

# 第1号議案

## 甲府都市計画道路の変更

(3・3・4号 中央五丁目下小河原線外3路線)



# 甲府都市計画道路の変更(山梨県決定)

甲府都市計画道路中、3・3・4号中央五丁目下小河原線ほか3路線の名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	湯田二丁目 下小河原線	甲府市 湯田二丁目	甲府市 下小河原町	甲府市 住吉一丁目	約1,600m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所	W=22m L=約1,600m
			車線の数の内訳			4車線					
	3・4・4	城東三丁目 穴切線	甲府市 城東三丁目	甲府市 飯田五丁目	甲府市 中央一丁目	約2,790m	地表式	2車線	16m 20m	幹線街路との平面交差5箇所	W=16m L=約1,390m W=20m L=約1,400m
			車線の数の内訳			2車線					
	3・4・32	羽黒町 島上条線	甲府市 羽黒町	甲斐市 島上条	甲府市 山宮町	約2,510m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差3箇所	W=16m L=約2,510m
			車線の数の内訳			2車線					
	3・4・8	宝二丁目 北新線	甲府市 宝二丁目	甲府市 北新二丁目	甲府市 朝日三丁目	約2,550m	地表式	2車線	16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差6箇所	W=16m L=約1,450m W=22m L=約1,100m
			車線の数の内訳			2車線		約1,450m			
						4車線		約1,100m			
	3・4・33	大手二丁目 浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	甲府市 国母五丁目	約14,920m	地表式	2車線	12m 16m 18m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差2箇所 中央自動車との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差14箇所	W=12m L=約4,780m W=16m L=約9,820m W=18m L=約320m
			車線の数の内訳			2車線					
	3・4・9	城東三丁目 敷島線	甲府市 城東三丁目	甲斐市 中下条	甲府市 国母四丁目	約9,250m	地表式	2車線	12m 16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差15箇所	W=12m L=2,800m W=16m L=3,290m W=22m L=3,160m
			車線の数の内訳			2車線		約6,090m			
						4車線		約3,160m			
	理由			<p>現甲府都市計画道路の多くは、高度経済成長期の人口増加や交通量の増大などを背景に計画決定され、整備を進めてきた。しかし、最近の人口減少、少子高齢化など社会情勢の変化が急激に進んでいる現状を踏まえると、都市計画道路の位置付けや必要性にも変化が生じている。このことから、甲府都市計画道路網の再編成が必要である。今回、マスタープラン等の上位計画における将来像や都市構造との整合における路線の位置付け、まちづくりとの整合や将来交通需要への対応などを検討し、甲府都市計画道路網を見直した結果、4路線を変更(廃止)するものである。</p>							

# 新旧対照表 (4路線の一部区間廃止)

(現) 3・3・4中央五丁目下小河原線外3路線

番号	名称	起点	終点	延長
3・3・4	中央五丁目 下小河原線	甲府市 中央五丁目	甲府市 下小河原町	約3,000m

番号	名称	起点	終点	延長
3・4・4	和戸町山宮 島上条線	甲府市 和戸町	甲斐市 島上条	約10,570m

番号	名称	起点	終点	延長
3・4・8	古府中環状 浅原橋線	甲府市 宝二丁目	中央市 西花輪	約19,630m

番号	名称	起点	終点	延長
3・4・9	善光寺町 敷島線	甲府市 善光寺町	甲斐市 中下条	約10,330m

(新) 3・3・4湯田二丁目下小河原線外5路線

番号	名称	起点	終点	延長
3・3・4	湯田二丁目 下小河原線	甲府市 湯田二丁目	甲府市 下小河原町	約1,600m

番号	名称	起点	終点	延長
3・4・4	城東三丁目 穴切線	甲府市 城東三丁目	甲府市 飯田五丁目	約2,790m
3・4・32	羽黒町 島上条線	甲府市 羽黒町	甲斐市 島上条	約2,510m

番号	名称	起点	終点	延長
3・4・8	宝二丁目 北新線	甲府市 宝二丁目	甲府市 北新二丁目	約2,550m
3・4・33	大手二丁目 浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	約14,920m

番号	名称	起点	終点	延長
3・4・9	城東三丁目 敷島線	甲府市 城東三丁目	甲斐市 中下条	約9,250m



# 新旧対照表

## 現 3・3・4中央五丁目下小河原線

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線 街路	3・3・4	中央五丁目 下小河原線	甲府市 中央五丁目	甲府市 下小河原町	甲府市 中央三丁目	約3,000m	地表式	4車線	22m	J R身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差6箇所	W=22m L=約3,000m
	車線の内訳		4車線			約3,000m					

