

平成25年度 公共事業再評価調査

(区分) **国補**・県単

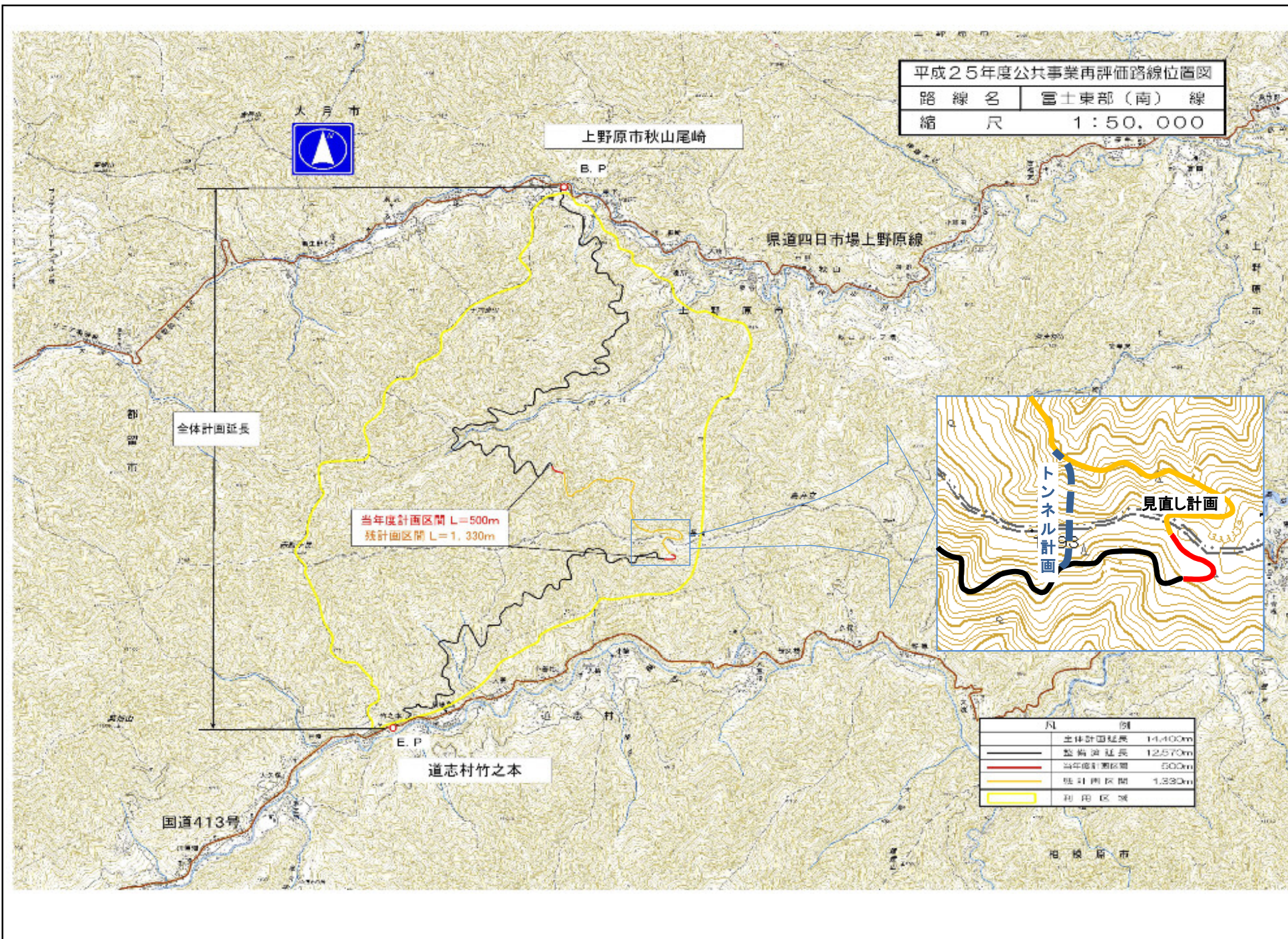
1. 再評価調査

| 事業名 | 林道事業 [森林基幹道開設事業(国補)] | | 事業箇所 | 上野原市、南都留郡道志村 | 地区名 | 富士東部(南)線 | 事業主体 | 山梨県 | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------|----------------|---|----------|--------------------|----------|------|-----------------|--------------|----------------|-----|----------|--------|----------|---------------------------|--|--|--|--|
| | 当初計画 | 現計画 | 今回見直し予定 | (2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画期間 | S58~H19 | S58~H27 | S58~H32 | ①地域・住民の意向状況 上野原市秋山、道志村は隣接しているものの、他地域を大きく迂回しての往来を余儀なくされている。広大な森林が公益的・経済的な恵みを住民にもたらせるよう、林業生産性の向上による生産コストの低下や、森林整備の推進などのために林道整備は必要である。本事業は地元住民の悲願であり、市及び村議会からも早期に完成するよう強い要望がある。(上野原市長、道志村長の意見) 道志村の横浜市水源林では、水源かん養機能の向上を目的に森林整備・管理を行っているため、林道の早期開設を要望する。(横浜市水道局長の意見) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総事業費 | 2,135百万円 | 4,950百万円 | 4,600百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 事業の概要 | | | | ②産業・経済情勢 木材価格の低迷など林業の採算性の低下により、生産者の意欲は減退している。県産材を低コストで生産し、安定的に供給するための取り組みが必要となっている。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①事業目的及び効果 本路線は、上野原市秋山尾崎と、道志村竹之本を結ぶ生活関連林道であり、秋山川流域及び道志川流域の林道が整備されていない地域の広大な森林を管理経営する森林基幹道である。 利用区域1,285haのうちスギ、ヒノキ等の人工林は約61%であり、これらの森林を適正に管理し、資源を循環利用することはもちろんのこと、国土保全、水源かん養等の森林の多面的機能を持続的に発揮させる森林整備の基盤となる骨格的な林道である。 また、国道413号と県道四日市場上野原線を連絡することにより広域的な地域間交通の利便性の向上や、災害時の迂回路としての活用など、山村地域の振興、活性化、災害対策に寄与する。 | | | | ③国等の方針変更 ・森林・林業基本計画 国は平成23年7月に「森林・林業基本計画」を策定し、10年後の木材自給率50%以上を実現するため、路網整備の加速化などにより、林業の持続的かつ健全な発展を実現することとしている。