

昭和初期の香り漂う県庁舎別館。  
その一部で、近代における山梨県ゆかりの  
人物の功績等を紹介しています。



#### 旧知事室

残された当時の家具類や写真などから、創建時の知事室の内装を復元しました。昭和初期の香りを感じてください。



#### 県政歴史展示室

昭和初期の知事応接室です。当時の雰囲気で設えました。中央のモニターで県政の歴史などをご覧いただけます。



#### 3階 正庁

県庁内の特別な行事を行いう場所です。残された写真から当時の姿に復元しました。年間10回程度講座等も開催します。



#### 人物紹介室

テーマに沿って9人の人物を詳しく紹介します。中央では、近代化の象徴である中央線篠子トンネルの歴史を映像で紹介しています。



#### 導入展示室

導入映像とともに50人の人物が皆さまをお迎えします。人物の功績や人物が残した言葉などを簡単にお伝えしています。

#### Information

開館時間／午前9時から午後5時まで

休館日／毎月第2・第4火曜日

12月29日から翌年1月3日まで

その他展示替え等により臨時に休館する場合があります。

入館料／無料

The Museum of Modern Yamanashi Historical Figures

## 山梨近代人物館

〒400-8501 甲府市丸の内1-6-1 TEL.055-231-0988 FAX.055-231-0991

## 県庁舎別館展示施設

昭和5年創建時の優雅な姿によみがえった県庁舎別館の一部に「山梨近代人物館」が開館しました。



# 山梨近代人物館

# 山梨近代人物館 人物紹介室

山梨近代人物館では、概ね明治時代から戦前までの間、農林業、政治・経済、国際交流、教育、芸術、学術など幅広い分野で活躍した人物の中から50人を選定しており、この中から、毎年2回ずつテーマに沿って、9人の人物を紹介していきます。

## 第1回展示「甲州財閥と近代日本を築いた甲州人」

長く続いた江戸時代が終わり、日本が近代国家の形成を目指した明治時代。

山梨から、高い先見性をもった実業家たちが登場しました。

彼らは、鉄道や電力といった公共性が高い事業に大きな夢を見いだし、現在にもつながる日本の礎を築きました。



はやかわ のりつぐ  
**早川 徳次**

(笛吹市 1881-1942)

ロンドンで地下鉄事業を学び、東京地下鉄道を創立。関東大震災を乗り越え、日本最初の路線である浅草・上野間を開業した「地下鉄の父」。



こばやし いちぞう  
**小林 一三**

(韮崎市 1873-1957)

鉄道を拠点とした都市開発モデルを生み出した阪急電鉄創業者。日本初のターミナルデパートや宝塚歌劇団などの事業も立ち上げた。



あめみや けいじろう  
**雨宮 敬次郎**

(甲州市 1846-1911)

日本最初期の製粉・製鉄業や軽井沢の植林事業、鉄道経営などに関与。「天下の雨敬」「投機界の魔王」などの異名をとった。



ほりうち りょうへい  
**堀内 良平**

(笛吹市 1870-1944)

富士山麓の観光開発を構想し、富士山麓電鉄(現在の富士急行)の敷設を実現した。「富士五湖」の呼称を始めたとも言われている。



たなべ しちろく  
**田辺 七六**

(甲州市 1879-1952)

富士水電などの電力事業、後楽園スタヂアムや日本軽金属などの経営に加わった。政界で要職を務め、「カミソリ将軍」と呼ばれた。



おの きんろく  
**小野 金六**

(韮崎市 1852-1923)

新潟での石油採掘、富士製紙、東京割引銀行など様々な事業を経営。富士身延鉄道の建設を成し富士山麓開発に先鞭をつけた。



わかお いっぺい  
**若尾 逸平**

(南アルプス市 1820-1913)

行商生活から一代で東京の電力や市電を支配するほどの財をなした。初代甲府市長や山梨県最初の貴族院多額納税者議員に就いた。



ねづ かいちろう  
**根津 嘉一郎**

(山梨市 1860-1940)

東武鉄道など全国の私鉄経営に手腕を發揮、「鉄道王」と呼ばれた。図書館や県内全小学校へのピアノの寄贈など教育にも足跡を残した。



かさい とよたろう  
**河西 豊太郎**

(南アルプス市 1874-1959)

富士身延鉄道、山梨交通といった山梨県にゆかり深い企業の要職を務めた。芸術への造詣が深く根津美術館の理事長も務めた。