## 新 3・3・4湯田二丁目下小河原線

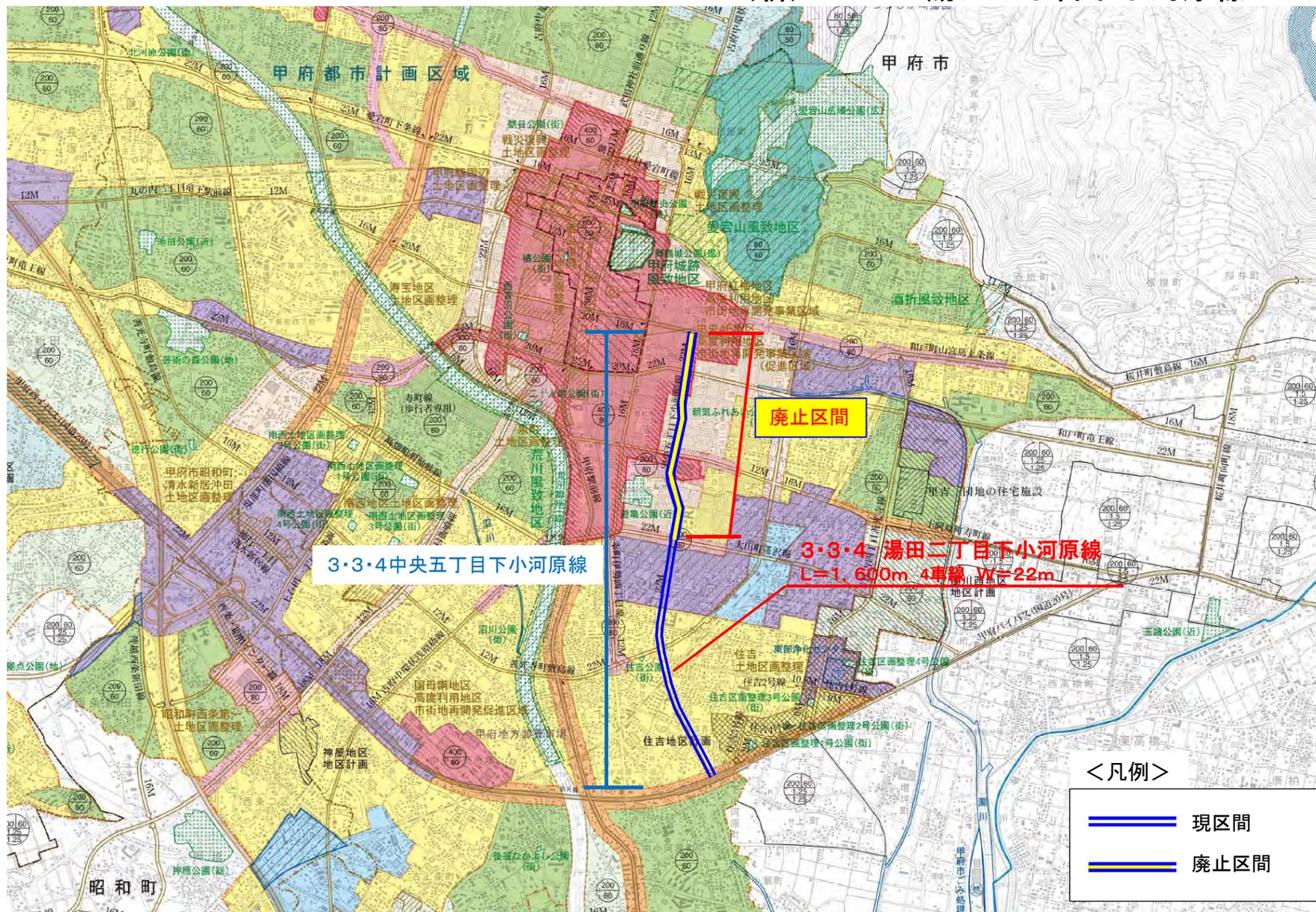
<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線 街路	3・3・4	湯田二丁目 下小河原線	甲府市 湯田二丁目	甲府市 下小河原町	甲府市 住吉一丁目	約1,600m	地表式	4車線	22m	J R身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所	W=22m L=約1,600m
	車線の内訳		4車線			約1,600m					

# 都市計画総括図

(現)3・3・4 中央五丁目下小河原線

(新)3・3・4 湯田二丁目下小河原線



<凡例>

	現区間
	廃止区間

# 計画図(新旧対照図)

(現)3・3・4 中央五丁目下小河原線  
(新)3・3・4 湯田二丁目下小河原線



# 新旧対照表

## 現 3・4・4和戸町山宮島上条線

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・4	和戸町山宮 島上条線	甲府市 和戸町	甲斐市 島上条	甲府市 中央一丁目	約10,570m	地表式	2車線	16m 20m	J R中央本線との立体交差1箇所 J R身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差13箇所	W=16m L=約9,170m W=20m L=約1,400m
	車線の数の内訳		2車線			約10,570m					

