

やまなしの道



富士の国やまなし

お問い合わせ

山梨県県土整備部道路整備課
〒400-8501 山梨県甲府市丸の内1-6-1
TEL 055-223-1691 FAX 055-223-1693
ホームページ <http://www.pref.yamanashi.jp/>

山梨県の概要

富士の国やまなし

山梨県は本州のほぼ中央に位置し、周囲を富士山、八ヶ岳、南アルプスに囲まれ、県土の78%を森林が占め、山岳、森林、湖沼、渓谷などの豊かな自然、優れた景観を有しています。反面、可住地面積は21%と少ないのが特徴です。気候は甲府盆地を中心に寒暖差が大きく、内陸気候にあたります。甲府盆地周辺は降水量が少ないですが、年間降水量が富士五湖地方では約2200mm、富士川下流域では約2900mmに達する所があり、少雨多雨地域が混在しています。

この豊かな自然環境の中でブドウ、モモ、スモモの生産量は全国一を誇り、「果樹王国やまなし」としての地位を築いています。地場産業として全国に誇るワイン、ジュエリー、絹織物をはじめ、甲州印伝、印章など伝統技術や気候風土を活かした個性豊かな「やまなしブランド」がたくさんあります。



甲府盆地と南アルプス



新倉山浅間公園からの富士山

人口※1	世帯数※1	面積※2	森林面積※3	可住面積※4	年平均気温※4	年間降水量※4	市町村数
806,210 (人)	341,954 (世帯)	4,465.27 (km ²)	347,498 (ha)	954.38 (km ²)	15.9 (℃)	1,168 (mm)	27

※1: 平成27年国勢調査確定基準値(令和2年10月1日現在)
 ※2: 全国都道府県市区町村別面積調査(令和3年1月1日)概算数値を使用
 ※3: 令和2年度版山梨県林業統計書
 ※4: 社会生活統計指標(令和3年2月)平成27年数値を使用

道路の現況

山梨県の道路現況

道路種別	路線数	実延長 (km)	整備済延長 (km) (うち2車線以上)	整備率 (%) (うち2車線以上)	舗装済延長 (km)	舗装率 (%)	橋梁数	橋梁延長 (km) (延長2.0m以上のもの)	トンネル数	トンネル延長 (km)
一般国道指定区間	4	239.8	239.8 (239.8)	100.0 (100.0)	239.8	100.0	298	17.3	12	7.0
一般国道指定区間外	9	346.0	318.3 (300.8)	92.0 (86.9)	346.0	100.0	474	20.8	50	28.4
一般国道計	12	585.8	558.1 (540.6)	95.3 (92.3)	585.8	100.0	772	38.1	62	35.4
主要地方道	36	650.2	587.2 (495.6)	90.3 (76.2)	650.2	100.0	775	31.1	62	14.8
一般県道	136	853.3	630.3 (409.0)	73.9 (47.9)	788.5	92.4	720	19.1	25	7.4
県道計	172	1,503.5	1,217.5 (904.6)	81.0 (60.2)	1,438.7	95.7	1,495	50.2	87	22.2
国道県道計	184	2,089.3	1,775.6 (1,445.2)	85.0 (69.2)	2,024.5	96.9	2,267	88.3	149	57.6
市町村道	26,208	9,092.3	5,704.8 (1,377.2)	62.7 (15.1)	7,681.3	84.5	5,871	75.7	37	6.2
総計	26,392	11,181.6	7,480.4 (2,822.4)	66.9 (25.2)	9,705.8	86.8	8,138	164.0	186	63.8
高速自動車国道	3	172.8	172.8 (172.8)	100.0 (100.0)	172.8	100.0	-	-	-	-
東富士五湖道路	1	13.8	13.8 (13.8)	100.0 (100.0)	13.8	100.0	-	-	-	-

県管理道路の長い橋梁ベスト 10

順位	路線名	橋梁名	場所	延長 (m)	架設年次	備考
1	甲斐早川線	信玄橋	甲斐市 ～南アルプス市	516	平成3年	
2	富士河口湖富士線	河口湖大橋	南都留郡富士河口湖町	500	昭和45年	
3	甲府南アルプス線	開国橋	甲斐市 ～南アルプス市	492	平成3年	
4	北杜ハヶ岳公園線	ハヶ岳高原大橋	北杜市	490	平成9年	
5	韮崎南アルプス中央線	釜無川大橋	南アルプス市 ～中央市	480	平成13年	新山梨環状道路
6	一宮山梨線	新坪井橋	笛吹市	478	平成10年	
7	国道300号	富山橋	南巨摩郡身延町	447	平成20年	
8	韮崎南アルプス中央線	浅原橋	南アルプス市 ～中央市	406	平成25年	
9	国道140号	三郡西橋	南アルプス市 ～西八代郡市川三郷町	374	昭和54年	
10	国道140号	西沢大橋	山梨市	360	平成9年	

