

第1号議案

甲府都市計画道路の変更

(3・3・1号 和戸町竜王線)

甲府都市計画道路の変更(山梨県決定)

甲府都市計画道路中、3・3・1号和戸町竜王線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	和戸町竜王線	甲府市 和戸町	甲斐市 新堰端	甲府市 中央一丁目	約9,580m	地表式	4車線	25m 24m 22m 20m	JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線道路と平面交差11箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約9,580m					
理由		<p>都市計画道路和戸町竜王線は、甲府駅周辺広域拠点につながる東西方向の放射道路として位置づけられ、中心市街地への交通を円滑にするとともに、快適な歩行者ネットワークの形成に寄与するものである。</p> <p>今回の変更内容は、甲府市城東、中央4、5丁目地区において歩行者の通行や滞留を考慮し、交差点の隅切り部分を追加及び廃止するものである。</p>									

新旧対照表

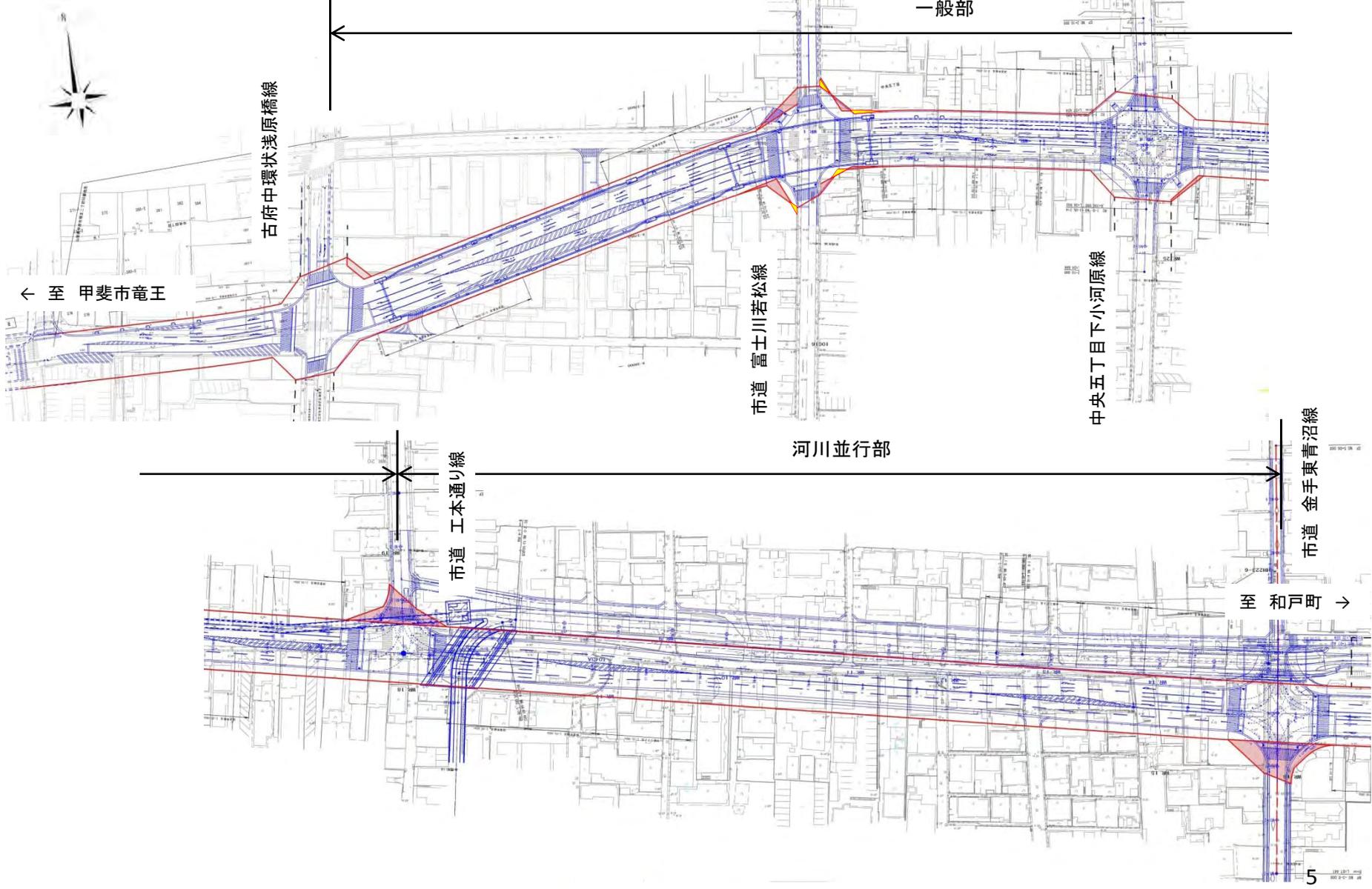
<現>

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	和戸町竜王線	甲府市 和戸町	甲斐市 新堰端	甲府市 中央一丁目	約9,580m	地表式	4車線	25m 24m 22m 20m	JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線道路と平面交差11箇所	
	車線の内訳		4車線			約9,580m					