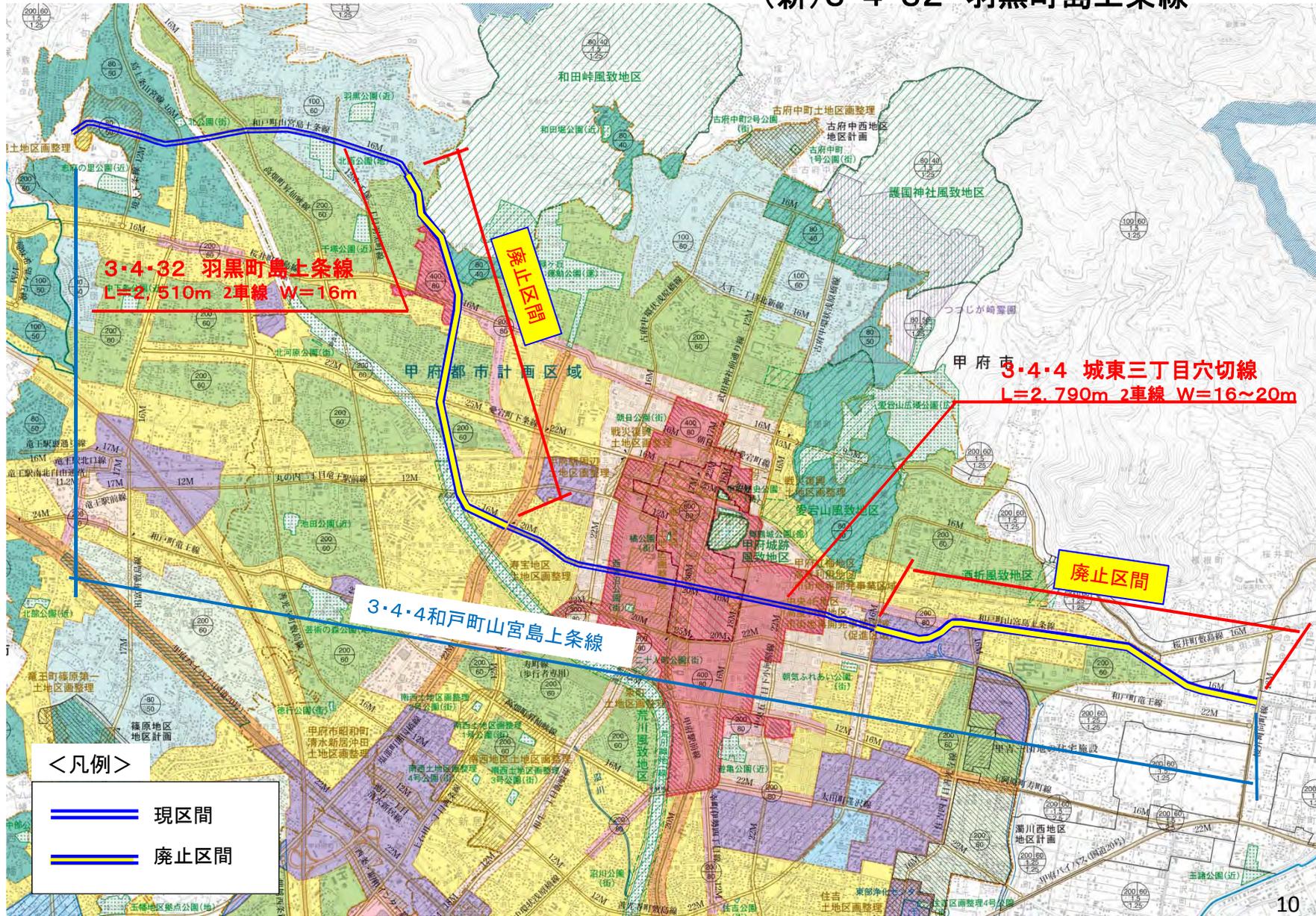
## 新 3・4・4城東三丁目穴切り線、3・4・32羽黒町島上条線

<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・4	城東三丁目 穴切線	甲府市 城東三丁目	甲府市 飯田五丁目	甲府市 中央一丁目	約2,790m	地表式	2車線	16m 20m	幹線街路との平面交差5箇所	W=16m L=約1,390m W=20m L=約1,400m
	車線の数の内訳		2車線			約2,790m					
幹線街路	3・4・32	羽黒町 島上条線	甲府市 羽黒町	甲斐市 島上条	甲府市 山宮町	約2,510m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差3箇所	W=16m L=約2,510m
	車線の数の内訳		2車線			約2,510m					

