

第2回

「山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)」 検討委員会

第1回検討委員会(平成27年10月28日)

- (1) 山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)について
- (2) 富士北麓地域における自転車利用環境の現状と課題
- (3) 目指すべき目標(案)
- (4) 対応方針(案)
- (5) 対策メニュー(案)
- (6) 今後のスケジュール

今回

第2回検討委員会(平成27年12月18日)

- (1) 第1回委員会のおさらい
- (2) 一部ルート変更(忍野村)について
- (3) ハード的対策の具体案
- (4) 事業展開の推進に向けた整備方針(案)
- (5) 「山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)(案)」取りまとめ構成(案)について
- (6) 今後のスケジュール

第3回委員会(平成28年2月予定)

- (1) 「山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)(案)」の策定結果の審議

平成28年度以降

自転車利用者や既に自転車観光関連事業を展開している民間事業者等の意見を収集しながら、段階的にハード整備、観光促進施策を実施するための協議会等を組織する

目 次

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| 1. 第1回委員会のおさらい | P3 |
| 2. コース2(中級者)の一部ルート変更(忍野村内)について | P5 |
| 3. ハード的対策の具体案 | P11 |
| 4. 事業展開の推進に向けた整備方針(案) | P38 |
| 5. 「山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)(案)」取りまとめ構成(案) | P43 |
| 6. 今後のスケジュール | P46 |

1.第1回委員会のおさらい

1. 第1回委員会のおさらい

(1) 第1回委員会での主な意見と今後の対応

- 第1回委員会(平成27年10月28日)での主な意見と今後の対応について以下に示す。
- 頂いた意見を踏まえ、今後の検討を行うこととする。

▼第1回委員会での主な意見と今後の対応

前回の準備会での主な意見	今後の対応
モデルコースと選定された忍野村内のルートは、死角となる危険な箇所が存在するため、ルートとして再検討すべき。	3コースのモデルコースにおいて、危険な箇所がある場合、道路状況や委員の意見を踏まえ、必要に応じルート変更等の検討を行う。
現在のルートでは、山中湖湖畔は時計周りとなっているが、湖沿いを走りたい利用者は、危険な逆走となるため、反時計周りに変えた方が安全。	現地等確認を行い、モデルコースの設定を変更する。
狭い路側帯の対応は厳しいと思うが、それに対して効果的な整備事例があれば、提示していただきたい。	先進事例があれば、提示する。
海外利用者は、右側通行の国が多いので、日本に来ると、逆走になってしまう。しまなみ海道の場合、路面に通行方向を示す矢羽根を設置しており、左側通行を守らせるための手段として有効。 また、自転車のピクトサインは万国共通なので、海外利用者も理解できるため、必ず設置した方がよい。	意見や整備事例等を踏まえ、今後、対応を検討していく。
法定外のサイン等ハード、ソフト面の整備を検討する際に、富士山一周等を念頭に入れて、利用者を混乱させないように、他県との統一を図った方がよい。 また、自転車利用者は、推薦されているルートを走行するとは限らないので、そのあたりも想定し、検討していただきたい。	
目指すべき自転車観光のキーワードは『達成感』で、一周回ってきたという達成感が見えるルートがサイクリストにとっては魅力的。関西では琵琶湖一周等があり、観光施設はサイクリストにとって重要な休憩施設となっている。観光施設のサイクリストの受け入れ体制を戦略的に強化し、パンフレット等で休憩施設の情報を伝達することが重要。	
対策メニュー(案)に記載されている乗り捨て可能なレンタサイクルシステムの構築については、県や市町村を主体として導入するのか、それとも、既存の事業者の間で、ルールを決めるというものか。	現時点では、県や市町村を主体として乗り捨て可能なレンタサイクルシステムを導入することは考えていない。あくまで、民間事業者の事業展開を促すことを考えている。

2. コース2(中級者)の 一部ルート変更(忍野村内)について

2. コース2(中級者)の一部ルート変更(忍野村内)について

(1) 第1回委員会の意見

- 第1回委員会では、中級コースにおける忍野村内のルートに死角となる危険な箇所が存在し、ルートを再検討すべきという意見を頂いた。(意見①)
- また、現在のルートでは、山中湖湖畔は時計周りとなっており、湖沿いを走りたい利用者は、危険な逆走となるため、反時計周りの方が安全だという意見を頂いた。(意見②)



2. コース2(中級者)の一部ルート変更(忍野村内)について

(2) ルート変更(案)

