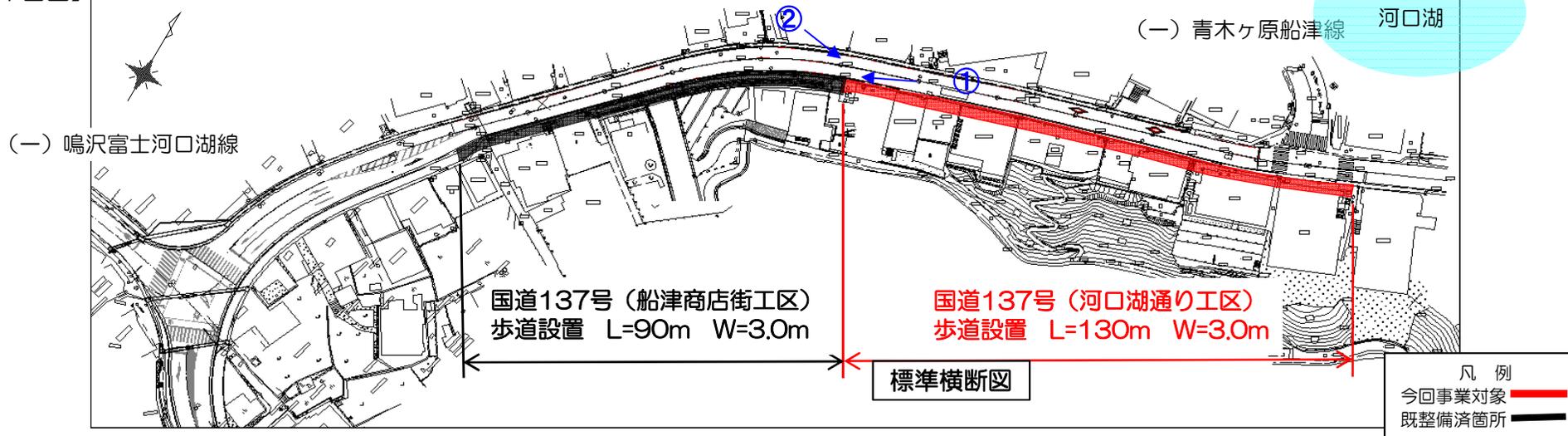


1. 事業説明シート

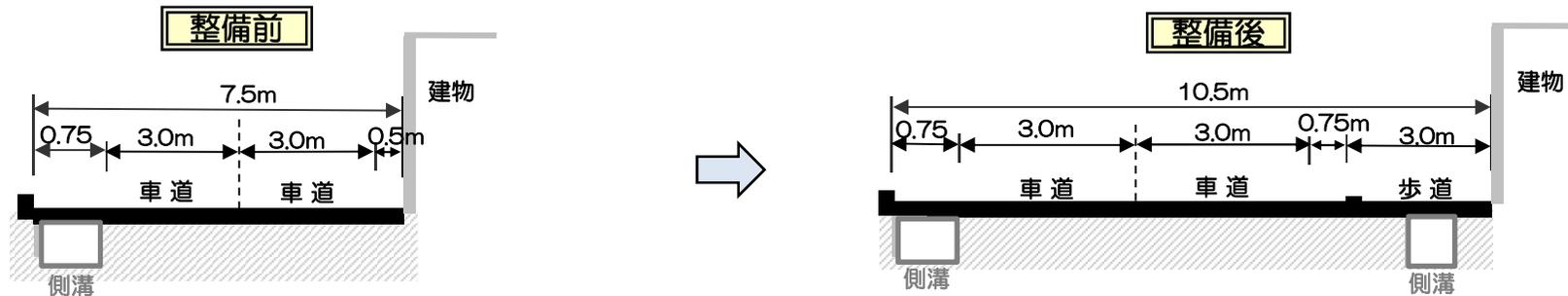
事業名	道路事業 [緊急道路整備修繕事業 (国補)]	事業箇所	南都留郡富士河口湖町船津	地区名	国道137号(河口湖通り工区)	事業主体	山梨県																					
<p><b>(1) 事業の概要</b></p> <p><b>①課題・背景</b>                      一般国道137号は、富士吉田市上吉田を起点とし、笛吹市石和町下平井を終点とする主要な幹線道路であり、当該地区は、近年日本横断ゴールデンルート (主要観光都市を巡る観光周遊ルート) として人気がある県内有数の観光地で、沿線には旅館やホテル等が立ち並んでいる。また、町立船津小学校への通学路となっている。                      該当箇所は、朝夕の通学、通勤時間帯や観光シーズンの交通量が非常に多い道路で歩道がなく、利用者にとって非常に危険な状況であるため、早急に歩道整備を行い、利用者の安全を確保する必要がある。</p> <p><b>②整備目標・効果</b></p> <p>□主要目標 ○歩行者等の安全性の確保                      歩行者・自転車交通量 299人台/12h(H27㊦) &gt; 93人台/12h以上※                      自動車交通量 4,438台/12h(H27㊦) &gt; 3,428台/12h以上※                      小学校からの距離 0.9km &lt; 概ね1km以内※                      現況の歩道幅員 現況歩道無し0m &lt; 1.4m未満※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上                      混雑時走行速度 21.2km/h &lt; 30km/h以下※                      自動車交通量 4,438台/12h(H27㊦) &gt; 3,428台/12h以上※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○バリアフリー化の促進 (車椅子で通行可能な幅員の確保)                      ○緊急時の避難・救助機能の確保 (緊急輸送道路の整備、避難路の確保)</p>				<p><b>(3) 事業の妥当性評価</b></p> <p><b>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か)</b> <span style="float:right">妥当 妥当でない</span>  <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> <p>一般通行の用に供する国道で、極めて公共性が高い。</p> <p><b>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか)</b> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/>                      県管理国道で、道路法第12条の規定により県が実施すべき事業である。</p> <p><b>③経済妥当性</b>                      部分改築 (歩道設置) であり、費用便益の算出規定がないため、経済妥当性の算出対象としていない。</p> <p><b>④事業実施・規模の妥当性</b> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/>                      当該箇所の終点において既設歩道と接続する箇所であり、事業規模等は妥当である。</p> <p><b>⑤整備手法の有効性</b> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/>                      歩行者等の安全性・利便性を考える上で、効率的かつ経済的な手法である。</p> <p><b>⑥環境負荷等への配慮</b> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/>                      現道工事であり、自然環境への負荷は最小限である。