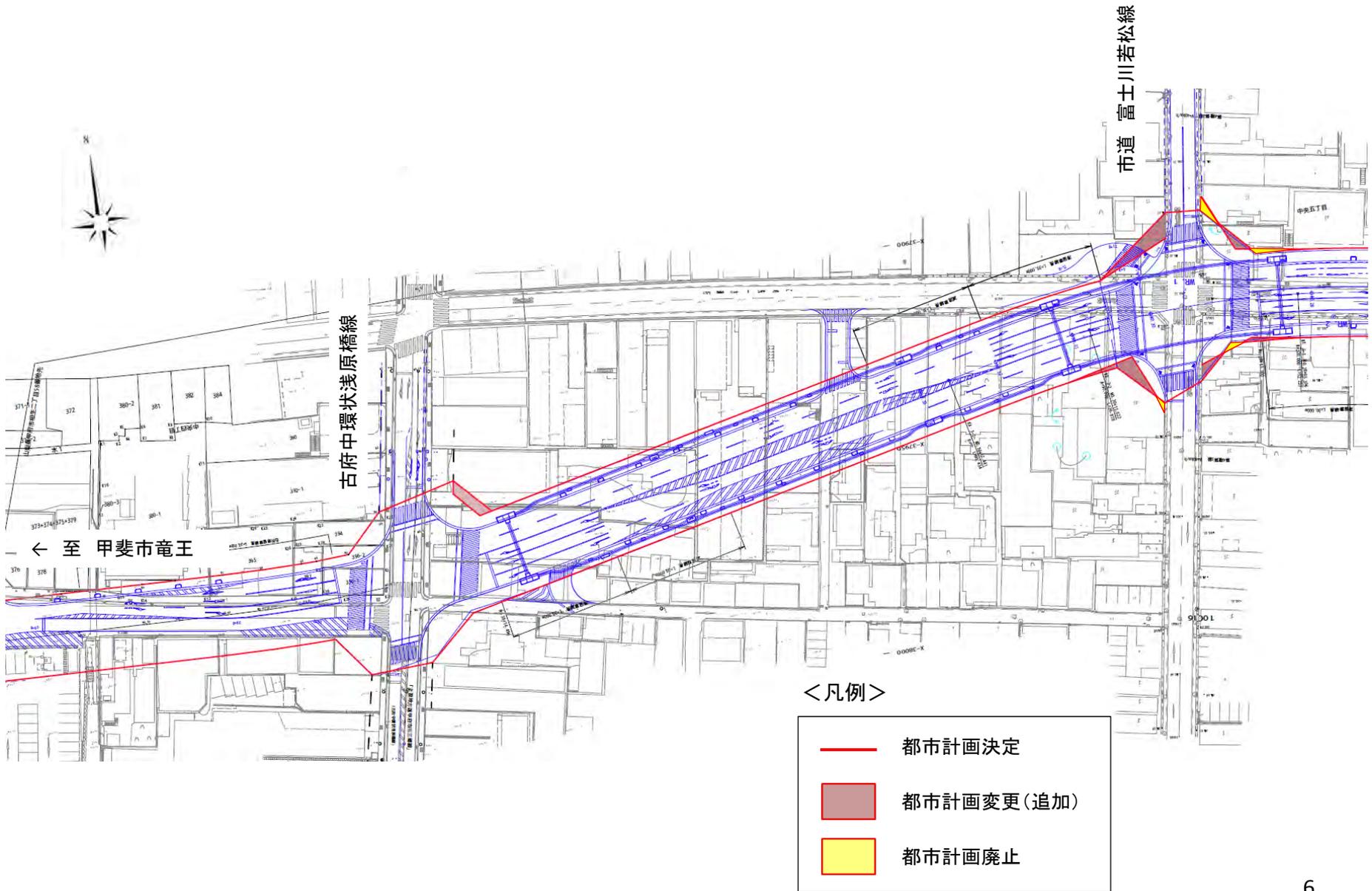
<新>

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	和戸町竜王線	甲府市 和戸町	甲斐市 新堰端	甲府市 中央一丁目	約9,580m	地表式	4車線	25m 24m 22m 20m	JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線道路と平面交差11箇所	
	車線の内訳		4車線			約9,580m					

