

5 リニア中央新幹線開業を見据えたバス交通

リニア中央新幹線の開業は、本県と東京圏、中京圏更には関西圏との時間距離を大幅に短縮させ、県民の暮らしの質の向上や経済活性化をもたらします。

リニアの開業効果を最大限に生かした県土づくりを進めるためには、リニア駅と県内各地を短時間で結ぶバス交通ネットワークの確保が必要となります。

(1) リニア駅周辺

エリア区分

リニア駅周辺は、本県の新たな玄関口となることから、交通結節機能を持つ交通エリア、国内外の観光客と県民が利用し交流の拡大を図るとともに、近郊における産業集積の呼び水となる観光交流・産業振興エリアに区分して施設を整備します。

また、各エリアの施設の配置は、本県の新たな玄関口にふさわしい空間となるよう配慮しつつ、中央自動車道スマートインターチェンジと新山梨環状道路からのアクセス、リニア駅利用者の動向、周辺施設との連携、人の動線などを考慮します。

交通エリア

交通エリアについては、リニア中央新幹線を活用し、大都市圏や国際空港と県内各地を短時間で結ぶためのアクセス強化に向け、交通結節機能の拠点を駅北側に整備します。駅前広場（交通広場）は、利用者がわかりやすく乗り換えが円滑に行われるよう、一般交通と公共交通に分けて整備します。

駅北側は、中央自動車道スマートインターチェンジに直結する道路や、リニア中央新幹線・高速バスを利用する者のためのパーク＆ライド用駐車場を整備し、一般交通を対象に乗降場などを備えた駅前広場（駅北口交通広場）を設置します。

駅南側は、公共交通を対象に乗降場などを備えた駅前広場（駅南口交通広場）を設置します。

(2) リニア中央新幹線の開業を見据えたバス交通

リニア駅と甲府駅

公共交通のハブ的機能を有するリニア駅と甲府駅の連結は本県の交通ネットワークにおいて重要であり、両駅間を結ぶバス交通については速達性・定時性及び地域内路線としての利便性の確保が特に必要となります。

速達性・定時性及び利便性に優れた国道 358 号（新平和通り）ルートにおいて、交差点改良等による速達性や定時性の更なる向上を検討するとともに、IC カードによる料金徴収や運行情報の提供により利便性の高いバス運行を目指して参ります。

また、将来を見据え、交通流動を踏まえたバス専用・優先レーンなどの交通基盤の整備や、今後の技術進歩を踏まえた交通システム、燃料電池バス、自動運転システムなどのハイグレードなバス交通の導入などの検討も視野に入れながら、この路線が県内のバス交通ネットワークの基幹軸となることを目指して参ります。

6 計画の推進

(1) 計画推進体制

計画推進体制

計画については、「山梨県交通政策会議」で進捗状況を管理するとともに、県内の6圏域に設置している「地域バス路線検討会」で、圏域内バス交通の検討、調整を行い、計画の着実な実行に努めて参ります。

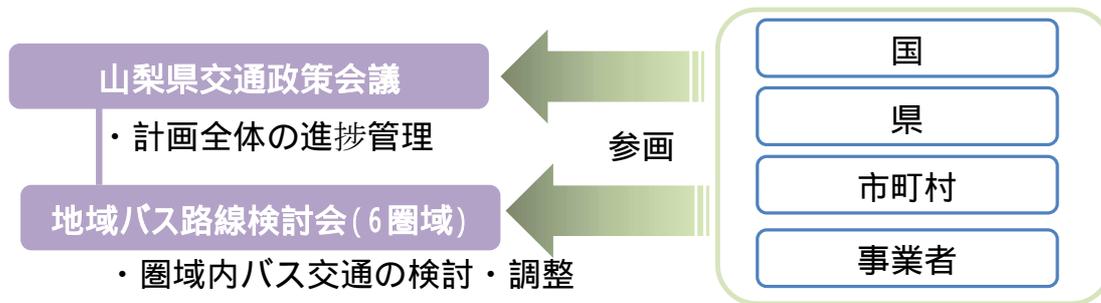


図6-1 計画推進体制

役割分担

利便性の高いバス交通ネットワークを将来にわたり安定的に維持・確保するため、国・県・市町村・バス事業者がそれぞれの役割分担を明確にしつつ、連携して利用促進策を実施する必要があります。

