

3. 目指すべき目標(案)

3. 目指すべき目標(案)

○自転車利用環境の向上に向けて、目指すべき目標(案)を設定する。

＜目指すべき目標(案)＞

- 自転車走行環境の向上
- 案内誘導の充実
- 自転車観光の受入環境の充実
- 多様なPRの展開

▼目指すべき目標(案)

分類	自転車利用環境の課題	目指すべき目標(案)
自転車の走行環境	○自転車走行空間が確保されていない区間※が存在	自転車走行環境の向上 (誰でも安全・快適にサイクリングできる環境の実現)
	○狭幅員路肩における車両との錯綜の危険性	
	○自歩道区間における歩行者との錯綜の危険性	
	○劣化した路面状況により走行性が悪い区間が存在	
	○道路横断時の危険性	
案内周遊環境	○コースに対応し、かつ統一した案内がないため、スムーズな周遊ができない	案内誘導の充実 (分かりやすい周遊案内環境の実現)
自転車観光の受入環境	○自転車による周遊に対するバックアップ施設が不足	自転車観光の受入環境の充実 (多様な自転車利用目的に対応し得る受入環境の実現)
	○環境、選択が限定的で、多様なニーズに対応していない	
	○自転車の持ち込みを考慮した公共交通機関が整備されていない	
	○多様なPRが展開されていない	多様なPRの展開 (サイクリングコースとして広く周知されることの実現)

※自転車の車道走行を原則とし、路肩の幅員が1m以下の場合、「自転車走行空間が確保されていない区間」とする。

4. 対応方針(案)

4. 対応方針(案)

○目指すべき目標に対するそれぞれの対応方針(案)を以下に示す。

▼対応方針(案)

目指すべき目標(案)	課題	対応方針(案)
自転車走行環境の向上 (誰でも安全・快適にサイクリングで きる環境の実現)	自転車走行空間が確保されていない区間が存在 狭幅員路肩における車両との錯綜の危険性 自歩道区間における歩行者との錯綜の危険性	安全な自転車走行空間の創出
	劣化した路面状況により走行性が悪い区間が存在	走行時の快適性の確保
	道路横断時の危険性	交差点等での横断時の安全性の向上
案内誘導の充実 (分かりやすい周遊案内環境の実 現)	コースに対応した案内がないため、スムーズな周 遊ができない	迷わず周遊可能な環境の創出
自転車観光の受入環境の充実 (多様な自転車利用目的に対応し得 る自転車観光受入環境の実現)	自転車による周遊に対するバックアップ施設が不 足	自転車観光周遊のためのバックアップ施設 の充実
	選択、環境が限定的で、多様な自転車観光ニー ズに対応していない	多様な自転車観光ニーズに対応できる受入 環境の向上
	自転車の持ち込みを考慮した公共交通機関が整 備されていない	持ち込み自転車の利便性の向上
多様なPRの展開 (サイクリングコースとして広く周知さ れることの実現)	多様なPRが展開されていない	民間事業者との連携を強化し、多様なPRの 展開

5. 対策メニュー(案)

5. 対策メニュー(案)

(1) 自転車走行環境の向上

○「自転車走行環境の向上」の対策メニュー(案)を以下に示す。
 (対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼自転車走行環境の向上の対策メニュー(案)

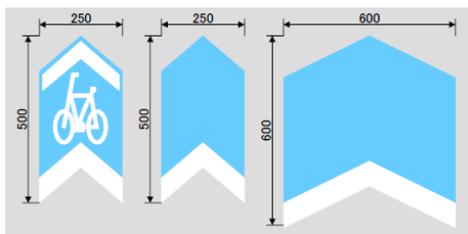
目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
自転車走行環境の向上 (誰でも安全・快適にサイクリングできる環境の実現)	安全な自転車走行空間の創出	ハード	「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づいた自転車走行空間の整備
			ブルーラインや矢羽等を用いて、自転車走行位置の明示
			雑草の除去による走行空間の確保
		ソフト	路上駐車等の取締の強化
	自転車走行空間のHP等による周知		
	走行時の快適性の確保	ハード	定期点検の実施
			老朽化箇所の補修
		ソフト	利用者やツアー主催者等による定期点検
	交差点等での横断時の安全性の向上	ハード	注意喚起サインの設置
		ソフト	パンフレット等に危険箇所の明記
安全教育			

