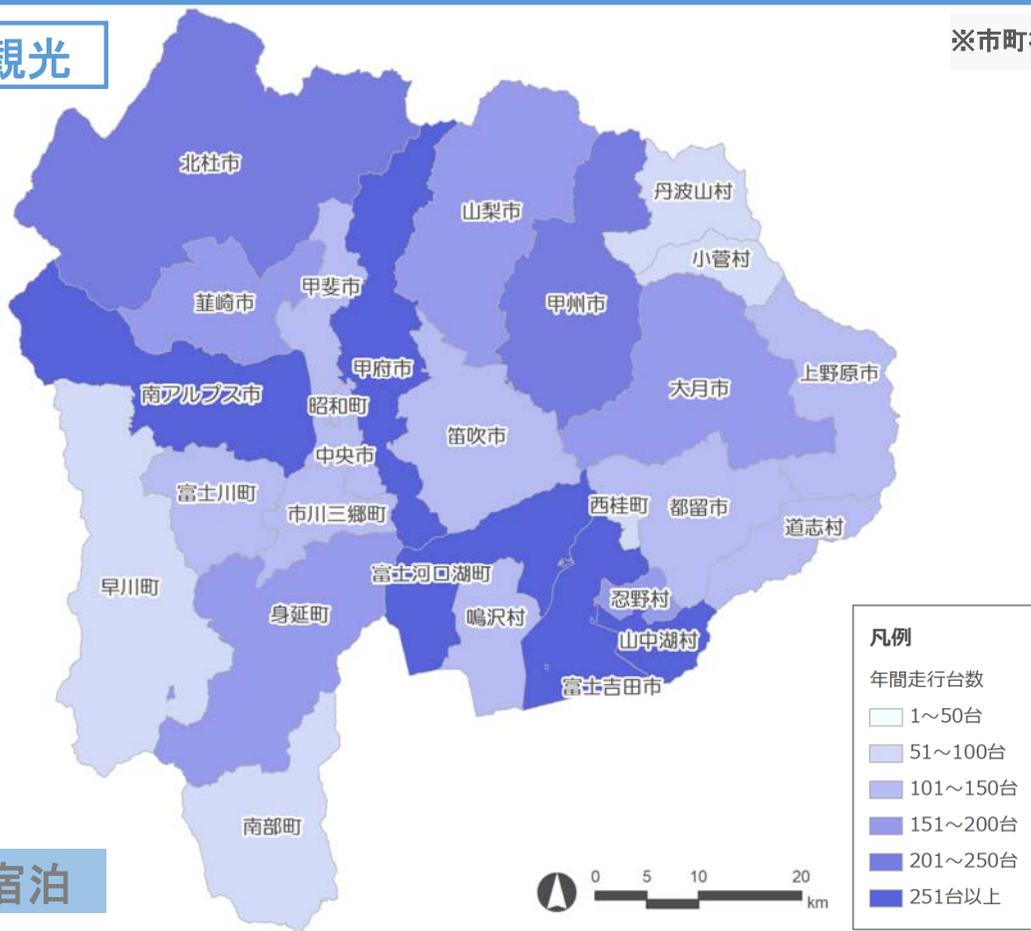


図43. 観光利用での宿泊を伴う年間走行台数



図44. 観光利用での日帰りで来訪する年間走行台数



調査結果⑬

日常利用での利用目的別 月間走行台数

●通勤・通学目的でもっとも多く利用されており、次いで家事・買物となっている。

(利用目的ごとの走行頻度回答数) × (月間走行回数の代表値)
の全走行頻度を合計した値を年間自転車走行台数とした

月間走行回数の代表値は以下とした

月1回程度	2~3回程度	週1回程度	週2~3回程度	週4~5回程度	ほぼ毎日
1回	2.5回	4回	10回	18回	30回

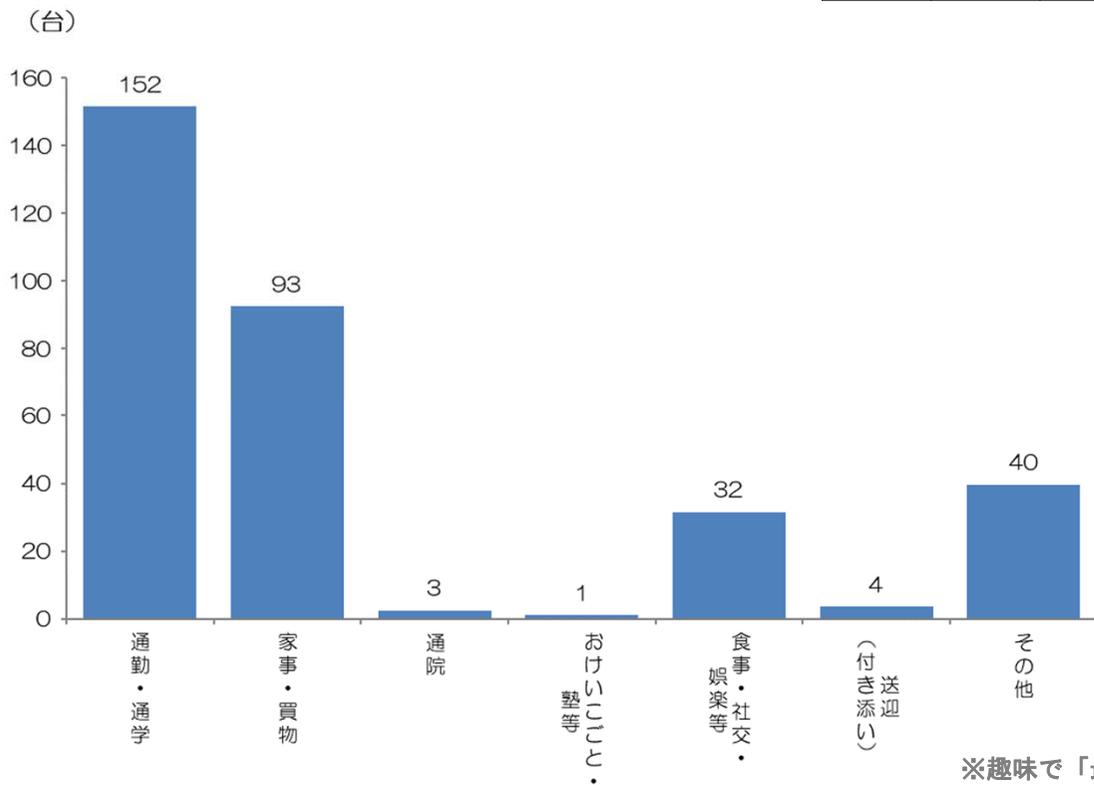


表3. 日常利用での利用目的別 一人あたりの月間利用回数平均

通勤・通学	家事・買物	通院	おけいごと・塾等	食事・社交・娯楽等	送迎(付き添い)	その他
10.8回	4.4回	2.5回	1.0回	2.6回	1.2回	6.6回

※趣味で「最も多く利用する」「次に多く利用する」の合計
n=37 (回答数 58票)

図45. 日常利用での利用目的別年間走行台数

自由記述回答



調査結果⑮

山梨県内の自転車利用時の道路状況等、走行環境の感想

- 道路の整備状況についての意見が最も多く、とくに自転車道や自転車専用レーンが少なく、拡充を望む意見が多い。
- 景観や自然については、満足している意見が多い。
- その他「走りやすい」という好意的な回答が多かった。