次のような役割分担により、それぞれの立場に応じて県内のバス交通ネットワークの充実に努めてまいります。

| 主体 | 役割分担 |
|-----|---|
| 国 | 地域公共交通の維持確保に係る基本政策の策定や財政支援、バス事業者許可 |
| 県 | 広域的路線を運行するバス事業者や市町村への財政支援、関係者間の調整 |
| 市町村 | コミュニティバスやデマンド交通など地域内路線の運行確保、地域内バス交通の企画・調整 |
| 事業者 | バス路線の運行、国・県・市町村と連携したバス運行サービスの提供 |

表6-1 役割分担

(2) 計画実施スケジュール

バス交通ネットワークの構築に向け計画の検討段階から、地域内路線を中心に路線の再編・整備が行われています。

計画に基づく路線の再編については、平成29年度より広域的バス路線、地域内バス路線の運行を段階的に実施していきます。

持続可能なバス交通の確保に向け、国・県・市町村・バス事業者が連携を強化しながら、バス利用を促す効果的な取り組みを実施して参ります。

また、リニア開業を見据えたバス交通ネットワークについては、引き続き検討を進めて参ります。

| | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 |
|-----------|--|--------|--------|
| ネットワーク再編 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 広域交通空白地域の解消 ・ 広域路線の利便性向上 | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ 広域的バス路線・鉄道との接続強化 ・ 移動目的地との接続強化 | | |
| 利用を促す取り組み | <ul style="list-style-type: none"> ・ バス利用の普及・啓発 ・ バス利用をしやすい環境の整備 ・ バス利用への誘導 | | |
| リニア関連 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 開業を見据えたバス交通ネットワークの検討 | | |

図6-2 計画実施スケジュール

(3) 計画推進状況の検証

計画については、県交通政策会議で計画全体の推進状況を毎年度検証します。

また、県交通政策会議の検証、交通需要の変化や交通技術の進展など今後の県内のバス交通の状況を勘案し、適宜見直しを行います。

山梨県バス交通ネットワーク再生計画(素案)
・参考資料

平成29年1月

山 梨 県

目次(案)

| | |
|--------------------------|---|
| 資料1：交通拠点（全28拠点）の選定 | 1 |
| 資料2：市町村間の交通需要の状況 | 2 |
| 資料3：市町村間の公共交通の状況 | 3 |

