

1. 事業評価説明シート

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業(国補)]	事業箇所	北杜市須玉町若神子鯨	地区名	(一) 日野春停車場線 (鯨バイパス)	事業主体	山 梨 県																								
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 一般県道日野春停車場線は、北杜市長坂町富岡JR日野春駅を起点とし、北杜市須玉町若神子に至る約5.1kmの生活道路であると共に、国道20号と国道141号を結ぶ補助幹線道路でもある。しかしながら若神子鯨の薬師堂橋付近は、幅員が狭小で橋梁付近の道路線形が悪く大型車同士のすれ違いも困難な状況であり、東詰交差点は主要渋滞箇所になっている。このことから、交通の円滑化や通行の安全確保を図るため、道路整備を進める必要がある。 なお、当該箇所は、約10年前に現道拡幅で事業を試みたが、用地の問題により進めることができず、バイパスにより整備する計画とした。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p><input type="checkbox"/> 主要目標 <input type="checkbox"/> 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度 29.2km/h（実測値）<30km/h以下 ※ 自動車交通量 3,195台/12h<3,314台/12h以上（平日）※ ※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次目標 <input type="checkbox"/> 災害に強い道路の確保 危険度（落石等）：要対策、要監視箇所あり （橋梁等）：橋梁等耐震・耐荷未補強 損傷度等（落石等）：通行止めの実績（落石等：過去3年間の回数）0回<2回以上※ （橋梁等）：対策区分 C判定 緊急輸送道路の指定：なし 自動車交通量 3,195台/12h<3,314台/12h以上（平日）※ ※評価基準値</p> <p><input type="checkbox"/> 副次効果 <input type="checkbox"/> 緊急時の避難・救助機能の確保 （避難路の確保）</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価 妥当 ・ 妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 県管理県道であり道路法第15条により県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 費用便益費 便益（B）/費用（C）=1.8 > 1.0 ・便益（B）=1,360百万円 ・費用（C）=740百万円</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 当該箇所は、幅員狭小で未改良区間であり、事業規模等は妥当である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 道路線形が悪く、家屋が支障となることからバイパス計画により整備する。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 設計にあたって良好な自然環境の確保に十分配慮する。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 地元より要望を受けている。</p> <p style="text-align: center;">総合評価 [貢献度ランク：b] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>																											
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 道路改良 L=830m W=5.5(7.0)m</p> <p>②整備期間 平成28年度～平成33年度</p> <p>③総事業費 約900百万円（国費 585百万円（6.5/10） 県費 315百万円（3.5/10））</p> <p>④全体計画 （年度別整備内容） （事業費）</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">平成28年度</td> <td style="width: 65%;">詳細設計・用地測量</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">50百万円</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">省 略</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>用地取得</td> <td style="text-align: right;">50百万円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>用地取得・道路改良工事</td> <td style="text-align: right;">100百万円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平成31年度</td> <td>道路改良工事・橋梁工事</td> <td style="text-align: right;">250百万円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平成32年度</td> <td>道路改良工事・橋梁工事</td> <td style="text-align: right;">300百万円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平成33年度</td> <td>道路改良工事</td> <td style="text-align: right;">150百万円</td> <td></td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 なし</p>				平成28年度	詳細設計・用地測量	50百万円	省 略	平成29年度	用地取得	50百万円		平成30年度	用地取得・道路改良工事	100百万円		平成31年度	道路改良工事・橋梁工事	250百万円		平成32年度	道路改良工事・橋梁工事	300百万円		平成33年度	道路改良工事	150百万円		<p>【事業位置図等】</p> <p style="text-align: center;">省 略</p>			
平成28年度	詳細設計・用地測量	50百万円	省 略																												
平成29年度	用地取得	50百万円																													
平成30年度	用地取得・道路改良工事	100百万円																													
平成31年度	道路改良工事・橋梁工事	250百万円																													
平成32年度	道路改良工事・橋梁工事	300百万円																													
平成33年度	道路改良工事	150百万円																													

2. 添付資料シート