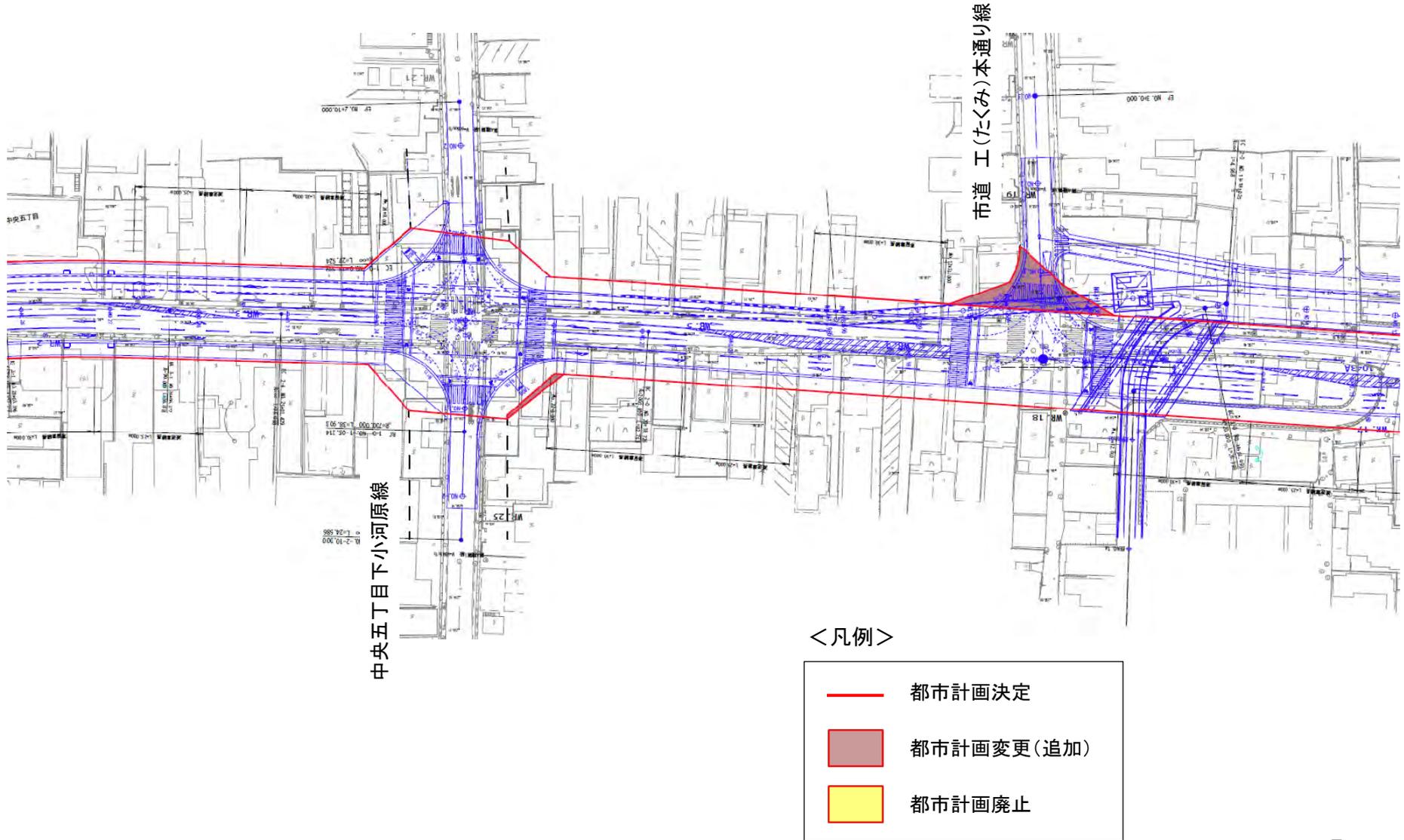
計画図(新旧対照図)