資料1：交通拠点（全28拠点）の選定

| 地域名 | 市町村名 | 交通拠点名 | 交通拠点の考え方 | | | 移動の目的となる都市機能や観光圏域の状況 | | | | | | |
|--------------|----------|---------------------|-----------------|---------|------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|------------|-----------------------------------|------------------------|
| | | | 県外とのゲートウェイ | 交通の結節点 | | 移動の目的地 (2以上該当、 1つ該当) | 県民が生涯にわたり安心して暮らせる社会の実現に向け必要な都市機能 | | | | | 観光圏域 県観光入込 客統計調査 |
| | | | | 鉄道との結節点 | 地域内バス路線 との結節点 | | 子育て (地域子育て支援 拠点、図書館) | 教育 (大学・短期大学・高校) | しごと (従業員1,000人以上) | 医療 (病院) | 買い物 (床面積10,000㎡以上の大 規模集客施設) | |
| 甲府盆地南西 地域 | 甲府市 | 1 甲府駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 2 リニア駅周辺 | (将来) | | | | | | | | | |
| | | 3 県立中央病院周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 4 南甲府駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 5 市立甲府病院周辺 | | | | | | | | | | |
| | 南アルプス市 | 6 南アルプス市役所周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 中央市 | 7 山梨大学医学部附属病院周辺 | | | | | | | | | |
| | 8 東花輪駅周辺 | | | | | | | | | | | |
| | 昭和町 | 9 イオンモール甲府昭和・常永駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 10 イトーヨーカドー甲府昭和店周辺 | | | | | | | | | | |
| | 甲斐市 | 11 竜王駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 12 ラザウォーク甲斐双葉・塩崎駅周辺 | | | | | | | | | | |
| 峡東地域 | 笛吹市 | 13 石和温泉駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | 山梨市 | 14 山梨市駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | 甲州市 | 15 塩山駅周辺 | | | | | | | | | | |
| 峡南地域 | 身延町 | 16 身延町飯富周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 17 身延山周辺 | | | | | | | | | | |
| | 富士川町 | 18 富士川町青柳周辺 | | | | | | | | | | |
| | 市川三郷町 | 19 市川大門駅周辺 | | | | | | | | | | |
| 峡北地域 | 韮崎市 | 20 韮崎駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | 北杜市 | 21 長坂駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | | 22 小淵沢駅周辺 | | | | | | | | | | |
| 北杜市役所周辺 | 23 | | | | | | | | | | | |
| 富士北麓地域 | 富士吉田市 | 24 富士山駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | 富士河口湖町 | 25 河口湖駅周辺 | | | | | | | | | | |
| 東部地域 | 大月市 | 26 大月駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | 上野原市 | 27 上野原駅周辺 | | | | | | | | | | |
| | 都留市 | 28 都留市駅周辺 | | | | | | | | | | |

資料2：市町村間の交通需要の状況

4つの目的の移動の合計が一定以上の交通需要（500トリップ以上）に着目すると、特に需要量が多い色の網掛けをつけたセルのほとんどは、交通拠点を含む市町村間の需要であり、これらが、鉄道もしくは幹線的な広域的バス路線サービスの必要性が高い区間になります。また、太枠で囲んだセルは、鉄道での直通移動性が確保されている区間、文字が赤くなっているセルは平日のバス移動が確保されている区間を示しています

