

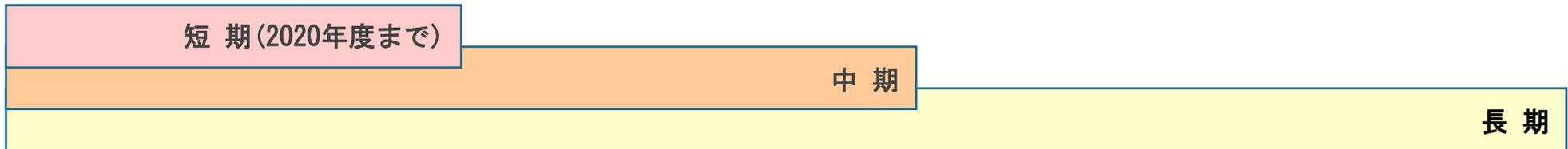
第 3 回 山梨県自転車活用推進計画策定委員会

平成31年 3 月18日(月)

実施スケジュールと計画の見直し(案)



本計画は、オリンピック自転車競技ロードレースの開催や、自転車を取り巻く社会的動向の変化、また、長期的な展望を視野に入れ、各取組のスケジュールについて「短期」、「中期」、「長期」を設定します。



※フォローアップ及び見直しをしながら、取組を進めていきます

<p>短期 (2020年度まで)</p>	<p>早急に実施しなければならないもの</p> <p>《 「短期」を“2020年度まで”とした理由 》</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ 短期間で成果を挙げるため ❑ オリンピック関連施策を集中的に推進するため ❑ 自転車に関する社会的動向の変化に対応するため
<p>中期</p>	<p>具体的な詳細を検討するのに時間を要するもの オリンピックに対する取り組みの成果を活用するもの</p>
<p>長期</p>	<p>比較的息の長い取り組みを要するもの 継続的に取り組むもの、他の施策との連携が必要なもの</p>



計画の推進体制(案)

山梨県の関係部署、県内の市町村、関連団体などと緊密に連携し、施策の推進を図ります。

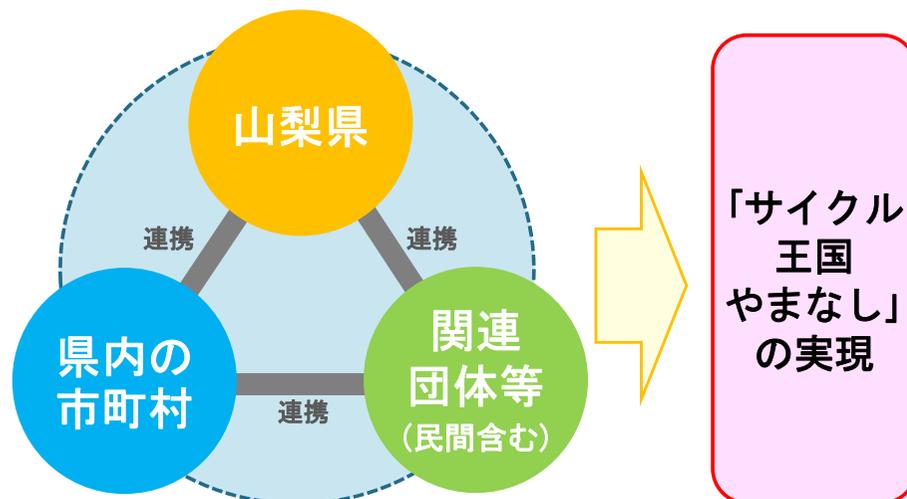
計画のフォローアップ・見直し(案)

必要に応じて有識者等の助言を受けつつ、各施策の進捗状況等に関するフォローアップを実施します。

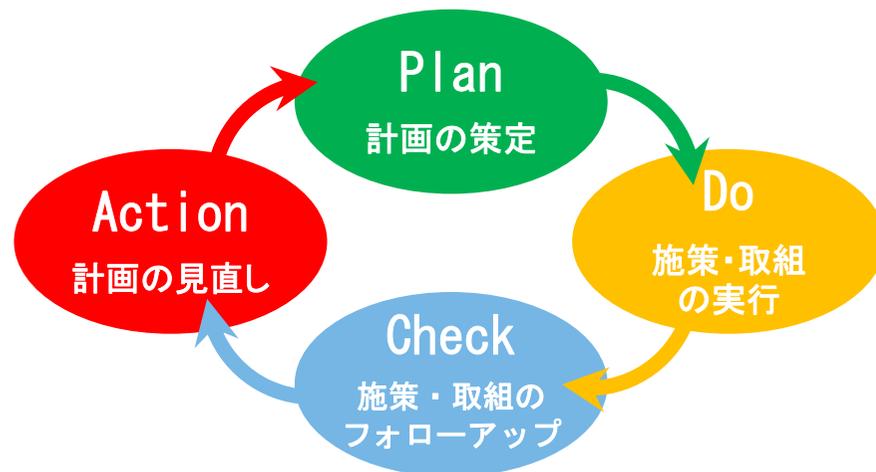
本計画の「短期」等の取組状況や、社会情勢の変化等を踏まえて、本計画の見直しを行います。

なお、国の推進計画において改定がなされた場合には、改定内容を確認した上で、必要に応じて計画の見直しや数値目標の設定を検討します。

【推進体制】



【進捗状況の管理方法】



※進捗状況は、PDCAサイクルに基づき、管理を行います。



本計画は、国の推進計画の改定やオリンピック自転車競技ロードレースの開催、「短期」等の取組状況を踏まえ、適時、フォローアップや見直しを行いながら、計画の推進を図ります。