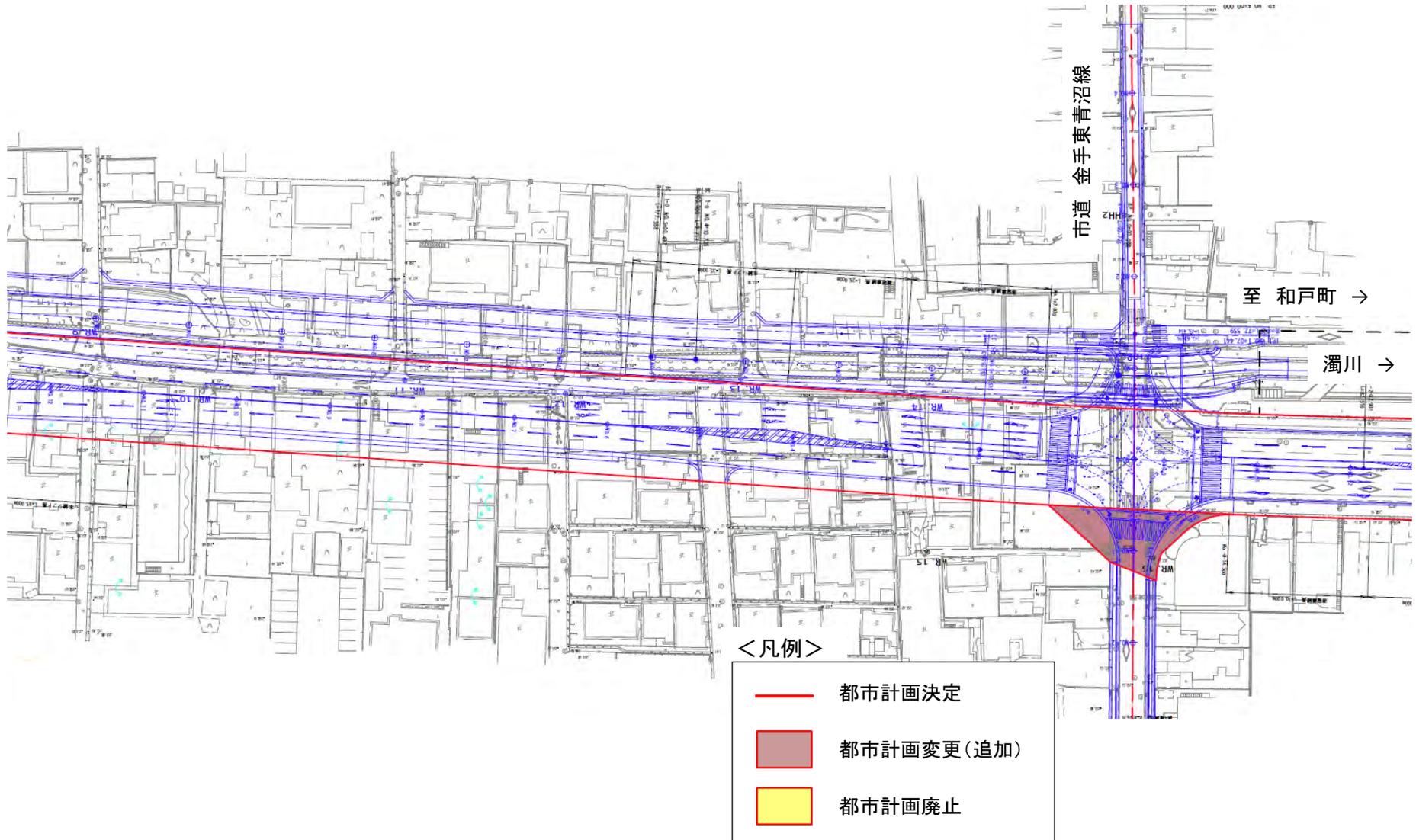
計画図(新旧対照図)



計画図(新旧対照図)



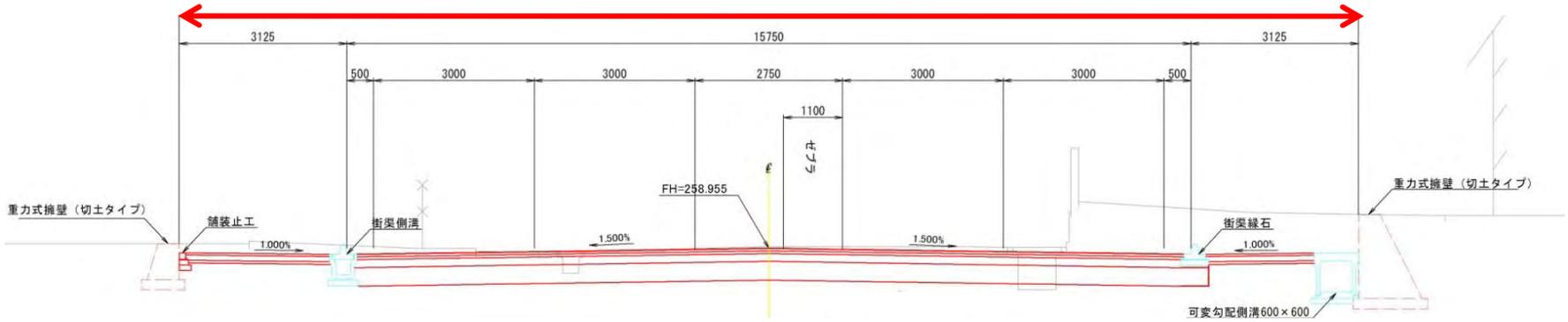
計画図(新旧対照図)