| 着地市町村 OD 発地市町村 | 甲府市 | 富士吉田市 | 都留市 | 山梨市 | 大月市 | 韮崎市 | 南アルプス市 | 北杜市 | 甲斐市 | 笛吹市 | 上野原市 | 甲州市 | 中央市 | 市川三郷町 | 早川町 | 身延町 | 南部町 | 富士川町 | 昭和町 | 道志村 | 西桂町 | 忍野村 | 山中湖村 | 鳴沢村 | 富士河口湖町 | 小菅村 | 丹波山村 | 県計 |
|----------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-----|------|---------|
| 甲府市 | 96391 | 190 | 333 | 1164 | 223 | 2068 | 3319 | 1075 | 6084 | 6133 | 75 | 873 | 4577 | 494 | 33 | 211 | 14 | 432 | 5033 | 1 | 4 | 19 | 35 | 9 | 132 | 1 | 2 | 128,925 |
| 富士吉田市 | 542 | 26187 | 1156 | 84 | 220 | 8 | 11 | 9 | 28 | 174 | 50 | 31 | 18 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 16 | 17 | 208 | 1432 | 665 | 519 | 4092 | 0 | 0 | 35,476 |
| 都留市 | 487 | 1785 | 17328 | 118 | 1609 | 19 | 13 | 27 | 15 | 105 | 343 | 62 | 47 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 27 | 277 | 206 | 105 | 42 | 524 | 0 | 0 | 23,158 |
| 山梨市 | 4090 | 51 | 70 | 15152 | 141 | 94 | 210 | 64 | 204 | 2738 | 86 | 3860 | 318 | 25 | 3 | 10 | 0 | 37 | 272 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 58 | 1 | 0 | 27,493 |
| 大月市 | 645 | 247 | 2406 | 101 | 10038 | 16 | 14 | 10 | 20 | 124 | 1389 | 122 | 30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 17 | 2 | 23 | 22 | 9 | 10 | 89 | 2 | 0 | 15,340 |
| 韮崎市 | 3176 | 10 | 17 | 44 | 29 | 12169 | 1396 | 2380 | 1794 | 132 | 11 | 154 | 382 | 43 | 4 | 14 | 1 | 57 | 482 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 22,304 |
| 南アルプス市 | 8064 | 34 | 30 | 162 | 58 | 1977 | 29936 | 844 | 3011 | 519 | 20 | 91 | 2628 | 709 | 43 | 314 | 14 | 1682 | 2086 | 0 | 1 | 2 | 61 | 0 | 28 | 0 | 0 | 52,314 |
| 北杜市 | 2010 | 8 | 14 | 32 | 13 | 3782 | 400 | 25235 | 981 | 92 | 6 | 27 | 304 | 78 | 1 | 10 | 0 | 32 | 230 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 33,259 |
| 甲斐市 | 14802 | 55 | 52 | 335 | 58 | 3287 | 2909 | 1455 | 21589 | 977 | 25 | 169 | 2049 | 159 | 11 | 89 | 5 | 333 | 2971 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 34 | 0 | 0 | 51,377 |
| 笛吹市 | 10592 | 188 | 89 | 2985 | 229 | 272 | 580 | 133 | 695 | 29757 | 37 | 1152 | 851 | 140 | 9 | 44 | 3 | 91 | 943 | 3 | 2 | 25 | 10 | 6 | 137 | 0 | 0 | 48,973 |
| 上野原市 | 131 | 47 | 368 | 29 | 867 | 7 | 4 | 1 | 5 | 17 | 10836 | 43 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 10 | 18 | 7 | 12,409 |
| 甲州市 | 3049 | 53 | 75 | 3064 | 219 | 70 | 107 | 55 | 153 | 2181 | 33 | 16485 | 150 | 26 | 2 | 7 | 1 | 32 | 138 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 37 | 1 | 4 | 25,950 |