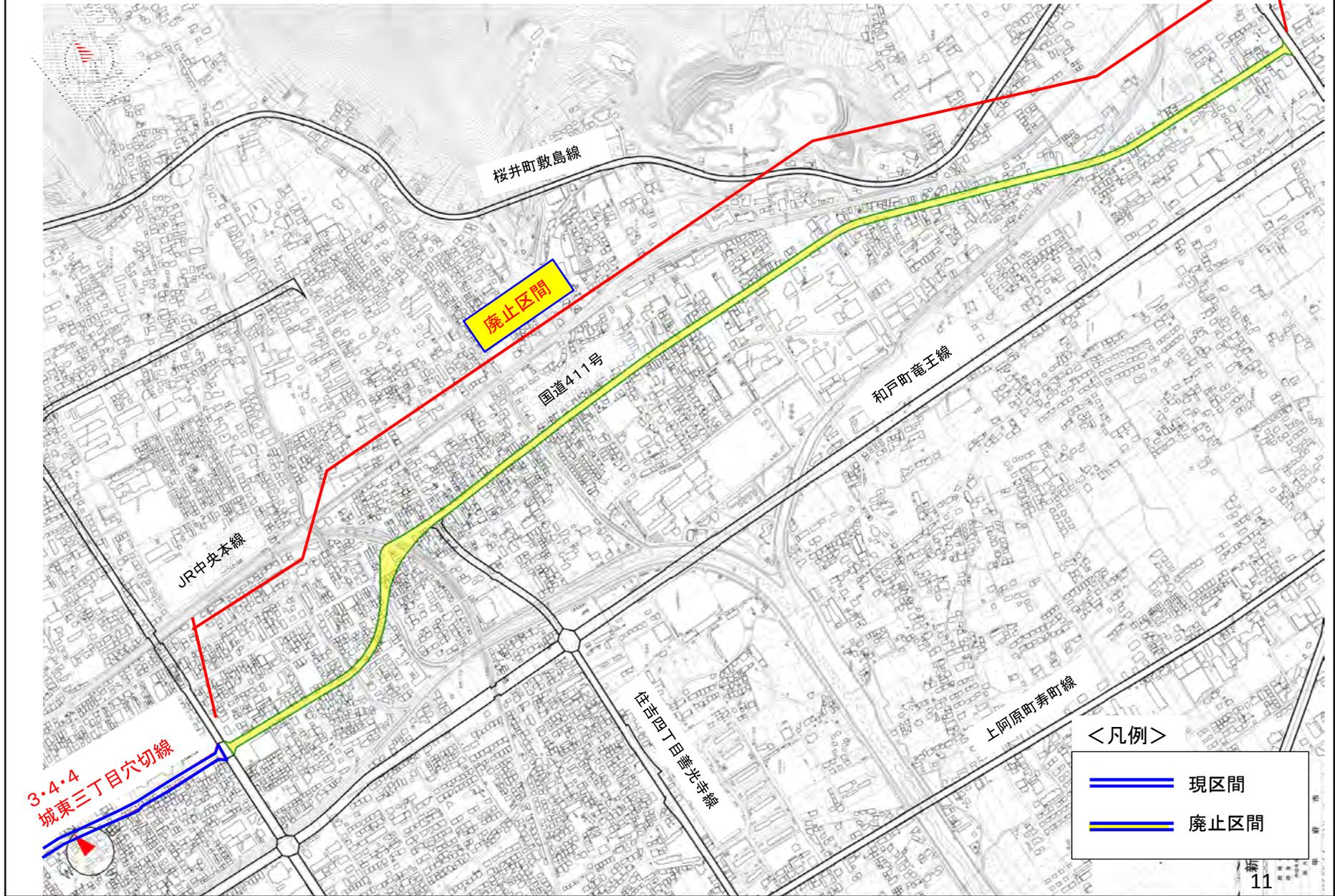
# 都市計画総括図

(現)3・4・4 和戸町山宮島上条線  
 (新)3・4・4 城東三丁目穴切線  
 (新)3・4・32 羽黒町島上条線



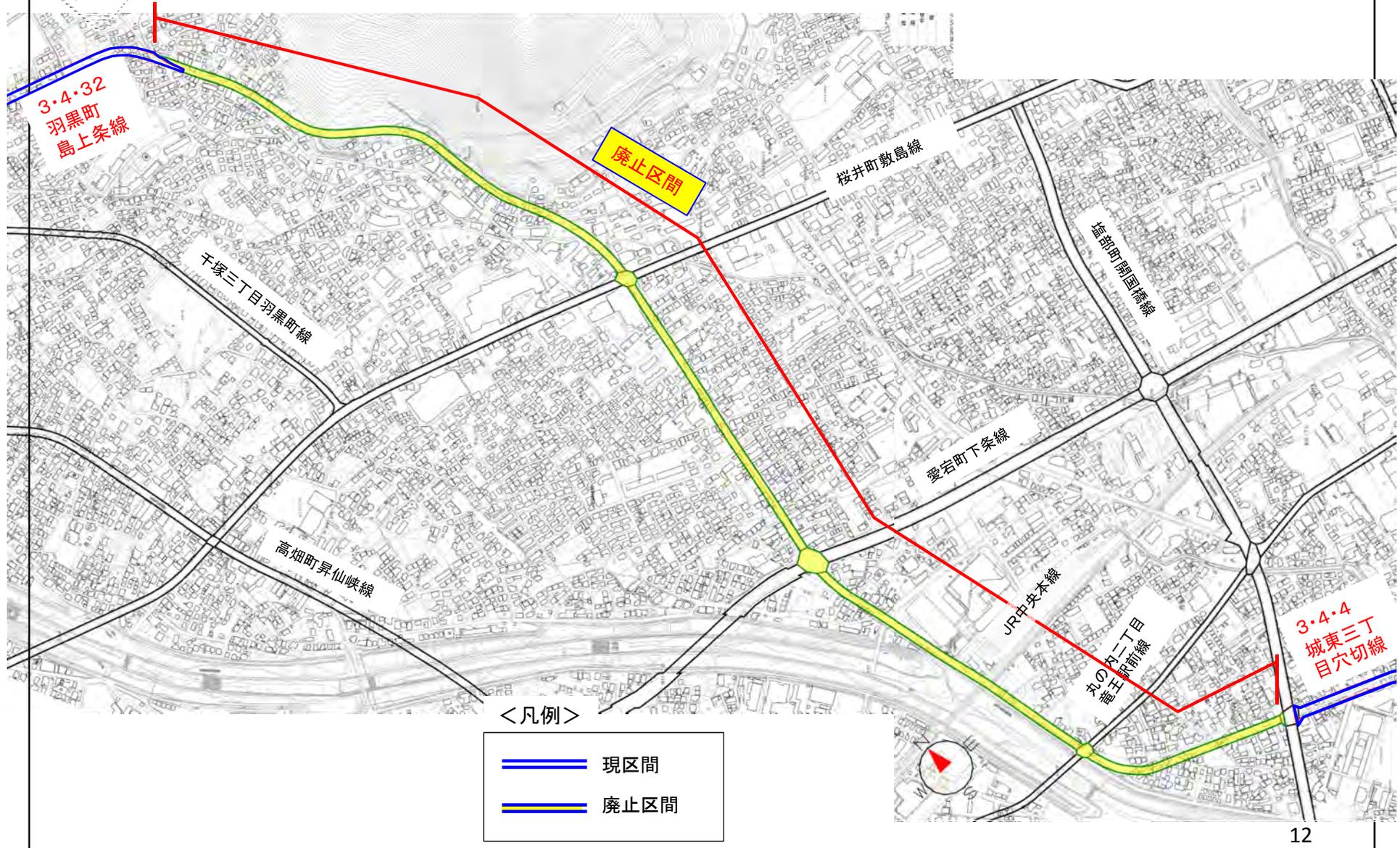
# 計画図(新旧対照図)

(現)3・4・4 和戸町山宮島上条線  
(新)3・4・4 城東三丁目穴切線



# 計画図(新旧対照図)

(現)3・4・4 和戸町山宮島上条線  
(新)3・4・4 城東三丁目穴切線  
(新)3・4・32 羽黒町島上条線



# 新旧対照表

## 現 3・4・8古府中環状浅原橋線

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・8	古府中環状 浅原橋線	甲府市 宝二丁目	中央市 西花輪	甲府市 大手三丁目	約19,630m	地表式	2車線  4車線	12m 16m 18m 22m	JR中央本線との立体交差2箇所 JR身延線との立体交差2箇所 中央自動車との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差2・3箇所	W=12m L=約4,780m W=16m L=約13,430m W=18m L=約320m W=22m L=約1,100m
	車線の内訳		2車線			約18,530m					
			4車線			約1,100m					

