様式2

公共事業事前評価調書(公共事業事前評価結果整理表)

| 主要目標番号 | 2.(6) |
|--------|--------------|
| 対象事業 | 道路·街路事業 |
| 主要目標 | 歩行者等の通行空間の確保 |

| | 対象地区・箇所名 | 個別事業の妥当性評価 | | | | | | 事業間優先度の評価 | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|---|---------------|-------|----------------------|-----------------|---------------------|------------|----------------------|---|--|-------------------|-------------|----------|--------|------------|--------------------|--------|
| | | /\ ++ 88 | | 車業 | | | | | 貢献度ランクの評価 副次効果ランクの評価 | | | | | i | | | | |
| 優先順位付け の考え方 | | 公共関 与、事 執行 主 子 主 子 生 日 の 日 代 り の と り と り と り り と り と り と り と り と り と | 経済効 率性 | 要施模妥性 | 整備 手法 の有 効性 | 環境 負荷 へ配慮 | 事業 計画 の熟 度 | 貢献度 ランク | 歩行者・自転車利用者数 | 主要駅(特急停車 又は駅と公益 主要駅(特急停車 駅)からの距離 km | 駅)からの距離、 施設の連携 駅と公益施設の 連携 km | 他事業と の連携 有無 | 副次効果 評点 ランク | | 事業間ランク | 評価委員会意見 | 総合意見 | 評価結果 |
| | (一)富士河口湖富士線(船津工区) | | | | | | | а | 77 | 0.7 | 1411 | 無 | 1 | 2 | S | - | | 実施 |
| | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ļ | | | | | | · | | 4 | | | | |
| 利用者(受益 | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| 者)の多い区 間、地域の顔と | | | | | | ļ | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| なる駅の周辺、 ユニバーサルデ | | | | | | <u> </u> | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| ザインを導入す べき区間、他事 業と連携する事 | | | | | | <u> </u> | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| 業を優先する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <u> </u> | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | <u> </u> | | | | <u> </u> | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | | . | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | |
| | | • | * | | | | | 基準値 | 71 | 1.0 | 1.0 | 有 | 基準値 | 2.0 | 同一三 | 主要目標内の事業が当 | 該事業のみであるため、事業間ランクは | 参考とする。 |

副次効果評価調書

| | 目標番 | と評価調 号 | 2.(6) | | 士亜日培に*** | ₩ ₩∇.₩ | | | | |
|-------|-------------|------------------|----------------------|---|-------------------------|---------------------------|---|--------------|--|--|
| 主要 | 目標 | | 歩行者等σ | 通行空間の確保 | 主要目標に対 応する副次効 果項目 | 対象地区・箇 所で想定され る副次効果 | 評価の説明 | | | |
| 評価 | | | (一)富士河 | 「口湖富士線(船津工区) 佐活圏内心初末・地点機能なの3/27 | 未項目 | お副人刈米 | | | | |
| | | - 1 . 交通 向上 | 通の利便性の | (1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 (2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 | | | | | | |
| | | | | (3) 市街地内の交通の円滑化 (4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス 向上 | | | | | | |
| | · 県 民 | | | (1) 森林機能の維持·向上 | | | | | | |
| | 生活の豊 | | | (2) 憩い空間の創出 | | | | | | |
| | 豊かさと経 | | | (3) 生活排水処理機能の向上 | | | | | | |
| | 経済 | - 2.生活 | 5環境の向上 | (4) 良好な市街地空間の確保 | | | | | | |
| | の 発 展 | | | (5) 適正な居住空間の確保(6) 歩行者等の通行空間の確保 | | | | | | |
| | 済の発展を支える基盤 | | | (7) 道路景観の向上 | | | - 観光入り込み客数 1,276万人/年 > 70万人/年以上 - 景観形成に取り組んでいる地域 無 | 1 | | |
| 主 | る基 | | | (1) 中山間地域等の農村生活・生産機能の 向上 | | | 京を教化が成して状り面面がCVIの2023 Att | | | |
| 主要目標項 | 整充実 | | | (2) 農業生産力の向上 | | | | | | |
| 項目 | | - 3. 農材 興 | 水産業の振 | (3) 農業用排水能力の向上 | | | | | | |
| | | | | (4) 農林水産業経営の合理化(非公共) | | | | | | |
| | | | | (5) 森林整備の効率化 | | | | | | |
| | | | | (1) 歩行者等の安全性の確保 (2) 災害に強い道路の確保 | | | | <u> </u> | | |
| | ・暮らしと経済活 | - 1 . 交通 向上 | の安全性の | (3) 都市災害防止 | | | | | | |
| | | | | (4) 交差点の安全性、円滑性の向上 | | | | | | |
| | 済活 | | | (1) 洪水被害の防止 | | | | | | |
| | 動の安全性 | - 2.洪水·土砂被害 | | (2) 土石流被害の防止 | | | | | | |
| | 全性確 | の防止 | | (3) 崖崩れ被害の防止 | | | | ļ | | |
| | 保 | | | (4) 地滑り被害の防止 | | | | | | |
| | | - 3.鳥豊 | 1 | (1) 鳥獣被害の軽減 | | | | | | |
| | 交通利 | 便性 | アクセス機 | ナル機能の強化 | | | | | | |
| | | | | パイントの解消 | | | | | | |
| | | | 水質の浄化 | | | | | | | |
| | | | 大気汚染の 騒音・振動 | | | | | | | |
| | | | 良好な景観 | | | | | | | |
| | | | バリアフリ- | | | | 車椅子で通行可能な幅員の確保 | 1 | | |
| | 生活環 | 境 | ライフライン | | | | | | | |
| | | | | ・交流の場の提供 | | | | - | | |
| | | 飲雑用水の 糞尿の処理 | | | | | | | | |
| | | | - | | | | | | | |
| | | | |)円滑な提供 | | | | | | |
| 次効果項目 | 自然環 | 境 | 水源涵養機生態系空間 | | | | | | | |
| | | | | 焼遮断帯の確保 | | | | | | |
| | | | 競・救助機能の確保 対害波及の防止 | | | | | | | |
| | → hX. ⊅ | | | を告波及の防止 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | | | - | | |
| | | | 走行安全性 | | | | | | | |
| | - | | 林業生産力 | | | | | | | |
| | 生产些 | | 遊休農地の | | | | | | | |
| | 土産性 | : | 新たな公共 農地の保全 | 用地の創出 | | | | | | |
| | | | 農林産物の | | | | | | | |
| | | | 自然エネル | ギーの活用 | | | | | | |
| | | | リサイクルの | | | | | ļ | | |
| | その他 | | | 的資源等の保存・復元 | | | | | | |
| | | | 他事業との | 体施工 | | | | | | |
| | | | -A/H/ | | | <u> </u> | 副次効果 | 2 | | |
| | | | | | | | 評点合計 | L | | |