※検討地域は国立公園内に位置しており、規制等に留意する必要がある

5. 対策メニュー(案)

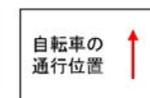
【参考事例】

■矢羽の設置事例(静岡県)



出典:静岡県道事務所「静岡県自転車道等設計仕様書」H26

■注意喚起サイン設置の事例(奈良県)



出典:奈良県「奈良県自転車利用ネットワークづくりガイドライン」H23

■ブルラインの設置事例(しまなみ海道)



出典:広島県HP



出典:愛媛県HP

※検討地域は国立公園内に位置しており、規制等に留意する必要がある

5. 対策メニュー(案)

(2) 案内誘導の充実

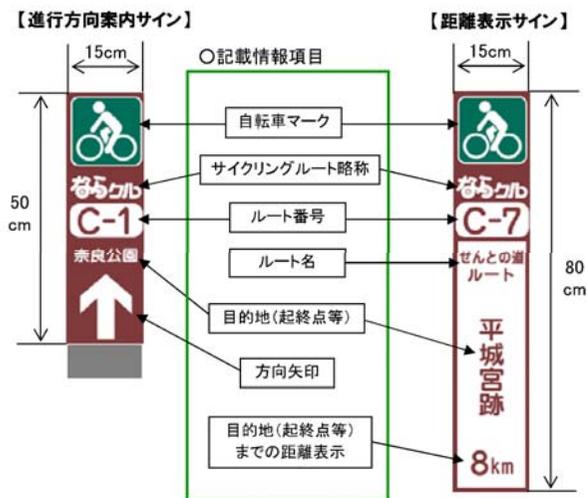
○「案内誘導の充実」の対策メニュー(案)を以下に示す。
 (対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼案内誘導の充実の対策メニュー(案)

目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
案内誘導の充実 (分かりやすい周遊案内環境の実現)	迷わず周遊可能な環境の創出	ハード	自転車用の案内誘導サインの設置※
		ソフト	サイクリングマップの発行(済)
			案内誘導APPの開発

【参考事例】

■自転車用の案内誘導サイン(看板)の設置(奈良県)



出典: 奈良県「奈良県自転車利用ネットワークづくりガイドライン」H23

■自転車用の案内誘導サイン(看板)の設置(和歌山県)



「サイクルステーション」の文字は地点名ではないためレイアウト上の美しさを重視して文字サイズを小さくして配置している。
 出典: 和歌山県「和歌山サイクリングロードサイン計画」

■自転車用の案内誘導サイン(路面表示)の設置(鳥取県)



出典: 大山王国HP

※検討地域は国立公園内に位置しており、規制等に留意する必要がある

5. 対策メニュー(案)

(3) 自転車観光の受入環境の充実

○「自転車観光受入環境の充実」の対策メニュー(案)を以下に示す。
 (対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼自転車観光受入環境の充実の対策メニュー(案)

目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
自転車観光の受入環境の充実 (多様な自転車利用目的に対応し得る自転車観光受入環境の実現)	自転車観光周遊のためのバックアップ施設の充実	ハード	簡易駐輪施設の設置(ラック等)
			ベンチの設置
			観光スポット(特に世界遺産富士山の構成資産)に駐輪施設の設置
		道の駅等と連携し、サイクリングステーションの設立	
		観光スポット周辺の駐車場、コンビニ、飲食店等と連携し、駐輪スペースを創出してもらう	
		休憩施設の位置をパンフレット、サイクリングマップ、ホームページに記載	
	多様な自転車観光ニーズに対応できる受入環境の向上	ソフト	サイクリングコース周辺の自転車屋の位置をパンフレット、サイクリングマップ、ホームページに記載
			パンク等自転車トラブルに対応できるレスキュー車等の導入
	ハード		—
	ソフト		乗り捨て可能なレンタサイクルシステムの構築
宿泊施設と連携し、自転車を持ち込みやすい宿泊環境の構築			
持ち込み自転車の利便性の向上	ハード	—	
	ソフト	バス、鉄道会社と連携し、自転車を持ち込み可能な公共交通環境の創出	