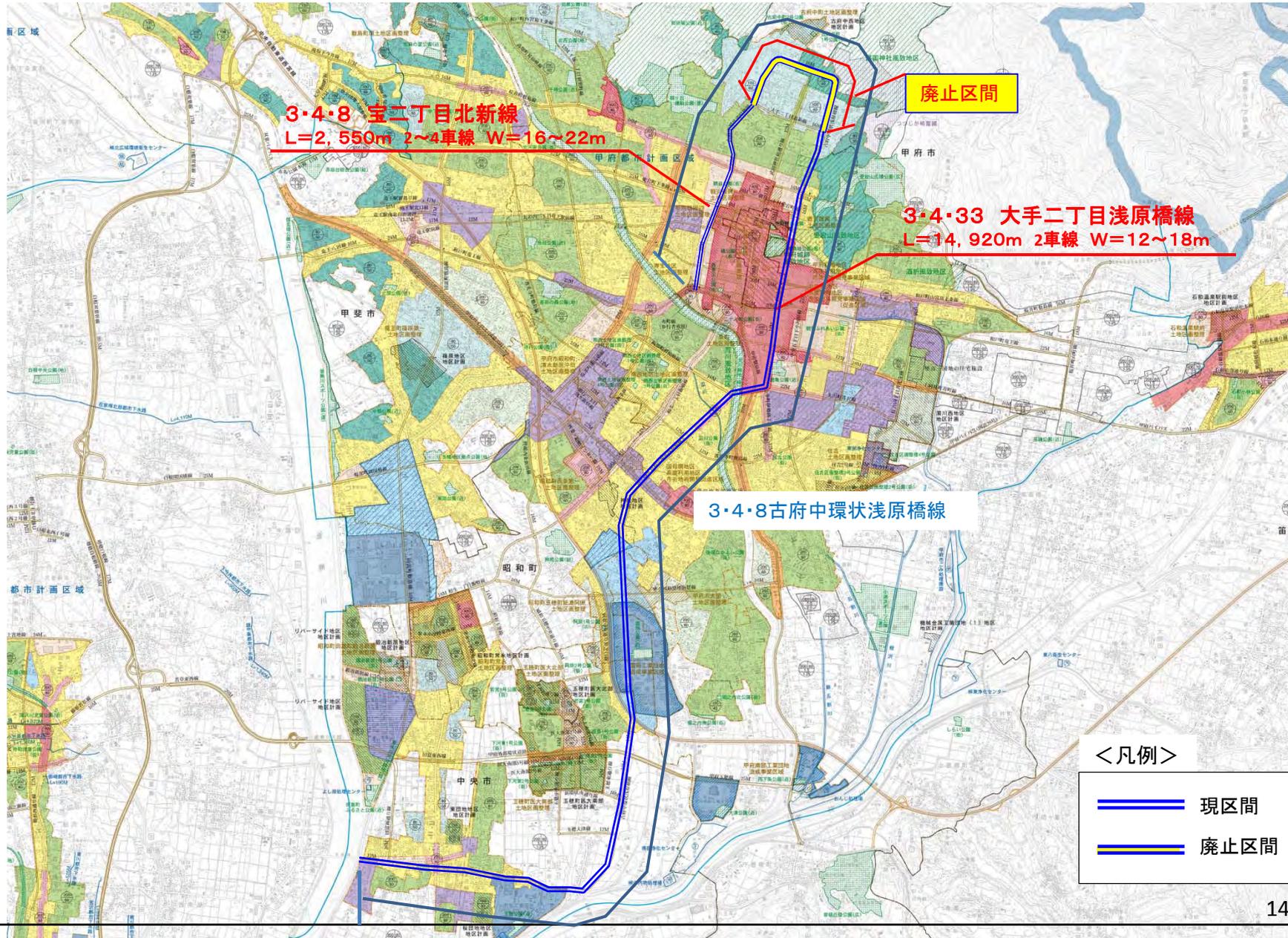
## 新 3・4・8宝二丁目北新線、3・4・33大手二丁目浅原橋線

<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・8	宝二丁目 北新線	甲府市 宝二丁目	甲府市 北新二丁目	甲府市 朝日三丁目	約2,550m	地表式	2車線  4車線	16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差6箇所	W=16m L=約1,450m W=22m L=約1,100m
	車線の内訳		2車線			約1,450m					
			4車線			約1,100m					
幹線街路	3・4・33	大手二丁目 浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	甲府市 国母五丁目	約14,920m	地表式	2車線	12m 16m 18m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差2箇所 中央自動車との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差1・4箇所	W=12m L=約4,780m W=16m L=約9,820m W=18m L=約320m
	車線の内訳		2車線			約14,920m					