</p> <p><b>⑦事業計画の熟度</b> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/>                      事業箇所については「富士河口湖町通学路交通安全プログラム」に位置づけられている。また、地元住民からの早期の対策を求められており、事業計画の熟度は高い。</p> <p style="text-align:right"><b>総合評価</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[貢献度ランク: a]</span></p>																								
<p><b>(2) 整備内容</b></p> <p><b>①整備内容</b> 歩道設置 L=130m W=3.0m</p> <p><b>②着手年度</b> 平成31年度 <b>③完成見込年度</b> 平成37年度</p> <p><b>④総事業費</b> 約850百万円 (国費496百万円(5.83/10)                      県費354百万円(4.17/10))</p> <p><b>⑤年度別の整備内容</b> (事業費)</p> <table border="1"> <tr><td>平成31年度</td><td>詳細設計・用地測量</td><td>30 百万円</td></tr> <tr><td>平成32年度</td><td>用地取得</td><td>155 百万円</td></tr> <tr><td>平成33年度</td><td>用地取得</td><td>155 百万円</td></tr> <tr><td>平成34年度</td><td>用地取得・歩道設置工事</td><td>185 百万円</td></tr> <tr><td>平成35年度</td><td>用地取得</td><td>155 百万円</td></tr> <tr><td>平成36年度</td><td>用地取得</td><td>140 百万円</td></tr> <tr><td>平成37年度</td><td>歩道設置工事</td><td>30 百万円</td></tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p><b>⑥既整備内容・期間・事業費</b>                      船津商店街工区 歩道設置 L=90m W=3.0m H20~H30 C=500百万円</p>				平成31年度	詳細設計・用地測量	30 百万円	平成32年度	用地取得	155 百万円	平成33年度	用地取得	155 百万円	平成34年度	用地取得・歩道設置工事	185 百万円	平成35年度	用地取得	155 百万円	平成36年度	用地取得	140 百万円	平成37年度	歩道設置工事	30 百万円	<p><b>(4) 事業位置図等</b></p> <p>H20~H30 国道137号(船津商店街工区) 歩道設置 L=90m W=3.0m</p> <p>H31~H37 国道137号(河口湖通り工区) 歩道設置 L=130m W=3.0m</p> <p>凡例                      今回事業対象 <span style="color:red">—</span>                      既整備箇所 <span style="color:black">—</span></p>			
平成31年度	詳細設計・用地測量	30 百万円																										
平成32年度	用地取得	155 百万円																										
平成33年度	用地取得	155 百万円																										
平成34年度	用地取得・歩道設置工事	185 百万円																										
平成35年度	用地取得	155 百万円																										
平成36年度	用地取得	140 百万円																										
平成37年度	歩道設置工事	30 百万円																										

## 2. 添付資料シート

【平面図】



【標準横断面図】



【写真①】



【写真②】