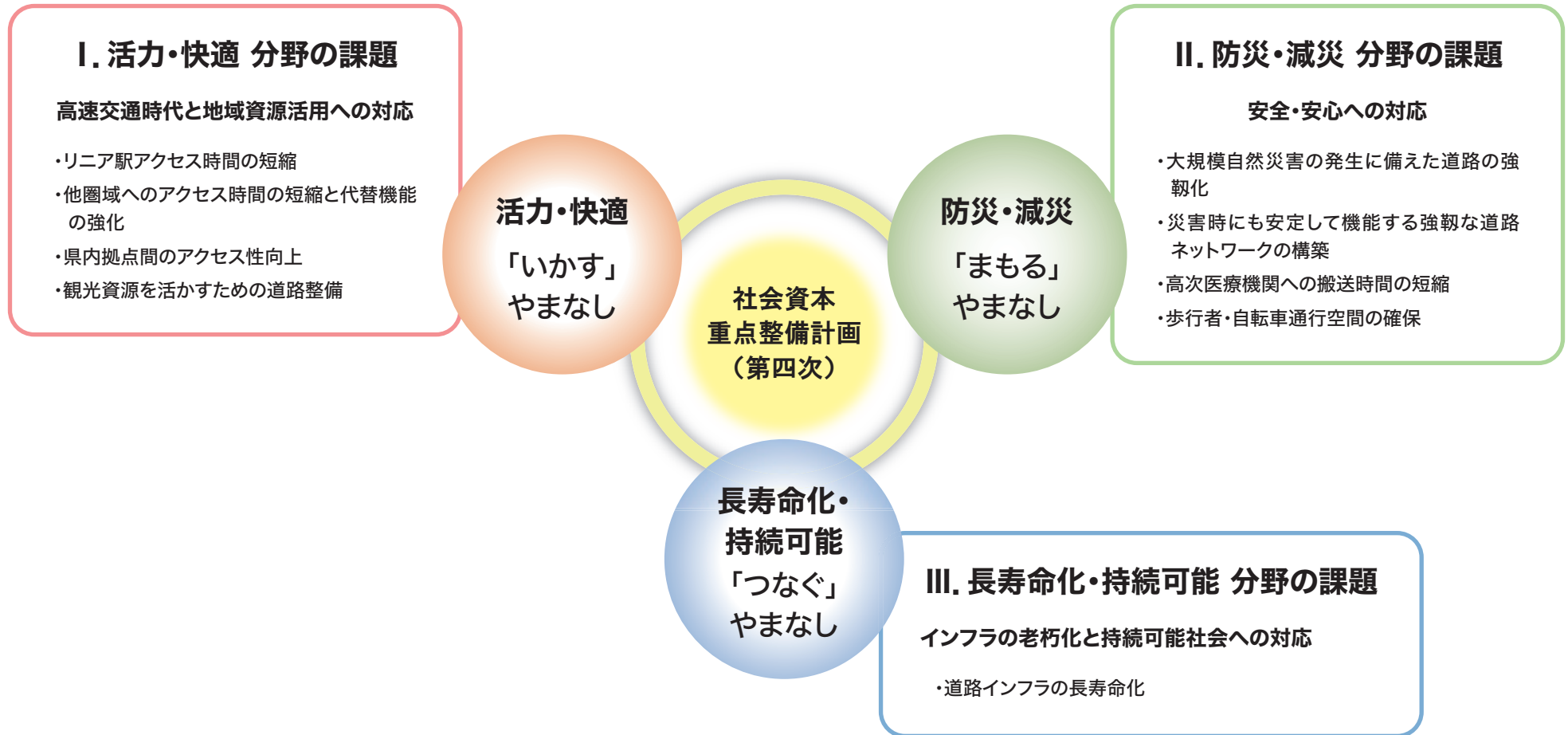
県管理道路の長いトンネルベスト 10

順位	路線名	トンネル名	場所	延長 (m)	建設年次	備考
1	国道140号	雁坂トンネル	埼玉県秩父市 ～山梨市三富	6,625	平成10年	(山梨県道路公社管理) 山梨県分L=3,444m
2	国道139号	松姫トンネル	大月市七保町瀬戸 ～北都留郡小菅村	3,066	平成26年	
3	国道137号	新御坂トンネル	南都留郡富士河口湖町 ～笛吹市御坂町	2,778	昭和42年	
4	富士河口湖芦川線	若彦トンネル	南都留郡富士河口湖町 ～笛吹市芦川町	2,615	平成21年	
5	国道137号	新倉河口湖トンネル	富士吉田市新倉 ～南都留郡富士河口湖町	2,476	平成27年	
6	国道140号	大蔵経寺山トンネル	笛吹市春日居町 ～甲府市桜井町	1,856	平成16年	西関東連絡道路
7	国道358号	右左口隧道	西八代郡市川三郷町 ～甲府市右左口町	1,628	昭和46年	
8	国道140号	万力八幡トンネル	山梨市万力 ～山梨市南	1,379	平成26年	西関東連絡道路