# 都市計画総括図

(現)3・4・8 古府中環状浅原橋線  
 (新)3・4・8 宝二丁目北新線  
 (新)3・4・33 大手二丁目浅原橋線

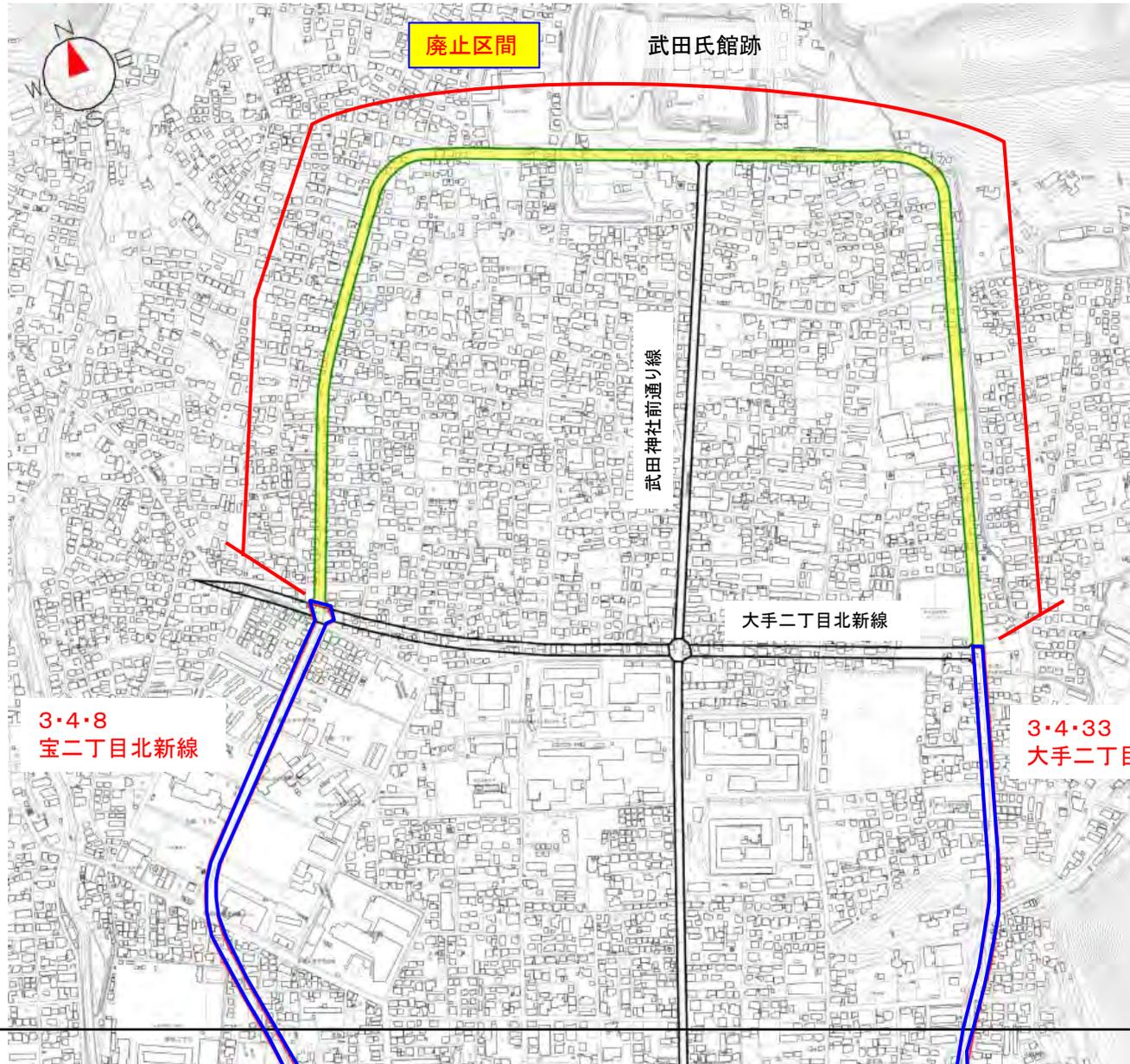


<凡例>

	現区間
	廃止区間

# 計画図(新旧対照図)

- (現)3・4・8 古府中環状浅原橋線
- (新)3・4・8 宝二丁目北新線
- (新)3・4・33 大手二丁目浅原橋線



<凡例>

- 現区間
- 廃止区間

# 新旧対照表

## <現> 現 3・4・9善光寺町敷島線

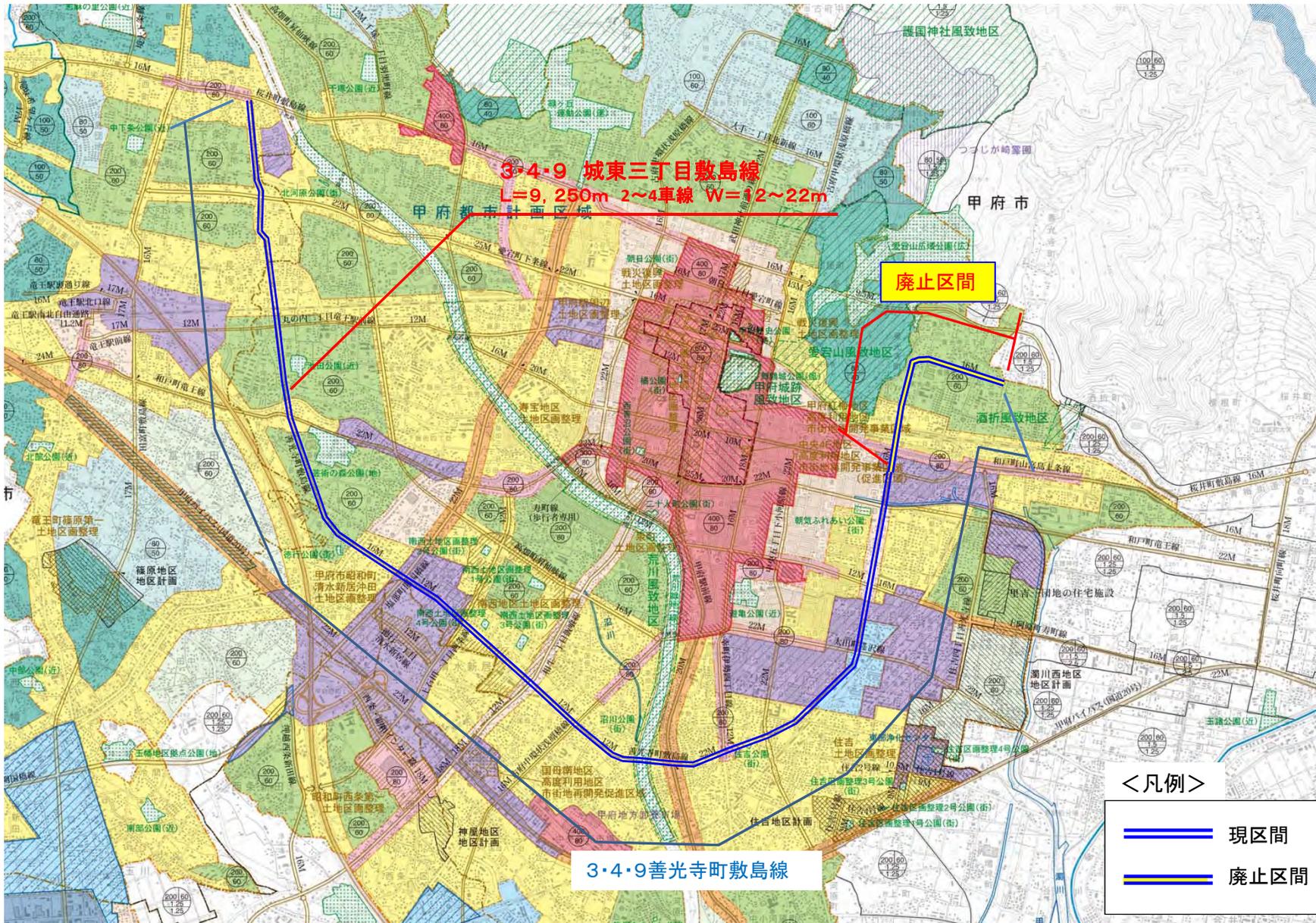
種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・9	善光寺町敷島線	甲府市善光寺町	甲斐市中下条	甲府市国母四丁目	約10,330m	地表式	2車線 4車線	12m 16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差15箇所	W=12m L=2,800m W=16m L=4,370m W=22m L=3,160m
	車線の数の内訳		2車線			約7,170m					
			4車線			約3,160m					
	その他		なお、JR身延線南甲府駅付近に約2,750m <sup>2</sup> の交通広場を設ける。								

## <新> 新 3・4・9城東三丁目敷島線

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・9	城東三丁目敷島線	甲府市城東三丁目	甲斐市中下条	甲府市国母四丁目	約9,250m	地表式	2車線 4車線	12m 16m 22m	JR中央本線との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差15箇所	W=12m L=2,800m W=16m L=3,290m W=22m L=3,160m
	車線の数の内訳		2車線			約6,090m					
			4車線			約3,160m					
	その他		なお、JR身延線南甲府駅付近に約2,750m <sup>2</sup> の交通広場を設ける。								

