

1. 事業評価説明シート

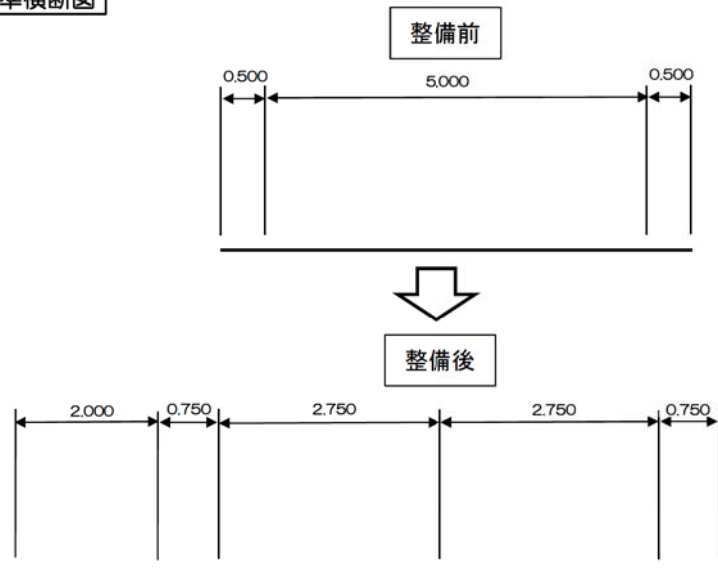
事業名	事業箇所	甲斐市西八幡	地区名	(主) 甲府南アルプス線(西八幡工区)	事業主体	山梨県									
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 主要地方道甲府南アルプス線は、甲府市と南アルプス市を結ぶ主要な幹線道路である。事業区間は釜無川を渡る開国橋東詰に位置することから交通が集中し、自動車交通量とともに近隣の農林高校等の学生を中心とした自転車交通量も多い区間である。また、竜王西小学校の通学路にもなっていることから歩道の整備が望まれている。このため、通学路に指定され、歩道がない当該区間について早急な整備が必要である。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○歩行者等の安全性の確保 歩行者・自転車交通量 372人台/12h(実測) > 71人台/12h以上※ 自動車交通量 4,015台/12h(実測) > 3,314台/12h以上※ 通学路の指定 指定あり(竜王西小学校) 現況歩道の幅員 0.0m<1.4m未満※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度 19.1km/h < 30km/h以下※ 自動車交通量 4,015台/12h(実測) > 3,314台/12h以上(平日)※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○バリアフリー化の促進(車椅子で通行可能な幅員の確保) ○緊急時の避難・救助機能の確保(避難路の確保)</p>			<p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 一般通行の用に供する県道で、極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 県管理道路であり、道路法第15条により県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 部分改築(歩道設置)であり、費用便益の算出規定がないため不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 通学路指定区間と歩道既整備区間を結ぶ範囲であり事業規模は妥当である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 歩行者等の安全性・利便性を考える上で、効率的かつ経済的な手法である。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 現道工事であり、自然環境への負荷は最小限である。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 地元より要望を受けている。</p> <p>総合評価 [貢献度ランク: a] <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p>												
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 歩道設置 L=280m W=5.5(9.0)m</p> <p>②整備期間 平成28年度～平成31年度</p> <p>③総事業費 約150百万円(国費97.5百万円(6.5/10)県費52.5百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>平成28年度</td> <td>設計・用地測量・用地取得</td> <td>50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>用地取得・歩道設置工事</td> <td>30百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30～31年度</td> <td>歩道設置工事</td> <td>70百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 開国橋拡幅工事 L=88m W=3.0m、交差点改良 1箇所、 歩道設置 L=100m W=2.0m 事業期間: H22～H27 事業費: 約3億円</p>			平成28年度	設計・用地測量・用地取得	50百万円	平成29年度	用地取得・歩道設置工事	30百万円	平成30～31年度	歩道設置工事	70百万円	<p>【事業位置図等】</p> <p>整備済み区間 H22～H27 開国橋拡幅工事 L=88m W=3.0m 交差点改良 1箇所 歩道設置 L=100m W=2.0m H28～H31 (主) 甲府南アルプス線(西八幡工区) 歩道設置 L=280m W=5.5(9.0)m</p> <p>凡例 今回事業評価箇所 既整備箇所</p>			
平成28年度	設計・用地測量・用地取得	50百万円													
平成29年度	用地取得・歩道設置工事	30百万円													
平成30～31年度	歩道設置工事	70百万円													

2. 添付資料シート

平面図

省略

標準横断面図



写真① 自転車通行状況



写真② 児童通学状況