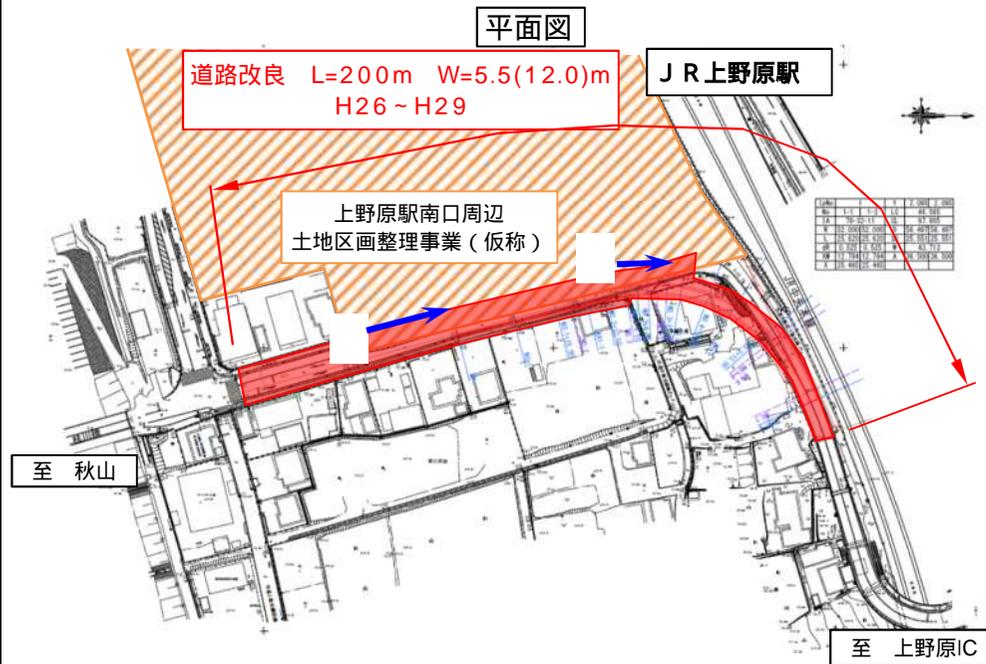


1. 事業評価説明シート

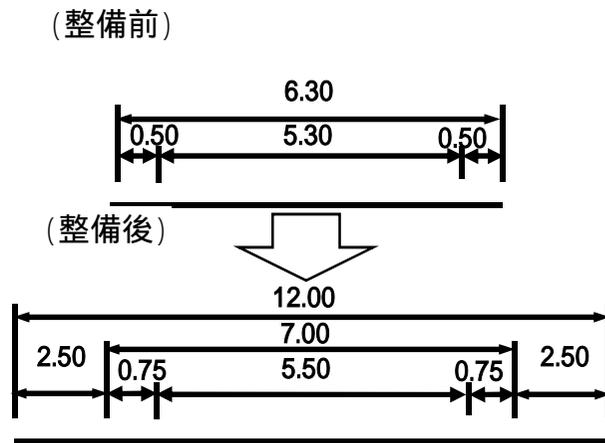
<p><b>事業名</b></p>	<p>道路事業 [ 緊急道路整備改築事業 (国補) ]</p>	<p><b>事業箇所</b> 上野原市新田</p>	<p><b>地区名</b> (主) 四日市場上野原線 (新田工区)</p>	<p><b>事業主体</b></p>	<p>山梨県</p>												
<p><b>(1) 事業概要</b></p> <p><b>課題・背景</b>                  主要地方道四日市場上野原線は、都留市古川渡の国道139号を起点とし、上野原市上野原の国道20号に至る幹線道路であり、第二次緊急輸送道路に指定されている。                  当該工区は、中央自動車道上野原ICに接続しており、観光シーズンには混雑する中央道の影響を受け頻繁に渋滞が発生するうえ、幅員狭小で道路線形も悪く大型車のすれ違いができないなど交通の隘路となっている。一方、当該路線と隣接する上野原駅南口周辺では、平成26年度から土地区画整理事業の実施が予定されている。これらのことから、当該工区の安全で円滑な走行環境の確保を図るため、区画整理事業と連携し道路整備を進める必要がある。</p> <p><b>整備目標・効果</b></p> <p><b>主要目標</b> 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上                  混雑時走行速度：20km/h(実走) &lt; 30km/h以下                  自動車交通量：4,110台/12h(H22秒間) &gt; 3,314台/12h以上(平日)                  評価基準値</p> <p><b>副次目標</b> 歩行者等の安全性の確保                  歩行者・自転車交通量：123人台/12h(H22秒間) &gt; 71人台/12h以上                  自動車交通量：4,110台/12h(H22秒間) &gt; 3,314台/12h以上                  通学路の指定：あり(島田小学校)                  現況の歩道幅員：0~2.0 &lt; 1.4m未満                  評価基準値</p> <p><b>副次効果</b> 他事業との一体施工                  上野原駅南口周辺土地区画整理事業(仮称)</p>			<p><b>(3) 事業の妥当性評価</b> 妥当・妥当でない</p> <p><b>公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か)</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い。</p> <p><b>事業執行主体の妥当性(県が行うべきか)</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  県道の改築であり、道路法第15条により、県が行うべき事業である。</p> <p><b>経済妥当性</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  費用便益費 便益(B)/費用(C) = 1.4 &gt; 1.0                  ・便益(B) = 379百万円 ・費用(C) = 270百万円</p> <p><b>事業実施・規模の妥当性</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  区間内の県道は、幅員狭小で未改良のため、事業規模等は妥当である。</p> <p><b>整備手法の有効性</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  現道拡幅を計画することにより、地域への負担を小さくし、最も経済的な計画とした。</p> <p><b>環境負荷への配慮</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  設計にあたり環境への影響が最小限となるよう計画する。</p> <p><b>事業計画の熟度</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  地域より早期事業化の要望あり</p> <p><b>総合評価</b> [貢献度ランク：a] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>														
<p><b>(2) 整備内容と整備量</b></p> <p><b>整備内容</b>                  道路改良 L=200m W=5.5(12.0)m</p> <p><b>整備期間</b> 平成26年度~平成29年度</p> <p><b>総事業費</b> 約300百万円(国費195百万円(6.5/10)県費105百万円(3.5/10))</p> <p><b>全体計画</b> (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>平成26年度</td> <td>調査設計・用地取得</td> <td>50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>用地取得</td> <td>80百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>20百万円</td> </tr> </table> <p><b>既整備内容・期間・事業費</b>                  なし</p>			平成26年度	調査設計・用地取得	50百万円	平成27年度	用地取得	80百万円	平成28年度	道路改良工事	150百万円	平成29年度	道路改良工事	20百万円	<p><b>【事業位置図等】</b></p> <p>凡例  <span style="color:red">—</span> 今回事業評価箇所</p>		
平成26年度	調査設計・用地取得	50百万円															
平成27年度	用地取得	80百万円															
平成28年度	道路改良工事	150百万円															
平成29年度	道路改良工事	20百万円															

2. 添付資料シート



大型車両はすれ違い困難。

標準横断面図



西側歩道が途中で途切れている。