| 中央市 | 5623 | 21 | 45 | 84 | 19 | 303 | 1457 | 131 | 813 | 761 | 8 | 73 | 10593 | 471 | 70 | 137 | 4 | 347 | 1952 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 25 | 0 | 0 | 22,945 |
| 市川三郷町 | 1939 | 59 | 8 | 85 | 7 | 148 | 1214 | 38 | 222 | 202 | 5 | 30 | 894 | 5827 | 32 | 399 | 21 | 583 | 475 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 12,200 |
| 早川町 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 13 | 473 | 61 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 |
| 身延町 | 704 | 7 | 8 | 8 | 2 | 37 | 341 | 9 | 69 | 46 | 1 | 8 | 346 | 563 | 69 | 6190 | 396 | 444 | 87 | 1 | 0 | 71 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 9,421 |
| 南部町 | 98 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 65 | 18 | 8 | 763 | 3541 | 24 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4,554 |
| 富士川町 | 1457 | 11 | 6 | 22 | 9 | 149 | 2155 | 51 | 440 | 116 | 4 | 14 | 596 | 566 | 30 | 336 | 24 | 5499 | 250 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 11,748 |
| 昭和町 | 3538 | 14 | 10 | 48 | 9 | 227 | 867 | 99 | 611 | 487 | 6 | 36 | 2368 | 88 | 14 | 129 | 4 | 81 | 4695 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 13,344 |
| 道志村 | 12 | 166 | 196 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 642 | 4 | 25 | 51 | 3 | 15 | 0 | 0 | 1,200 |
| 西桂町 | 48 | 798 | 632 | 1 | 82 | 1 | 3 | 2 | 2 | 16 | 18 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1039 | 77 | 28 | 12 | 193 | 0 | 0 | 2,969 |
| 忍野村 | 41 | 1531 | 59 | 3 | 15 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 3740 | 315 | 38 | 509 | 0 | 0 | 6,282 |
| 山中湖村 | 29 | 1189 | 32 | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5 | 274 | 2176 | 19 | 141 | 0 | 0 | 3,898 |
| 鳴沢村 | 37 | 471 | 87 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 42 | 17 | 996 | 492 | 0 | 0 | 2,178 |
| 富士河口湖町 | 402 | 4065 | 274 | 28 | 92 | 6 | 12 | 34 | 13 | 98 | 18 | 25 | 16 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 28 | 9 | 45 | 490 | 191 | 583 | 12928 | 0 | 1 | 19,371 |
| 小菅村 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 | 8 | 395 |
| 丹波山村 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 222 | 275 |
| 県計 | 157,923 | 37,190 | 23,301 | 23,555 | 13,970 | 24,647 | 44,981 | 31,653 | 36,767 | 44,754 | 13,030 | 23,304 | 26,252 | 9,232 | 805 | 8,727 | 4,038 | 9,691 | 19,701 | 719 | 1,629 | 6,439 | 3,685 | 2,254 | 19,500 | 367 | 244 | 588,358 |