表4. 山梨県内の自転車利用時の道路状況等、走行環境の感想（自由記述）

		代表的な意見	
		良い点	課題・問題点
道路状況	道路整備について (126意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・山中湖の周辺などはサイクリングロードが整備されていて走りやすい ・道路が舗装されており走りやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車道や専用レーンが少ない ・徐々に自転車道等が整備されているが、もっと拡充してほしい ・路面の状態が悪いところがある
	道路幅員について (96意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・道が広くて走りやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道が狭いところが多く、車のスピードも速いため危険 ・国道でも狭い道がある ・郊外、市街地、山間など道が狭いところが多い ・歩道が狭い
	交通量について (91意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が少なく安全、快適に走れる 	<ul style="list-style-type: none"> ・車で混雑する箇所があり危険（観光地周辺や国道など、特に観光シーズン） ・トラック等の大型車の通行が多く危険
走行環境	景観・自然について (97意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・自然が豊かで、空気もよい ・自然が多く、気持ちが良い ・風景を楽しみながら走れる ・山の景色がきれい ・富士山が最高 	
	標高差について (78意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・富士五湖周辺は平坦で走り易い ・適度なアップダウンがあり、達成感がある 	<ul style="list-style-type: none"> ・坂が多くて大変 ・坂が多いため日常使いしにくい
	自転車の運転マナーについて (20意見)		<ul style="list-style-type: none"> ・車の運転マナーが悪い ・スピードの速い車が多い ・自転車との譲り合いができていない
	サイクリングコースについて (10意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・湖の周回コースは景色もよく、走りやすい ・魅力的なサイクリングコースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクリングコースの道が狭く、危険な箇所がある



調査結果⑬

山梨県内の自転車利用時の休憩施設や情報提供状況等、受入環境の感想

- 普通や問題ないとする意見が大半であった。
- 休憩施設については、観光地や市街地以外では少なかったという意見があり、また駐輪場の整備が不十分という声も多い。

表5. 山梨県内の自転車利用時の休憩施設や情報提供状況等、受入環境の感想（自由記述）

		代表的な意見	
		良い点	課題・問題点
休憩施設	道の駅について (50意見)	<ul style="list-style-type: none"> 道の駅は休憩に便利 道の駅が多く、休憩を取りやすい 	<ul style="list-style-type: none"> 道の駅が近くになかった 道の駅を増やしてほしい
	商業施設について (41意見)	<ul style="list-style-type: none"> 観光地にはお店が多く、買い物・食事もでき、休憩も取れる 景色や雰囲気の良い飲食店が多い コンビニがあるので、休憩には困らない 日帰り温泉が多く、休憩に適している 	<ul style="list-style-type: none"> 山間部や田舎には店もコンビニもない 観光シーズンでないと、休店している 市街地や観光地から離れると食事をとれる施設が少ない
	その他休憩施設について (9意見)	<ul style="list-style-type: none"> 公園が多く休憩するのに便利 湖畔は休憩できるところが多い クラフトパークが休憩に良い 	
	駐輪場所について (39意見)	<ul style="list-style-type: none"> 施設に駐輪場が概ね整備されている（特に観光地） 自転車の駐輪場がなくても、スペースに余裕があり、駐輪に困らない 	<ul style="list-style-type: none"> サイクルラックや自転車スタンドが整備されている施設が少ない（特に観光地ではない地域） 駐輪場所をわかりやすく標示してほしい 使い勝手の悪い場所に駐輪場が設けられている施設がある サイクルラックのある店舗の情報がほしい
	接客について (31意見)	<ul style="list-style-type: none"> どこでも親切に接してくれる 外国人観光客にも優しい 人が温かい 	
	施設の清潔について (23意見)	<ul style="list-style-type: none"> 休憩施設はよく清掃されていて綺麗 トイレが綺麗で快適 	<ul style="list-style-type: none"> トイレをきれいにしてほしい ゴミが散乱している休憩施設がある
	施設サービスについて (9意見)	<ul style="list-style-type: none"> 休憩施設には農産物や名産品が揃っており楽しい バンクに対応してくれる 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車向けのサービスが不十分 自転車の修理ができるとよい シャワーを浴びられる休憩施設がほしい
	情報提供について (37意見)	<ul style="list-style-type: none"> 休憩施設や観光案内では情報が充実している、サイクリングマップをもらえる 観光情報が多い インターネット上の情報が充実している 適切な情報の標示があった（道路標識や看板等） 	<ul style="list-style-type: none"> 情報を得られる施設が少ない 自転車利用者向けの情報が少ない 観光ポイント等への案内がもっとあるとよい スマホやタブレットで情報を得るためWi-Fiスポットを整えてほしい
観光利用について (15意見)	<ul style="list-style-type: none"> 観光ポイントが多く、自転車で回るのによい 駐輪場等、観光地での受け入れ環境が整っている 観光地では休憩所やトイレが利用しやすく安心 	<ul style="list-style-type: none"> 混雑した観光地は自転車で行きづらい 観光地近くはいいが、離れると施設が何も無い 	
レンタサイクルについて (9意見)	<ul style="list-style-type: none"> レンタサイクルを利用できる施設が多く、利用しやすい、コース情報が得られる 電動のレンタサイクルがあるのが良い 	<ul style="list-style-type: none"> 道の駅などでレンタサイクルを整備してほしい 	



