

峡北地域

北杜市 農業生産基盤整備（天王原地区）



基盤整備により生産条件が整った農地の提供による新規就農者の定着促進
農地の集積・集約化による生産コストの低減

北杜市 砂防堰堤整備（古杉西沢）



土砂災害特別警戒区域が解除され、将来にわたり安心して暮らせる環境の形成

峡東地域

山梨市 街路整備（山梨市駅南線）



加納岩小学校周辺の安全な通学環境の確保
山梨市駅周辺の交通の円滑化
地域活性化を支える基盤の形成

笛吹市 河川整備（平等川）



大雨時の浸水リスクの低減
周辺の住宅・農地を水害から守る機能の強化
地域の治水安全度の向上

峡中地域

甲斐市 街路整備（田富町敷島線）



竜王駅・中央市方面への移動利便性の向上
歩行者や自転車利用者の安全性向上
安全で快適な通行空間の確保

甲府市～中央市 河川整備（鎌田川）



大雨時の浸水リスクの低減
周辺地域の安全・安心な生活環境の確保
リニア駅周辺の整備を支える治水機能の強化

東部地域

大月市 道路整備（梁川猿橋線太田バイパス）



大月市中心部への移動利便性の向上
車両及び歩行者の安全で円滑な通行の確保

都留市 急傾斜地対策（楽山-1）



斜面崩壊による住宅及び生活道路への被害リスクの低減
地域住民の安全・安心な住環境の確保

峡南地域

身延町 道路整備（国道300号中之倉バイパス）



急カーブや幅員の狭い区間の解消
日常生活を支える安全で円滑な通行の確保
富士北麓地域へのアクセス性の向上

身延町 電線共同溝整備（身延山門内）



電柱のない安全で歩きやすい通行空間の確保
身延山周辺の良い沿道景観の形成
参拝者を迎える魅力的なまちづくりの推進

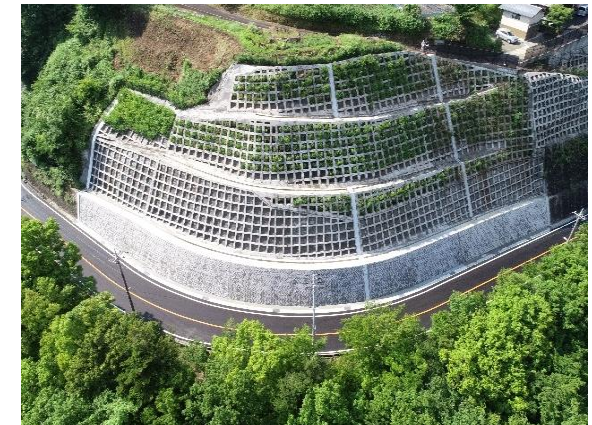
富士北麓地域

西桂町 道路整備（富士吉田西桂都留線小沼バイパス）



国道139号を補完する道路ネットワークの形成
大月・富士吉田方面への移動利便性の向上

道志村 道路防災対策（国道413号）



雨量規制区間が解除され、災害リスクの低減、安心・安全な通行の確保