市町村名が着色されているものは
拠点を有する市町村

- 10,000トリップ以上
- 5,000～10,000トリップ
- 1,000～5,000トリップ
- 500～1,000トリップ

市町村(拠点)間の公共交通直通運行本数・平日普通列車
赤字 鉄道・バス直通あり **青数字** 鉄道のみ直通あり **赤字** バスのみ直通あり **空欄** 現状公共交通での移動が不便

需要量は、通勤・通学は国勢調査による総量、買物・通院は道路交通センサスによる自動車利用であり、必ずしも公共交通の需要ではない。

通勤・通学・買い物・通院を目的として起点から終点到1回移動したものを1トリップとしてカウントしています。

資料3：市町村間の公共交通の状況

次に、交通拠点有する市町村間の公共交通の状況について把握しました。太枠で囲んだセルは、鉄道での直通移動性が確保されている区間、文字が赤くなっているセルは平日のバス移動が確保されている区間を示しています。色の網掛けがついている、需要の大きな区間のほとんどは、平日の鉄道またはバスの運行本数があり、公共交通が運行されていることがわかります。

| 着地市町村 OD 発地市町村 | 甲府市 | 富士吉田市 | 都留市 | 山梨市 | 大月市 | 韮崎市 | 南アルプス市 | 北杜市 | 甲斐市 | 笛吹市 | 上野原市 | 甲州市 | 中央市 | 市川三郷町 | 早川町 | 身延町 | 南部町 | 富士川町 | 昭和町 | 道志村 | 西桂町 | 忍野村 | 山中湖村 | 鳴沢村 | 富士河口湖町 | 小菅村 | 丹波山村 |
|----------------------|-----------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|---------|----------|----------|---------|-----|---------|---------|----------|----------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|------|
| 甲府市 | | 0 17 | | 46 0 | 36 0 | 41 15 | 0 58 | 30 0 | 41 190 | 46 55 | 34 0 | 46 0 | 27 31 | 27 0 | | 15 0 | 10 0 | 27 22 | 27 42 | | | 0 1 | | | 0 16 | | |
| 富士吉田市 | 0 16 | | 31 0 | | 31 0 | | | | | 0 24 | | | | | | 0 1 | | | | 0 2 | 31 0 | 0 29 | 0 40 | 0 12 | 31 73 | | |
| 都留市 | | 31 0 | | | 31 1 | | | | | | 0 1 | | | | | | | | | 0 3 | 31 0 | | | | 31 0 | | |
| 山梨市 | 46 0 | | | | 36 0 | 28 0 | | 22 0 | 28 0 | 46 0 | 34 0 | 46 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大月市 | 36 0 | 31 0 | 31 1 | 36 0 | | 24 0 | | 22 0 | 24 0 | 36 0 | 53 0 | 36 0 | | | | | | | | | 31 0 | | | | 31 0 | | |
| 韮崎市 | 41 15 | | | 32 0 | 23 0 | | 0 6 | 30 23 | 41 15 | 32 0 | 19 0 | 32 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南アルプス市 | 0 59 | | | | | 0 6 | | | 0 55 | | | | 0 4 | | | | | 0 22 | 0 13 | | | | | | | | |
| 北杜市 | 31 0 | | | 26 0 | 20 0 | 31 21 | | | 31 0 | 26 0 | 22 0 | 26 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲斐市 | 41 191 | | | 32 0 | 23 0 | 41 15 | 0 59 | 30 0 | | 32 26 | 19 0 | 32 0 | 0 22 | | | | | 0 18 | 0 20 | | | | | | | | |
| 笛吹市 | 46 54 | 0 26 | | 46 0 | 36 0 | 28 0 | | 22 0 | 28 27 | | 34 0 | 46 0 | | | | | | | | | | 0 1 | | | 0 25 | | |
| 上野原市 | 35 0 | | 0 1 | 35 0 | 52 0 | 23 0 | | 22 0 | 22 0 | 35 0 | | 35 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲州市 | 46 0 | | | 46 11 | 36 0 | 28 0 | | 22 0 | 28 0 | 46 0 | 34 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中央市 | 28 30 | | | | | | 0 4 | | 0 21 | | | | | 27 0 | | 15 0 | 10 0 | 27 4 | 28 23 | | | | | | | | |
| 市川三郷町 | 28 0 | | | | | | | | | | | | 28 0 | | | 15 0 | 10 0 | 27 7 | 28 0 | | | | | | | | |
| 早川町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 身延町 | 15 0 | 0 1 | | | | | | | | | | 15 0 | 15 0 | | | | 14 2 | 15 0 | 15 0 | | | | | 0 1 | 0 1 | 0 1 | |
| 南部町 | 11 0 | | | | | | | | | | | | 11 0 | 11 0 | | | | 11 0 | 11 0 | | | | | | | | |
| 富士川町 | 28 22 | | | | | | 0 22 | | 0 18 | | | | 28 4 | 28 7 | | 15 0 | 11 0 | | | | | | | | | | |
| 昭和町 | 28 42 | | | | | | 0 11 | | 0 23 | | | | 27 24 | 27 0 | | 15 0 | 11 0 | 27 6 | | | | | | | | | |
| 道志村 | | 0 2 | 0 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 6 | | | | |
| 西桂町 | | 31 0 | 31 0 | | 31 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 0 | |
| 忍野村 | 0 1 | 0 38 | | | | | | | | 0 1 | | | | | | | | | | | | | 0 25 | | 0 4 | | |
| 山中湖村 | | | 0 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 4 | | 0 27 | | | 0 23 | | |
| 鳴沢村 | | 0 13 | | | | | | | | | | | | | | 0 1 | | | | | | | | | | 0 8 | |
| 富士河口湖町 | 0 15 | 31 70 | 31 0 | | 31 0 | | | | | 0 23 | | | | | | 0 1 | | | | | | | 0 18 | 0 7 | | | |
| 小菅村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丹波山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表の 上段が鉄道
下段がバス
の運行本数を示しています。

- 10,000トリップ以上
- 5,000～10,000トリップ
- 1,000～5,000トリップ
- 500～1,000トリップ

- 市町村(拠点)間の公共交通直通運行本数・平日普通列車
- 赤数字 鉄道・バス直通あり
 - 青数字 鉄道のみ直通あり
 - 赤数字 バスのみ直通あり
 - 空欄 現状公共交通での移動が不便

鉄道運行本数は、近傍に駅がある拠点候補を有する市町村、駅がある市町村を対象 空欄は、鉄道・バス共に0本

市町村名が着色されているものは拠点を有する市町村