# 都市計画総括図

(現)3・4・9 善光寺町敷島線  
 (新)3・4・9 城東三丁目敷島線

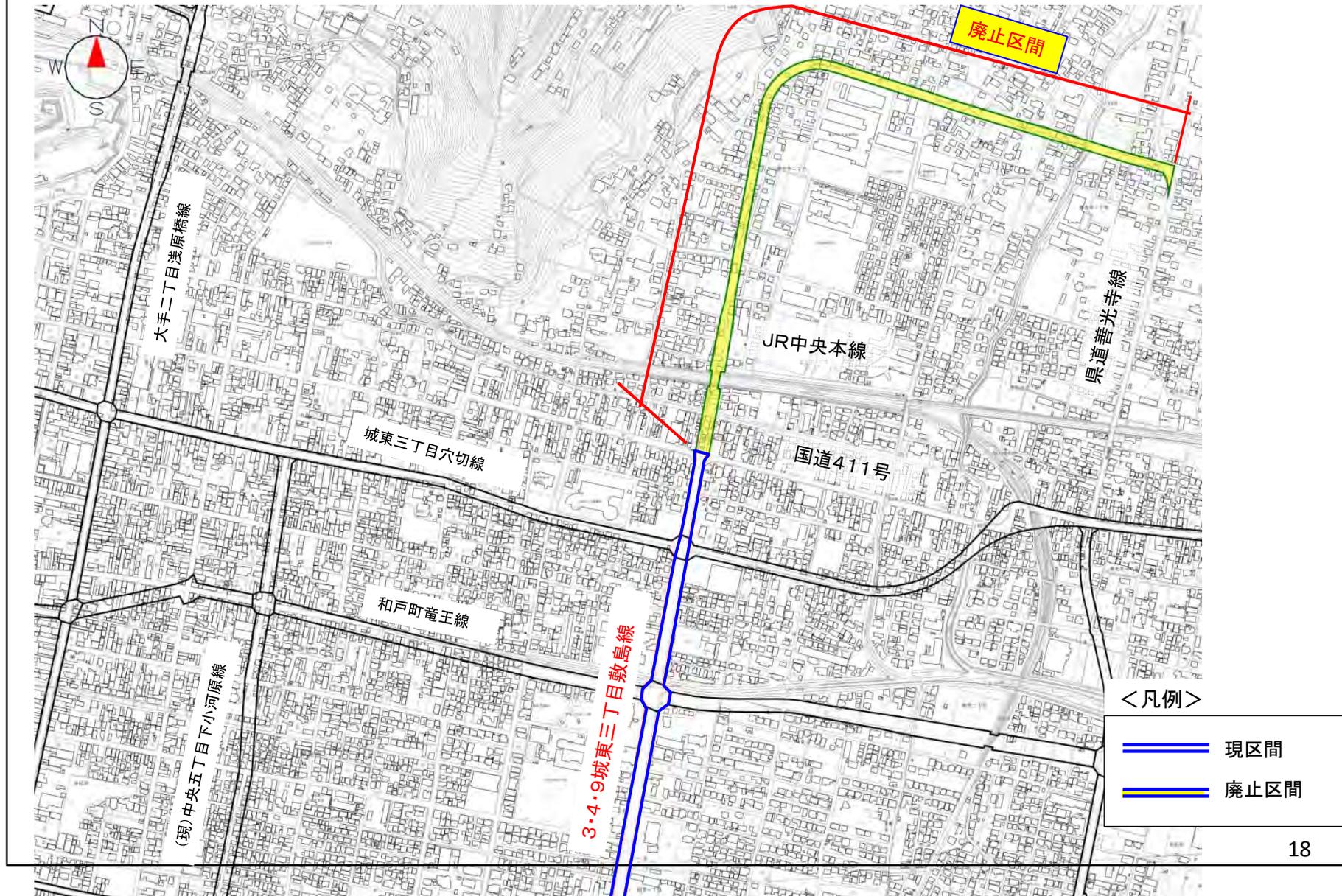


<凡例>

- ▬ 現区間
- ▬ 廃止区間

# 計画図(新旧対照図)

(現)3・4・9 善光寺町敷島線  
(新)3・4・9 城東三丁目敷島線





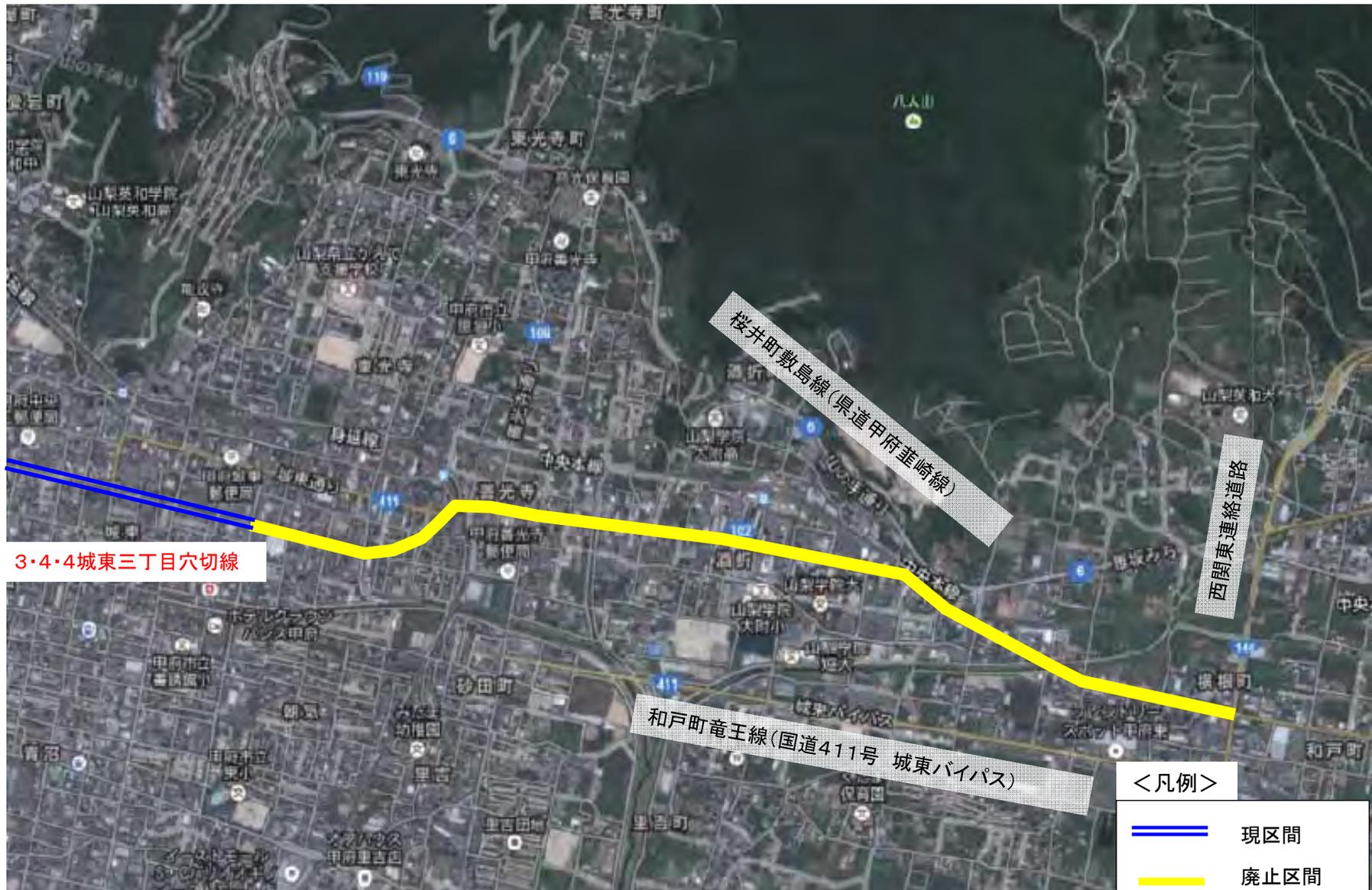
# 第1号議案 現況写真（廃止箇所付近の航空写真）（現）3・3・4中央五丁目下小河原線



