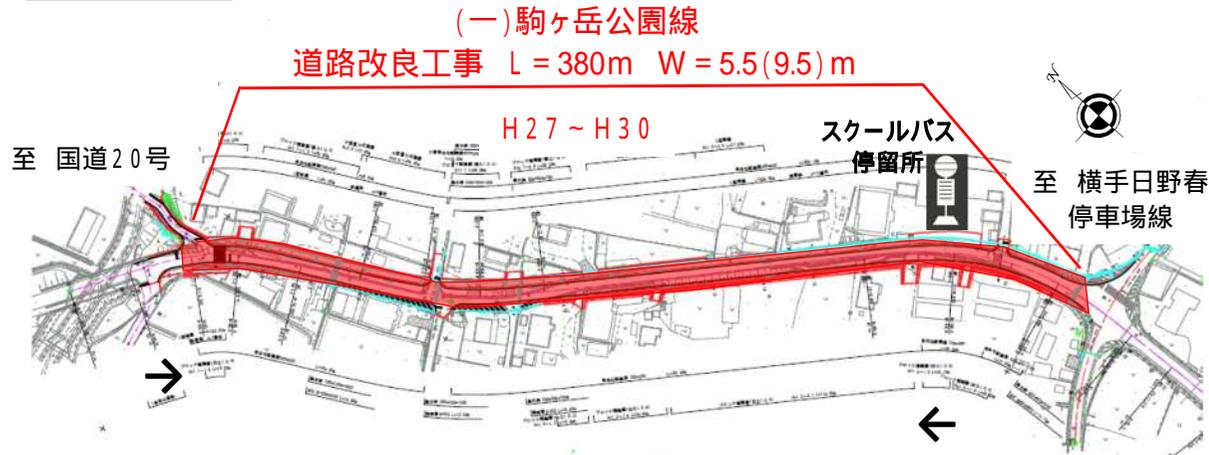


1. 事業評価説明シート

| 事業名 | 道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)] | 事業箇所 | 北杜市白州町横手 | 地区名 | (一) 駒ヶ岳公園線 | 事業主体 | 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------|----------|--|------------|-------------|--------|----------------|-------|--------|-----------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|-------|--|--|--|--|
| <p>(1) 事業概要</p> <p>課題・背景 一般県道駒ヶ岳公園線は、北杜市白州町大坊を起点とし同市白州町白須に至る国道20号に連絡する生活道路である。また、尾白川や駒ヶ岳山麓などの観光地にアクセスする路線として県内外の観光客にも利用される観光道路でもある。 当該区間は、幅員狭小箇所や視距を確保できない箇所が存在し、大型車のすれ違いも困難であるうえ、歩道も無く円滑な通行に支障をきたしている。また、区間前後は整備が完了していることから、早急に整備する必要がある。</p> <p>整備目標・効果</p> <p>主要目標 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上</p> <p>混雑時走行速度：20km/h（実測値）<30km/h以下 評価基準値 自動車交通量：1,233台（H22センサス）/12h < 3,314台/12h以上</p> <p>副次目標 歩行者等の安全性の確保</p> <p>歩行者・自転車交通量：15人台/12h < 71人台/12h以上 自動車交通量：1,233台（H22センサス）/12h < 3,314台/12h以上 通学路の指定：あり（白州小学校） 現況の歩道幅員：（歩道部）0m < 1.4m未満 評価基準値</p> <p>副次効果 緊急時の避難・救助機能の確保 （避難路の確保）</p> | | | | <p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>公共関与の妥当性（行政が行うべき事業か） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い</p> <p>事業執行主体の妥当性（県が行うべきか） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 県管理県道であり道路法第15条により県が行うべき事業である</p> <p>経済妥当性 局部改良であることから、費用便益比の算出規定になじまないため不算出</p> <p>事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 区間内の県道は、幅員狭小で未改良区間のため、事業規模等は妥当</p> <p>整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 現道拡幅を計画することにより、地元への負担をなるべく少なくし、最も経済的な計画とした</p> <p>環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 現道工事であり、自然環境への影響は最小限である</p> <p>事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 地元より要望を受けている</p> <p>総合評価 [貢献度ランク：b] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>整備内容 道路改良 L = 380m W = 5.5 (9.5)m</p> <p>整備期間 平成27年度～平成30年度</p> <p>総事業費 約300百万円（国費195百万円（6.5/10）県費105百万円（3.5/10））</p> <table border="1" data-bbox="224 1165 1120 1372"> <thead> <tr> <th>全体計画</th> <th>（年度別整備内容）</th> <th>（事業費）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成27年度</td> <td>詳細設計・用地測量・用地調査</td> <td>50百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>用地取得・建物補償</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>用地取得・建物補償・道路改良工事</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>50百万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>既整備内容・期間・事業費 なし</p> | | | | 全体計画 | （年度別整備内容） | （事業費） | 平成27年度 | 詳細設計・用地測量・用地調査 | 50百万円 | 平成28年度 | 用地取得・建物補償 | 100百万円 | 平成29年度 | 用地取得・建物補償・道路改良工事 | 100百万円 | 平成30年度 | 道路改良工事 | 50百万円 | <p>【事業位置図等】</p>  <p>凡例 — 今回事業評価箇所</p> | | | |
| 全体計画 | （年度別整備内容） | （事業費） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成27年度 | 詳細設計・用地測量・用地調査 | 50百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成28年度 | 用地取得・建物補償 | 100百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年度 | 用地取得・建物補償・道路改良工事 | 100百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成30年度 | 道路改良工事 | 50百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