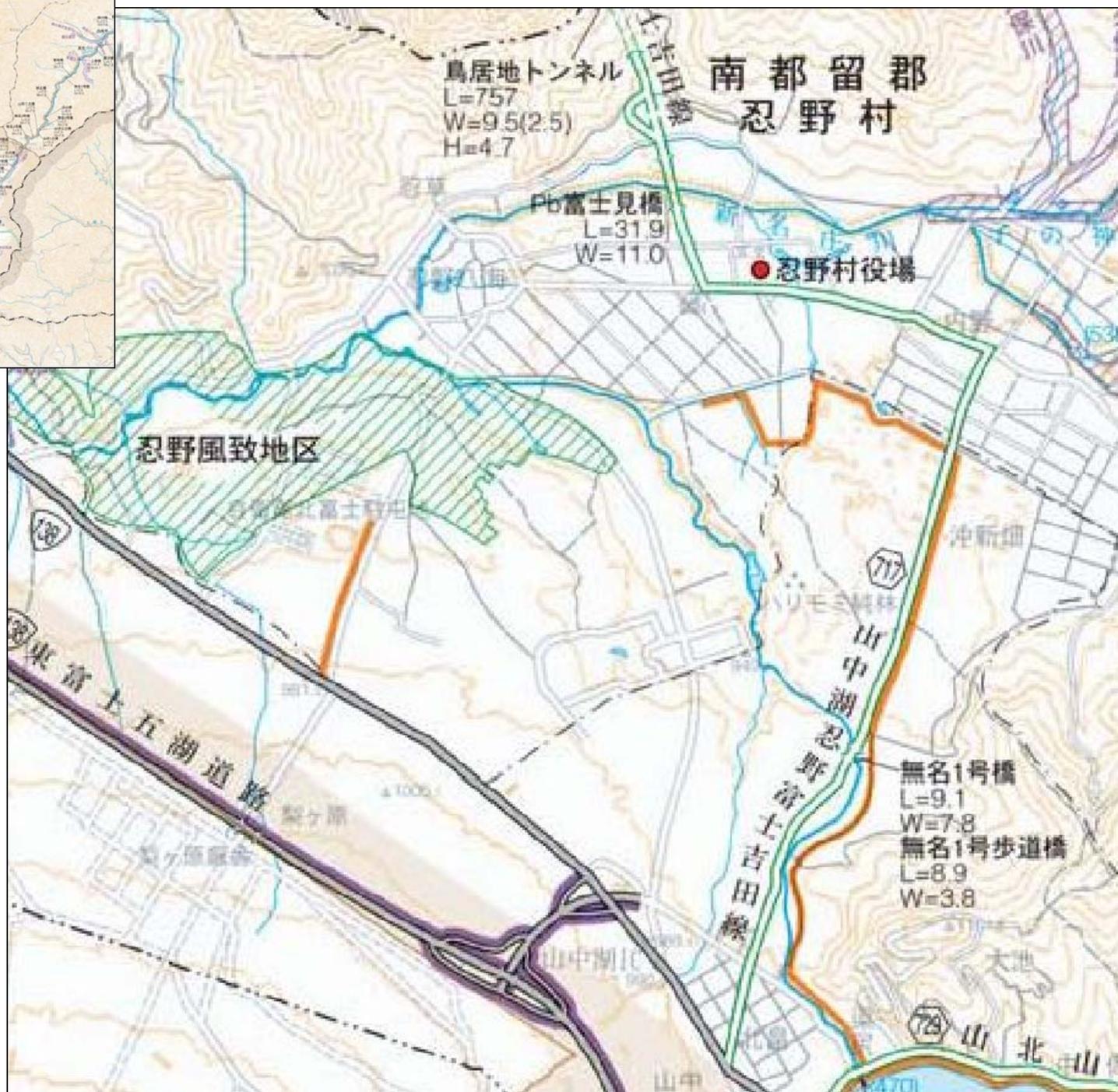
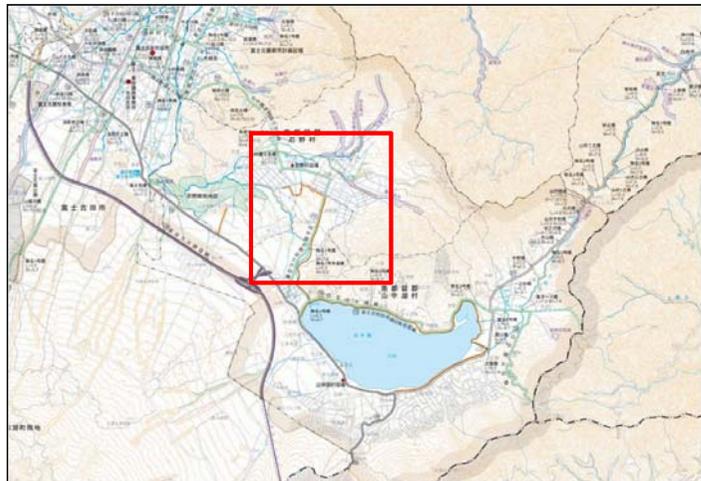
- 忍野村には一般県道富士吉田山中湖自転車道線が整備されている(次頁に参照)ことを踏まえ、既存の通行空間を活用するルートを下記に提案する。
- 山中湖湖畔は反時計周りとする。



2. コース2(中級者)の一部ルート変更(忍野村内)について

参考

▼(参考)一般県道富士吉田山中湖自転車道線概要



▼(参考)ルート変更後のモデルコース