<凡例>

- 現区間
- 廃止区間

# 第1号議案 現況写真 (廃止箇所付近の航空写真) (現)3・4・4和戸町山宮島上条線

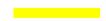


# 第1号議案 現況写真（廃止箇所付近の航空写真）（現）3・4・4和戸町山宮島上条線

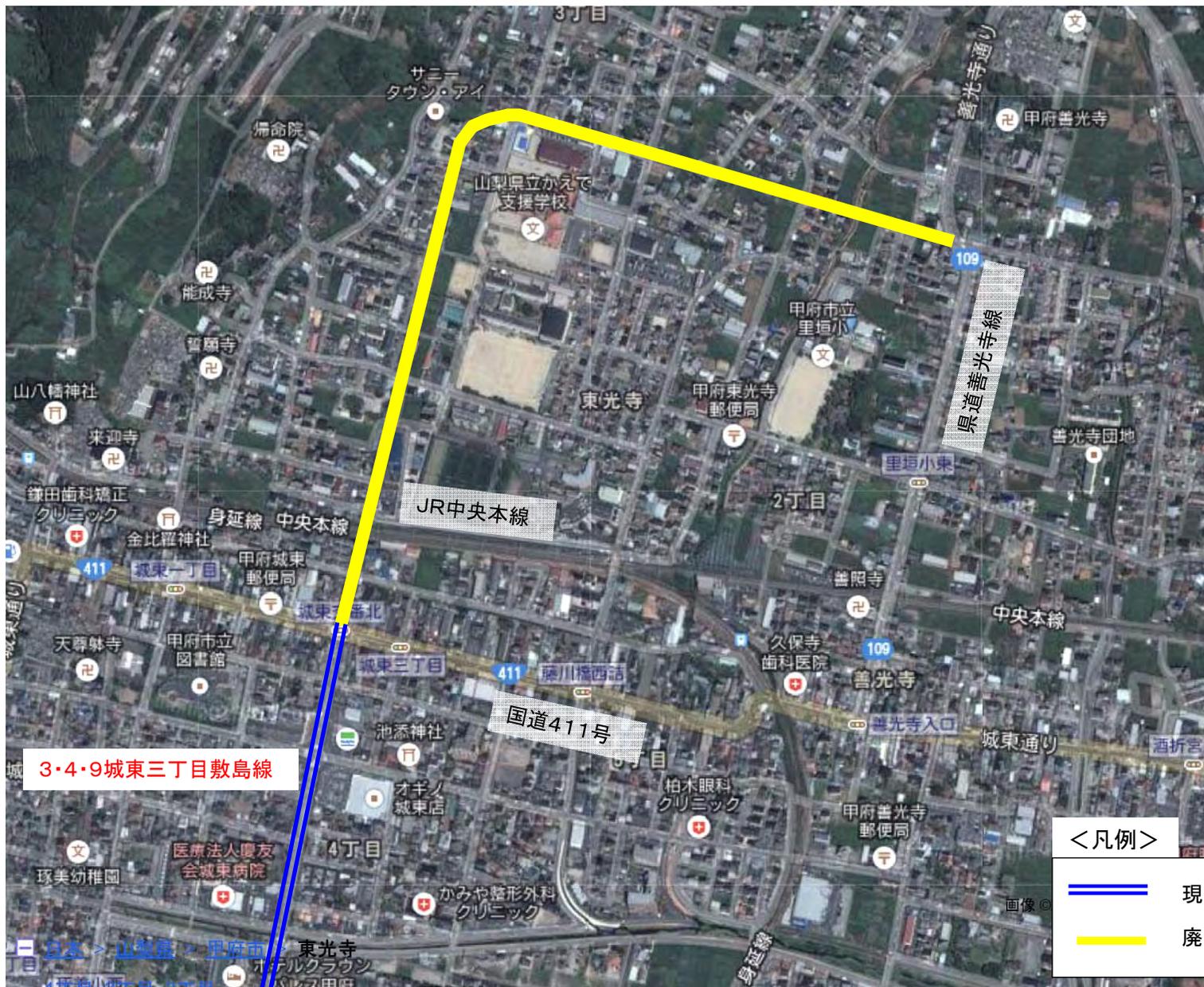


# 第1号議案 現況写真（廃止箇所付近の航空写真）（現）3・4・8古府中環状浅原橋線



<凡例>	
	現区間
	廃止区間

# 第1号議案 現況写真（廃止箇所付近の航空写真）（現）3・4・9善光寺町敷島線



## 都市計画の策定の経緯の概要

### 甲府都市計画道路の変更（廃止）（3・3・4 中央五丁目下小河原線外3路線）

事 項	時 期	備 考
説 明 会	平成25年 9月 9日 ～ 平成25年 9月 27日	12地区 計291名
公 聴 会	平成25年10月30日 (公述意見がないため開催中止)	公述意見 なし
国土交通省関東地方整備局 事前協議	平成25年 12月 17日	和戸町山宮島上条線
関係市の意見聴取	平成26年 1月 7日	甲府市長
計画案の公告・縦覧 (法17条に基づく公告・縦覧)	平成26年 1月 20日 ～ 平成26年 2月 3日	縦覧者数 4名 意見書提出 なし
山梨県都市計画審議会	平成26年 3月 26日	
国土交通大臣の同意	平成26年 4月(予定)	和戸町山宮島上条線
都市計画決定告示	平成26年 5月(予定)	