調査結果⑰

山梨県内の
自転車での移動について、
ご意見・ご要望等

- 自転車走行空間の整備を求める声が多かった。
- 山梨県の自然や風景に対する評価が高く、観光や趣味での自転車利用促進への可能性が感じられる。

表6. 山梨県内の自転車での移動について、ご意見・ご要望（自由記述）

		代表的な意見
走行環境	自転車走行空間の整備について (94意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車専用道路、自転車専用レーンを増やしてほしい ・サイクリングロードを整備してほしい
	道路整備について (47意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・路面状態が悪いところがあり、整備してほしい ・道路幅員を広くしてほしい ・街路灯が少なく、夜間が暗い
	安全面について (30意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・車のマナーが悪い、スピードが速い ・自転車のマナーも悪い（逆走、並走、ながらスマホ） ・交通量が多く走りにくい、渋滞緩和の対策をしてほしい（特に観光地や国道） ・車と自転車が安全に共存できる環境を整えてほしい
受入環境	レンタサイクル・シェアサイクル について (38意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・レンタサイクルを増やしてほしい、貸し出しの利便性を向上してほしい ・電動アシスト自転車のレンタルが増えると良い ・乗り捨てができるレンタサイクルがあれば利用したい ・シェアサイクルシステムが増えると良い（甲州市のぐるりんのような）
	休憩場所について (21意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅を増やしてほしい、トイレがある施設を増やしてほしい ・食事処が少ない ・いつでも自転車をとめて休憩できる環境がある
	交通について (10意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・バス輪行ができると便利、輪行できるかどうかの情報が欲しい ・サイクルトレインがあると良い
	その他受入環境について (40意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の整備やサイクルラックの設置をしてほしい ・サイクリスト向けの宿泊施設があると良い ・空気入れの配備や、自転車整備・修理ができる施設の充実 ・サイクリングコースを設定してほしい（ロングコース、観光地や温泉と合わせたコース） ・案内標示の充実
情報発信について (17意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・積極的に自転車で山梨県を走る良さを発信してほしい ・サイクリングマップがあると便利 ・アプリなどでサイクリスト向けのスポットやサイクリングルートを紹介してほしい 	
山梨県の特徴について (72意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・自然が豊かで、空気がきれい、走っていて気持ちがいい ・景色がきれいで、サイクリングに最適 ・都心から近くで自然を楽しめる ・今のままでいい、自然を大切にしてほしい、きれいな景色を残してほしい ・坂が多いので自転車での移動は大変 ・サイクリングでもフルーツを楽しめると魅力的 	
自転車の楽しみ方について (13意見)	<ul style="list-style-type: none"> ・健康に良い ・自転車だと自然を感じられたり、風景を楽しみやすい ・自由に移動できるのが良い、効率的に移動できる 	