標準横断図

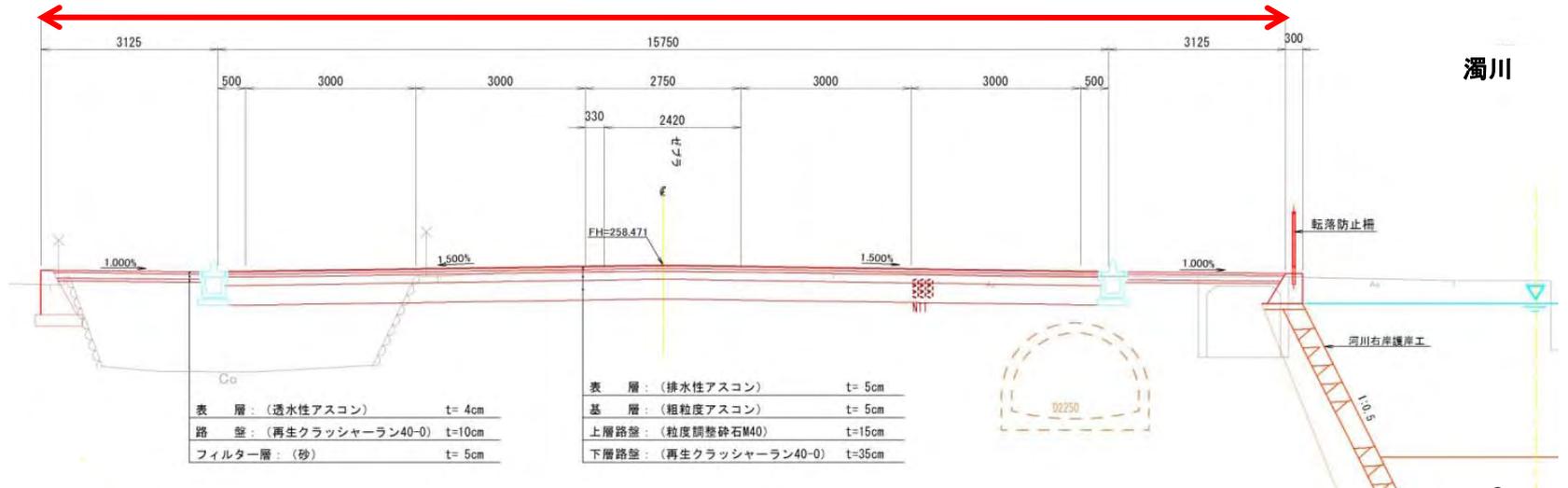
一般部

都市計画幅員 W=22m



河川並行部

都市計画幅員 W=22m



濁川

第1号議案 現況写真 ① (市道 金手東青沼線との交差点付近)



第1号議案 現況写真 ② (市道 工本通り線との交差点付近)



第1号議案 現況写真 ③ (市道 藤川若松線との交差点付近)



都市計画の策定の経緯の概要

甲府都市計画道路の変更（3・3・1 和戸町竜王線）

事 項	時 期	備 考
説 明 会	平成24年11月14日 平成24年11月20日	58名(濁川・和戸町竜王線) 56名(和戸町竜王線)
公 聴 会	平成25年3月27日 (公述意見がないため開催中止)	公述意見 なし
国土交通省関東地方整備局 事前協議	平成25年5月24日	
関係市の意見聴取	平成25年5月24日	甲府市長
計画案の公告・縦覧 (法17条に基づく公告・縦覧)	平成25年6月10日 ～平成25年6月24日	縦覧者数 4名 意見書 なし
山梨県都市計画審議会	平成25年8月28日	
国土交通大臣の同意	平成25年9月(予定)	
都市計画決定告示	平成25年10月(予定)	