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②事業概要 森林基幹道 計画延長 14,400m 幅員 5.0m 利用区域面積 1,285ha 森林資源蓄積量 75,348m ³ | | | | ④上位計画・関連事業計画等の変更 ・山梨東部地域森林計画(平成21~30年度) ・やまなし森林・林業再生ビジョン(平成24~33年度) ・山梨県林内路網整備計画(平成23~35年度) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③全体計画 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成24年度まで</th> <th>平成25年度 (評価実施年度)</th> <th>平成26年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事内容</td> <td>林道開設 12,570m</td> <td>林道開設 500m</td> <td>林道開設 1,330m</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>3,754百万円</td> <td>160百万円</td> <td>1,036百万円</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 平成24年度まで | 平成25年度 (評価実施年度) | 平成26年度以降 | 工事内容 | 林道開設 12,570m | 林道開設 500m | 林道開設 1,330m | 事業費 | 3,754百万円 | 160百万円 | 1,036百万円 | ⑤自然環境条件等の変化 なし。 | | | | |
| | 平成24年度まで | 平成25年度 (評価実施年度) | 平成26年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事内容 | 林道開設 12,570m | 林道開設 500m | 林道開設 1,330m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費 | 3,754百万円 | 160百万円 | 1,036百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④特記事項 本路線は、大月市、旧上野原町、旧秋山村、道志村が設立した「林道富士東部線開設促進同盟会」の要望により、昭和58年度に事業の採択を受け全体計画を樹立し、同年度に県代行工事として着手した。 さらに、各市村は全線開通した時点で、災害による集落の孤立化対策や緊急輸送路確保のための路線として防災計画に位置付ける予定である。 | | | | ⑥その他 なし。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤再評価時の評価状況 (平成20年度再々々評価時) 森林を適正に管理し、森林の持つ多面的な機能を発揮させるための骨格的な林道であり、現在ほぼ計画どおりの進捗で進捗している。また、今後も順調に事業が進捗すると見込まれることから、更なるコスト縮減と時間管理を徹底し、計画年度までの完成に努められたい。 | | | | (3) 評価項目 [再評価時点の費用対効果分析] ・事業採択時計画における事業全体B/C(昭和57年度) 未算出 ・再評価時計画における事業全体B/C(平成10年度) 未算出 ・再々評価時計画における事業全体B/C(平成15年度) 1.10 ・再々々評価時計画における事業全体B/C(平成20年度) 1.13 ・再々々々評価時計画における事業全体B/C(平成25年度) 1.07 林野公共事業における事前評価マニュアルにより算出。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 再評価調書