9	国道358号	精進湖隧道	南都留郡富士河口湖町 ～甲府市古閑町	1,092	昭和46年	
10	南アルプス公園線	新鷺住トンネル	南巨摩郡早川町	1,039	平成19年	

道路整備への取り組み

道路整備の基本方針

山梨県では、社会資本重点整備計画（第四次）に基づき、「活力・快適」、「防災・減災」、「長寿命化・持続可能」を3つの柱とし、道路整備における各分野の課題に対する取り組みを進めます。



道路の整備方針 高速交通時代と地域資源活用への対応1

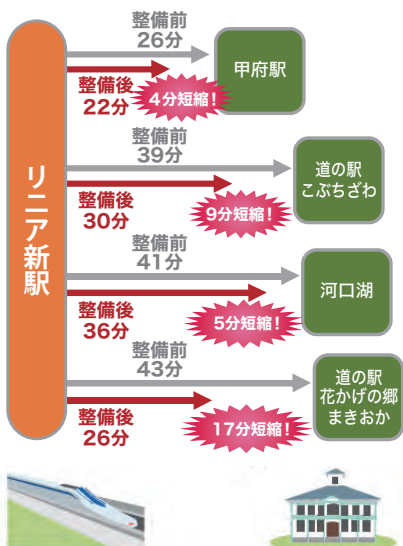
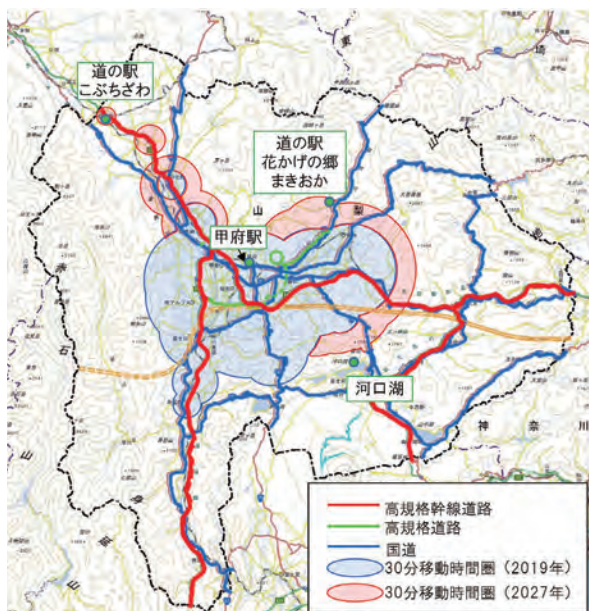
活力・快適「いかす」やまなし

重点目標1：リニア開業効果の県全域への波及

リニア駅と県内各地を結ぶ交通ネットワークを整備し、アクセス性を強化することによって活力向上を図ります。

◆リニア駅と県各地のアクセス性を強化

リニア駅 アクセスの向上	国道20号(新山梨環状道路(北部区間)) 国道140号(新山梨環状道路(東部区間Ⅰ・Ⅱ期)) など
リニア駅周辺の 基盤整備	(仮称)甲府中央スマートIC (主)甲府中央右左口線(メイン通り、駐車場整備) など



