様式2

公共事業事前評価調書(公共事業事前評価結果整理表)

主要目標番号	1.(1)
対象事業	道路·街路事業
主要目標	歩行者等の安全性の確保

	対象地区·箇所名		個別事業	評価		事業間優先度の評価													
優先順位付け の考え方							貢献度ランクの評価副次効果ランクの記							副次効果ラ	シクの評価				
		公共関 与、 兼執行 主 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	事業 経済効 率性 規模 の3 当性	業気質妥生	環境の配慮	事業 計画 の熟 度	貢献度ランク	歩行者・ 自転車交 通量	自動車交通量	通学路の指 障害者等校 園に小児に 電 、 で で で で の で で を の で 者 の で の で の の の の の の の の の の の の の	通弱者の交	通量又	- 現況の歩 道幅員	副次効果ランク	評点	事業間ランク	評価委員会意見	総合意見	評価結果
								人台/12h		人/日		km	m						_
	(主)甲府市川三郷線(西条工区)						а	118	10,617	-	あり	-	0.00	1	4	S	-		実施
			ł					·*·····	ļ						ļ				
					- 									<u> </u>	ļ				
																			
			ļ					ļ	ļ						ļ				
歩行者・自転車及 び自動車の交通																			
量が多く、通学路																			
等求められる安 全水準の高い区														<u> </u>					
間を優先する。																			
			٠						<u> </u>						·····				
																			
					·	 		·	·	 				<u> </u>	 	 			
			ļ						ļ	ļ					ļ				
					<u> </u>	<u> </u>	ļ								ļ	ļ			
				-			基準値	71	3,314	40	あり	1.0	1.40	基準値	4.0	同一:	上亜日煙内の事業が	・ 「当該事業のみであるため、事業間ランク	+参老とす:

副次効果評価調書

	目標番· 日標	ל	- 1. 歩行者等の		主要目標に対 応する副次効	対象地区・箇所で想定され		評価結果
	要目標 歩行者等の安全の確保 両対象地区・箇所名 (主)甲府市川三郷線(西条工区)				応する副次効 果項目	る副次効果	BT IM≪ CDV-M2	at impa:
主要目				(1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセ ス向上	注			
					注			1
		- 1.交通 向上	の利便性の	(2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上				
				(3) 市街地内の交通の円滑化				
				(4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス 向上	注			
	県民			(1) 森林機能の維持·向上				
	生活			(2) 憩い空間の創出				
	о #			(3) 生活排水処理機能の向上				-
	かさ							-
	経	- 2.生活環境の向上		(4) 良好な市街地空間の確保 				
	済の			(5) 適正な居住空間の確保				
	発展を			(6) 歩行者等の通行空間の確保			・歩行者・自転車交通量 118人台/12h(H22センサス) > 71人台/12h以上 ・主要駅からの距離 0.4km < 概ね1.0km以内 (JR国母駅)	2
	支						・他事業との連携有	
	える			(7) 道路景観の向上				
	基盤			(1) 中山間地域等の農村生活·生産機能の 向上				
	充実			(2) 農業生産力の向上				
			水産業の振	(3) 農業用排水能力の向上				1
		興		(4) 農林水産業経営の合理化(非公共)				+
								
				(5) 森林整備の効率化				
				(1) 歩行者等の安全性の確保				
		- 1 . 交诵	の安全性の	(2) 災害に強い道路の確保				
	暮ら	向上	., X = 1.2.	(3) 都市災害防止				
	しと経			(4) 交差点の安全性、円滑性の向上				-
	経済							
	済 活 動			(1) 洪水被害の防止				
	D	- 2.洪水	·土砂被害	(2) 土石流被害の防止				
	- 2.洪水 全 性			(3) 崖崩れ被害の防止				
	確保			(4) 地滑り被害の防止				
		- 3 . 鳥獣	被害の防止	(1) 鳥獣被害の軽減				
			1	ナル機能の強化				
	交通利	便性	アクセス機能					
			主要渋滞ポ	イントの解消				
			水質の浄化					
			大気汚染の	軽減				
			騒音·振動の					
			良好な景観				+ 1-7 - 1-7 (-7 - 1-4 -	ļ
/L >= +00		パリアフリー					車椅子で通行可能な幅員の確保	1
生活環	土冶坛			の強化 ・交流の場の提供				-
		身近な線地 飲雑用水の 糞尿の処理						1
								+
				· ・学習等活動の支援				1
- I		各種情報の		円滑な提供				L
副次効果項目	水源涵養機自然環境		水源涵養機	能の向上				
	生態系空間 防火帯·延		生態系空間					
				売遮断帯の確保				ļ
				難・救助機能の確保			緊急輸送路の整備	1
事故·				害波及の防止				
<u> </u>				崩壊危険性の排除				-
	走行安全 林業生産 遊休農地							
								
	生産性	:	新たな公共					+
			農地の保全					
			農林産物の					1
j			自然エネル	ギーの活用				
			リサイクルの	D推進				
その他			文化·歴史的	的資源等の保存・復元				
			他事業との					ļ
- 1			重亜プロジ	ェクトとしての位置づけ		1		1

注1)「主要目標に対応する副次効果項目」の欄に。"が附されている副次効果項目のうち、「対象地区・箇所で想定される副次効果」の欄に。"を記入、「評価の説明,欄に具体的な評価内容を記入する。 注2) 副次効果の内、他の主要目標に該当するものは、当該主要目標内でのランク区分の基準に従いランク付けを行い、ランク:に該当するものは2点、ランク:以下の場合は1点とする。 注3)「-1、(1)歩行者等の安全性の確保」、「-1、(2)英語に強い国務の確保、「-1、(4)交差点の安全性、円滑性の向上。を主要目標とする事業(地区・箇所)の副次効果の評価にあたり、「-1、交通の利便性の向上に基づら副次効果用目にひいては、いずれか1項目のみを抽出し評価を行う。