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■サイクリングステーション設置の事例(宇都宮市)



※サイクリングステーションでは主に下記の機能が備えている

- ①トイレ、休憩スペースが無料で利用できる。
- ②市内の観光情報やサイクルスポーツ情報がいつでもご覧になれる。
- ③ロードバイクなどのレンタルサイクルを用意している。



出典:宮サイクルステーション HP

■公共交通に持ち込み可能、乗り捨て可能なレンタサイクルシステム(秩父地域)

秩父広域観光レンタサイクルサイク^っちちぶ

秩父を自転車で巡ってみませんか?
「サイクルちちぶ」のサイクルステーションでは、レンタルした自転車を、どこでも返却できます。「乗り捨てOK!」で気軽にサイクリングを楽しみましょう!

たとえば…
長瀬CSで
レンタル

サイクル
トレインで
皆野へ

皆野を
サイクリング
しながら
小鹿野へ

小鹿野を
サイクリングして
小鹿野CSへ返却

サイクルトレインも運行中!
鉄道沿線の移動には秩父鉄道のサイクルトレインが利用できます

皆野サイクルステーション
(皆野駅前 タクシー営業所)
秩父郡皆野町皆野971-10
☎0494-62-0146

小鹿野サイクルステーション
(小鹿野町役場・小鹿野庁舎)
秩父郡小鹿野町高神薄89
☎0494-75-1221

両神サイクルステーション
(小鹿野町役場・両神庁舎)
秩父郡小鹿野町両神薄2906
☎0494-79-1100

秩父サイクルステーション
(西秩父駅前 秩父観光情報館)
秩父市野坂町1-16-15
☎0494-21-2277

あしがくぼサイクルステーション
(道の駅栗樹公園あしがくぼ前 横瀬町ブコさん観光案内所)
秩父郡横瀬町戸ヶ久保159
☎0494-25-0450

長瀬サイクルステーション
(長瀬駅前 長瀬町観光情報館)
秩父郡長瀬町長瀬529-1
☎0494-66-3311

レンタサイクル料金表

ショートレンタ(2時間以内)	300円(電動 600円)
ハーフデイレンタ(4時間以内)	500円(電動1,000円)
フンデイレンタ(8時間以内)	1,000円(電動2,000円)
乗捨料金	500円(電動1,000円)
超過料金(1時間)※	500円(電動1,000円)

※15分を超えると超過料金がかかります

サイクルステーションの営業時間 ● 9:00~17:00
サイクルステーションの休日 ● 年末年始
※祭事等により貸出・乗捨をお断りする場合があります
※貸出の際は写真付き身分証明書(免許証など)をご持参ください

お問い合わせ (一社)秩父地域おもてなし観光公社
〒368-0033 秩父市野坂町1-16-15 秩父観光情報館2F ☎0494-26-6260 <http://www.chichibu-omotenashi.com>

■レスキュータクシー導入の事例(しまなみ海道)



レスキュータクシーの場所

出典:しまなみサイクルオアシス HP

出典:秩父地域おもてなし観光公社 HP

4. 実施すべき対策(案)

(4) 多様なPRの展開

○「多様なPRの展開」の対策メニュー(案)を以下に示す。
(対策メニューの内容、実施時期については今後、協議で調整が必要)

▼多様なPRの展開の対策メニュー(案)

目指すべき目標(案)	対応方針	対策メニュー(案)	
多様なPRの展開 (サイクリングコースとして広く周知されることの実現)	民間との連携を強化し、多様なPRの展開	ハード	観光施設に駐輪場(サイクルスタンド)の設置、サイクリングコース案内板の設置
		ソフト	新たなサイクリングマップ、パンフレットの発行
			専用ホームページの開設
			旅行会社と連携し、自転車ツアーの開催
			有名自転車メーカーの販売・レンタル拠点の誘致
			NPO団体と連携し、自転車ガイドツアーの提供
			観光振興団体と連携し、地域の観光環境の発信
			新たな自転車イベントの誘致・開催

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■旅行会社と連携し、自転車ツアーの開催事例(国際興業トラベルのサイクリングバスツアー)



出典:国際興業トラベル HP

■自転車の店舗を誘致し、レンタサイクルの提供(しまなみ海道-尾道、今治2店舗)



しまなみ海道とは?