| <p>(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]</p> <p>① 計画変更等の概要 施工箇所の地形が急峻で地質も脆弱なため、路側構造物及び法面保護工等にかかる事業費がかさんだこと。また、権利関係が複雑なため用地交渉が難航し進捗が遅延したため、平成15年度に計画期間及び総事業費を次のとおり変更した。 当初：計画期間 昭和58年度～平成19年度 総事業費2,135百万円 変更：計画期間 昭和58年度～平成27年度 総事業費4,950百万円</p> <p>② 施行済みの事業内容 全体計画のとおり。</p> <p>③ 進捗率</p> <table border="1" data-bbox="203 687 1113 802"> <thead> <tr> <th></th> <th>*平成20年度</th> <th>平成21年度</th> <th>平成22年度</th> <th>平成23年度</th> <th>平成24年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画</td> <td>76</td> <td>80</td> <td>84</td> <td>87</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>76</td> <td>78</td> <td>81</td> <td>83</td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="203 826 1113 941"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成25年度</th> <th>平成26年度</th> <th>平成27年度</th> <th></th> <th>算出方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画</td> <td>94</td> <td>97</td> <td>100</td> <td></td> <td>計画延長/総延長×100</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>91</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>実施延長/総延長×100</td> </tr> </tbody> </table> <p>*再々評価実施年度 H25の実績は見込み</p> <p>④ 事業の進捗が順調でない理由 急峻な地形や脆弱な地質のため開設延長が伸びず、全体工程に遅れが生じた。</p> <p>⑤ 今後の事業執行上の問題点 上野原市と道志村境の尾根部については、当初トンネルの計画であったが、周辺部の森林整備・林業経営のため、各市村及び横浜市水源林から計画の見直しが要望された。計画の見直しに伴い、路線計画及び事業期間の変更が必要となる。</p> | | *平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 計 画 | 76 | 80 | 84 | 87 | 90 | 実 績 | 76 | 78 | 81 | 83 | 87 | | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | | 算出方法 | 計 画 | 94 | 97 | 100 | | 計画延長/総延長×100 | 実 績 | 91 | | | | 実施延長/総延長×100 | <p>⑥ 今後の事業の進捗の見込み トンネル計画の取りやめにより計画延長が増すことから、事業完成は平成32年度となる見込みである。</p> <p>⑦ 事業計画の変更の見込み・可能性 トンネル計画の見直しに伴い、計画延長が増となるため計画期間を延長するが、総事業費は減額となる。</p> <table border="1" data-bbox="1205 475 2051 588"> <thead> <tr> <th></th> <th>計画期間</th> <th>計画延長</th> <th>総事業費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現計画</td> <td>昭和58年～平成27年</td> <td>14,400m</td> <td>4,950百万円</td> </tr> <tr> <td>見直し後</td> <td>昭和58年～平成32年</td> <td>15,500m</td> <td>4,600百万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 評価項目 [環境への配慮] 地形の変更を極力少なくする路線計画とし、切土・盛土法面については在来種を主体とした確実な緑化による保全を図り、良好な自然環境の維持及び景観に配慮した計画となっている。</p> <p>(6) 評価項目 [コスト縮減の可能性] 地形に合った平面・縦断線形をとり、法面、路側構造物等を縮小する。切盛土量の収支均衡を図り、土工事のコストを縮減する。また、急峻な地形においては路肩の縮減を行う。</p> <p>(7) 評価項目 [代替案立案の可能性] 事業の目的を達成するためには当路線の開設以外に方策はない。</p> <p>(8) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他() (理由) 森林の適正管理や林業経営に利用され、周辺地域の活性化に必要な路線である。森林整備・林業経営へのさらなる活用を図るため、トンネル計画の見直しを行い、これによる路線延長の増に伴って計画期間を5年間延長するとともに事業費を削減した上で、事業を継続する。</p> | | 計画期間 | 計画延長 | 総事業費 | 現計画 | 昭和58年～平成27年 | 14,400m | 4,950百万円 | 見直し後 | 昭和58年～平成32年 | 15,500m | 4,600百万円 |
|--|-------------|---------|----------|--------|--------------|--------|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|--|--------|--------|--------|--|------|-----|----|----|-----|--|--------------|-----|----|--|--|--|--------------|--|--|------|------|------|-----|-------------|---------|----------|------|-------------|---------|----------|
| | *平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 画 | 76 | 80 | 84 | 87 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実 績 | 76 | 78 | 81 | 83 | 87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | | 算出方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 画 | 94 | 97 | 100 | | 計画延長/総延長×100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実 績 | 91 | | | | 実施延長/総延長×100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計画期間 | 計画延長 | 総事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現計画 | 昭和58年～平成27年 | 14,400m | 4,950百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 見直し後 | 昭和58年～平成32年 | 15,500m | 4,600百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3. 添付資料シート（1）





計画地遠景



開設促進PR看板



林道沿線における森林整備の状況



林道沿線における収獲木材の搬出状況