※H27道路交通センサスより、甲府中央スマートIC、新山梨環状道路東部区間供用後の移動時間を算出

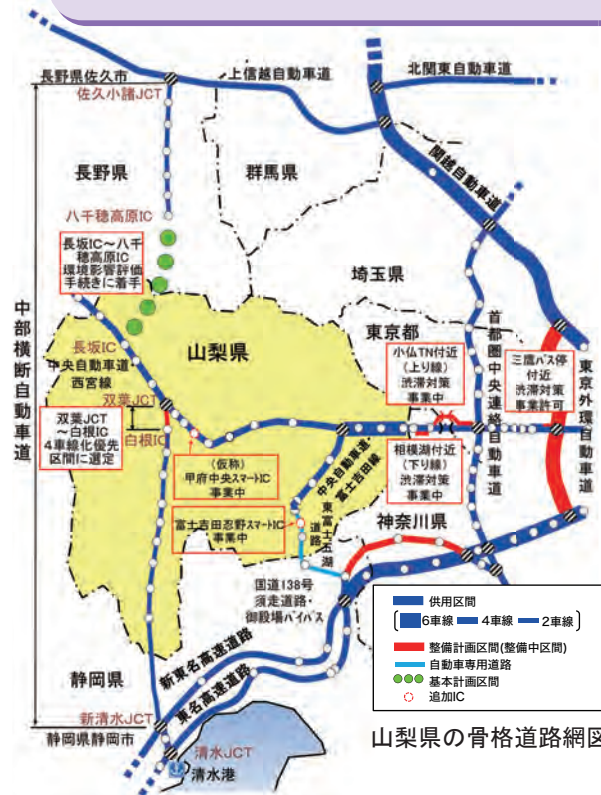
リニア駅から各地域までのアクセス時間の短縮

重点目標2：他圏域との連携強化

高速道路ネットワークを整備することにより、国際港湾・空港・などへのアクセスが円滑化し、他圏域との交流活性化を図ります。

◆高速道路ネットワーク等の整備の促進

中部横断自動車道((仮称)長坂JCT～八千穂高原IC)早期事業化
中央自動車道(小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)、三鷹バス停付近渋滞対策)整備促進
中部横断自動車道(白根IC～双葉JCT)4車線化 など



山梨県の骨格道路網図



中部横断自動車道(富沢IC)



中部横断自動車道(双葉JCT)

道路の整備方針 高速交通時代と地域資源活用への対応2

活力・快適「いかす」やまなし

重点目標3：県内拠点間の連携強化

拠点間を結ぶ道路整備を進め、移動が円滑になることで、地域間の交流や産業経済活動の活性化を図ります。

◆拠点間を結ぶ道路のアクセス性向上を促進

県内幹線道路ネットワーク整備の推進	国道140号(新山梨環状道路(東部区間Ⅰ・Ⅱ期)) 国道139号(上和田バイパス) など
市街地交通の円滑化の推進	(都)和戸町竜王線(城東・中央五丁目工区) (都)太田町蓬沢線(遠光寺東交差点工区) など
渋滞対策の推進	国道358号(遠光寺北交差点) など



新山梨環状道路
東部区間
(事業中)



(都)太田町蓬沢線
遠光寺東交差点
(事業中)

重点目標4：地域活性化に繋がる観光環境の利活用

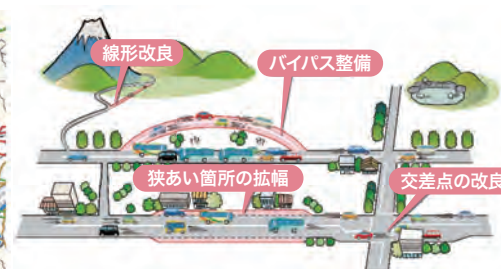
国内外からの観光客が、県内各地で安全・快適に観光を楽しむことができるような道づくりを目指します。

◆周遊性や、地域の特色を活かした道づくりを促進

観光周遊ネットワークの整備の推進	国道300号(中之倉バイパス) 国道411号(勝沼拡幅) (主)甲斐早川線(早川・芦安連絡道路) (主)甲府昇仙峡線(長澤橋) など
サイクル王国やまなしの実現	国道413号(オリンピックレガシーロード) など



早川・芦安連絡道路の整備による
周遊観光ルートの形成



観光ルートの改良イメージ



(主)甲府山梨線矢羽根型路面標示