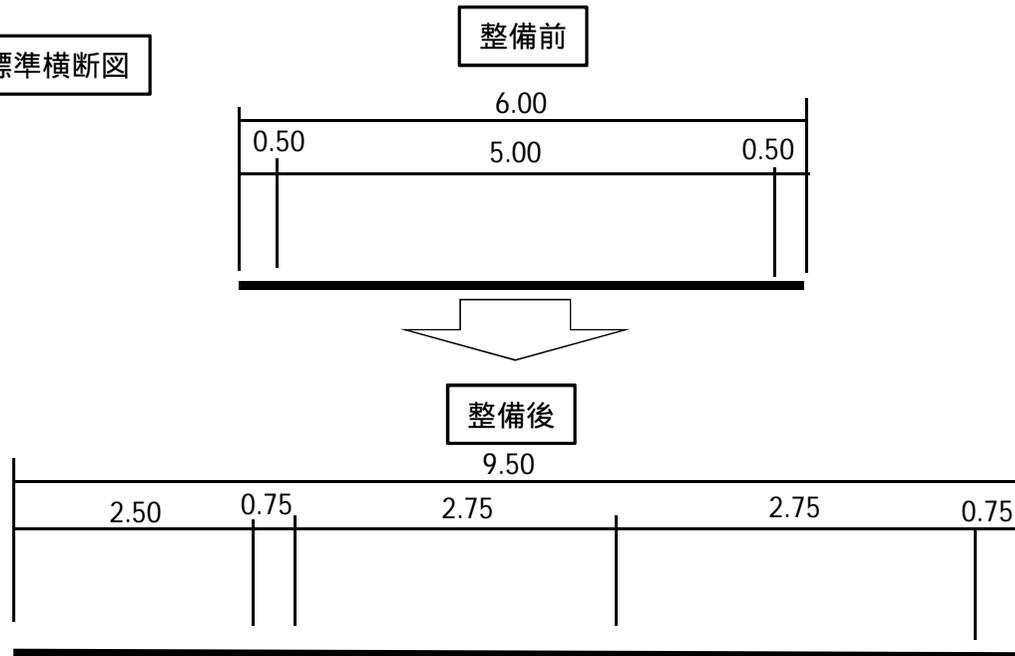
2. 添付資料シート

平面図



国道20号側から横手日野春線を望む

標準横断面



横手日野春線側から国道20号を望む