瀬戸内海と島々が織りなす美しく豊かな大自然
歴史と文化が溢れる島々には異どころいっばい、
全長約70kmの海の道で自転車旅を満喫しよう。

尾道までのアクセス

- 東京から
 - 飛行機【約2時間20分】：羽田空港→広島空港→尾道駅
 - 電車【約4時間20分】：東京駅→新尾道駅→尾道駅
- 大阪から
 - 電車【約1時間45分】：新大阪駅→新尾道駅→尾道駅
 - 電車【約1時間50分】：博多駅→新尾道駅→尾道駅

今治までのアクセス

- 東京から
 - 飛行機【約2時間15分】：羽田空港→松山空港→今治駅
- 大阪から
 - 飛行機【約1時間50分】：伊丹空港→松山空港→今治駅
- 福岡から
 - 飛行機【約1時間45分】：福岡空港→松山空港→今治駅

▼ レンタサイクルについて

レンタサイクルのラインナップ
レンタル料金
乗捨て料金
レンタルの手順
よくあるご質問
キャンセルについて
レンタサイクルの注意
利用規約

▼ 店舗概要

ジャイアントストア尾道

〒722-0037
広島県尾道市西御所町5-11
(ONOMICHI U2内)

最新情報

▼ 店舗概要

出典:Giant HP

5. 対策メニュー(案)

【参考事例】

■ 自転車ガイドツアーの提供(京都市)



KCTPオリジナルツアー 一覧表

	コース選択	出発場所	詳細ページリンク
京の素顔を発見 京都ろじ裏散歩	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発)	京都駅 サイクルターミナル	詳細ページ
世界遺産を巡る 京の至宝探訪	●東コース (銀閣寺・清水寺など) ●西コース (金閣寺・龍安寺など)	京都駅 サイクルターミナル	詳細ページ
「きぬかけの道」に行く 金閣嵐山ゴールドデンツアー	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発) ※終了場所: 嵐山	金閣寺 サイクルターミナル	詳細ページ
「銀閣寺」を訪れる 銀閣寺シルバーツアー	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発)	錦市場北 サイクルターミナル	詳細ページ
「伏見稲荷と三十三間堂」を体験 伏見稲荷と三十三間堂ツアー	●午前の部 (9:30出発) ●午後の部 (13:30出発)	京都駅 サイクルターミナル	詳細ページ
コースをクリエイト オーダーツアー	●1日コース ●半日コース	ご希望により決定	詳細ページ

▼道案内人付のガイドツアーのイメージ(利用実績40万人)



出典: 京都サイクリングツアープロジェクト HP

■ 自転車イベントの開催(山梨県)

▼エイドポイントの様子(野鳥の里)



出典: Cyclo Wired.JP HP

6. 今後のスケジュール

6. 今後のスケジュール

- 外部アドバイザーとして学識経験者、観光協会・商工団体、交通事業者、NPOを想定している。
- 今後、委員会を3回開催する予定とし、検討成果は、ガイドラインとして取りまとめる。

■外部アドバイザー(案)

NO	分野	所属機関
1	学識経験者	徳島大学(山中 英生教授)
2	観光協会・商工団体	一般社団法人 富士五湖観光連盟
3		一般財団法人 ふじよしだ観光振興サービス
4		富士吉田商工会議所
5		公益社団法人 やまなし観光推進機構
6	交通事業者	富士急行株式会社
7	NPO	富士山麓観光まちづくり研究所

■今後のスケジュール(案)

