

第140回

山梨県都市計画審議会

議案書

平成23年10月24日

# 第140回 山梨県都市計画審議会

## 審議案件

### 1. 「甲府都市計画道路の変更(山梨県決定)

3・3・3号 太田町蓬沢線外2路線 」について



## 甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・3・3号太田町蓬沢線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置		区 域	構 造					備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点		主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線 街 路	3・3・3	太田町蓬沢線	甲府市 太田町	甲府市 蓬沢町	甲府市 湯田一丁目	約2,400m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差4箇所	
	車線の内訳										
			4車線			約2,400m					

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

### 理 由

今回の変更箇所は本路線の起点部にあたる甲府市太田町地内の都市計画道路古府中環状浅原橋線および幸町伊勢四丁目線との交差点部であり、交通処理円滑化のために、近接する2交差点を統合することに伴う平面線形の変更、および右折車線の付加に伴う交差点部幅員の変更を行なうものである。

## 甲府都市計画道路変更新旧対照表

## &lt;現&gt;

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考	
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹 線 街 路	3・3・3	太田町蓬沢線	甲府市 太田町	甲府市 蓬沢町	甲府市 湯田一丁目	約2,400m	地表式		22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差4箇所	

## &lt;新&gt;

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考	
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
幹 線 街 路	3・3・3	太田町蓬沢線	甲府市 太田町	甲府市 蓬沢町	甲府市 湯田一丁目	約2,400m	地表式	4車線	22m	JR身延線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差4箇所	
	車線の内訳		4車線			約2,400m					

## 甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・4・8号古府中環状浅原橋線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置		区 域	構 造					備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点		主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線	3・4・8	古府中環状浅原橋線	甲府市 宝二丁目	中央市 西花輪	甲府市 大手三丁目	約19,630m	地表式	2車線	22m 18m 16m 12m	JR中央線との立体交差2箇所 JR身延線との立体交差1箇所 自動車専用道路との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差21箇所 幹線街路との立体交差1箇所	W=22m L=約1,100m W=18m L=約320m W=16m L=約13,430m W=12m L=約4,780m
街 路											

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

### 理 由

今回の変更箇所は甲府市太田町地内の都市計画道路太田町蓬沢線および幸町伊勢四丁目線との交差点部であり、交通処理円滑化のために、近接する2交差点を統合することに伴う平面線形の変更、および右左折車線の付加に伴う交差点部幅員の変更を行なうものである。



## 甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・5・2号幸町伊勢四丁目線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置		区 域	構 造					備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点		主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線	3・5・2	幸町伊勢四丁目線	甲府市 幸町	甲府市 伊勢四丁目		約920m	地表式	2車線	12m	幹線街路との平面交差2箇所	
街	車線の内訳		2車線			約920m					
路											

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由

今回の変更箇所は本路線の起点部にあたる甲府市幸町地内の都市計画道路太田町蓬沢線および古府中環状浅原橋線との交差点部であり、交通処理円滑化のために、近接する2交差点を統合することに伴う平面線形の変更、および右左折車線の付加に伴う交差点部幅員の変更を行なうものである。

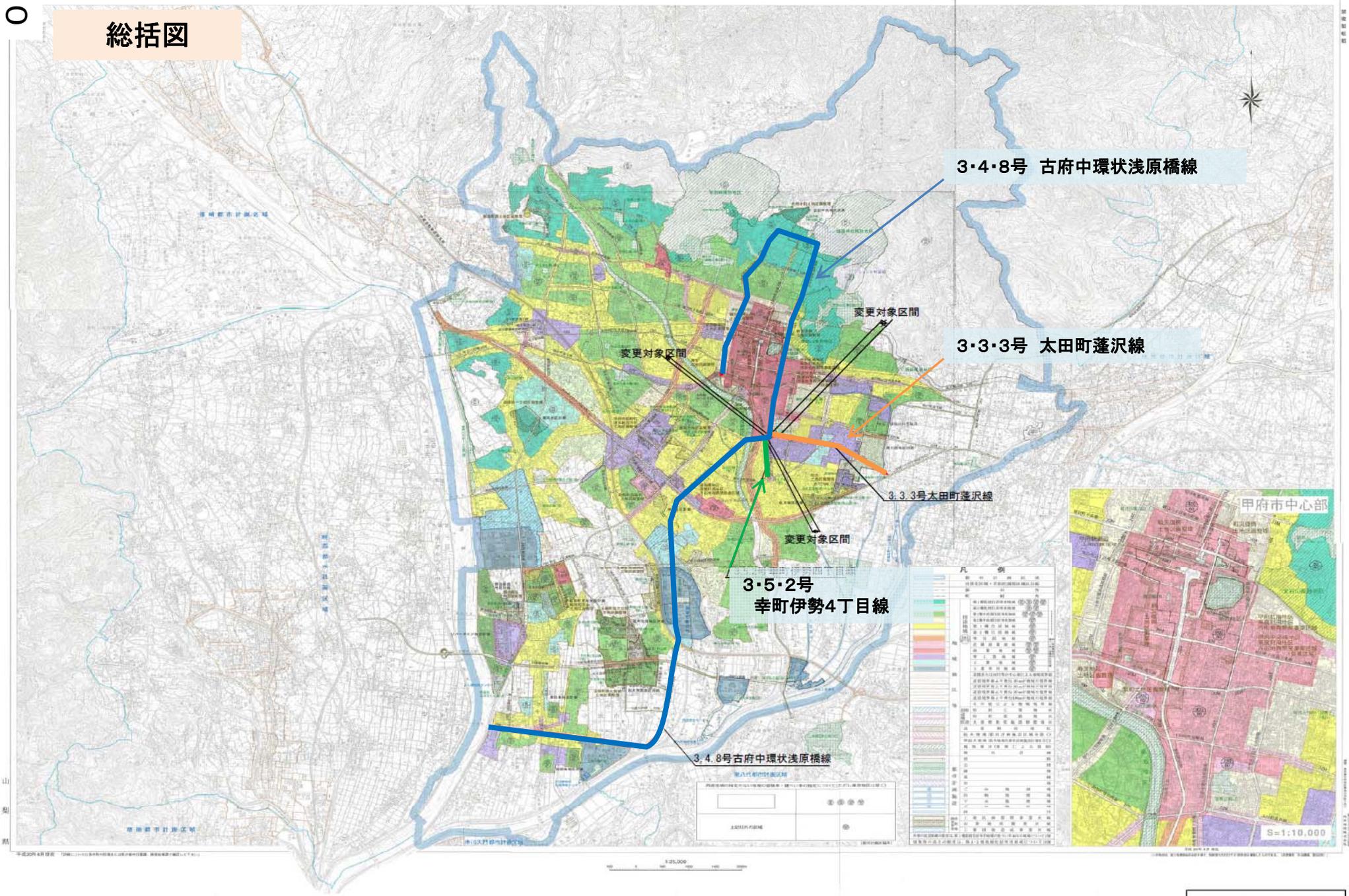


## 都市計画の策定の経緯の概要

甲府都市計画道路の変更  
(3・3・3号太田町蓬沢線外2路線)

事 項	時 期	備 考
説 明 会	平成22年10月5日	地区住民 30名
	平成22年10月7日	地区住民 27名
	平成22年10月12日	地区住民 16名
	平成22年10月13日	地区住民 9名
	平成23年1月17日	地区住民 19名
	平成23年1月18日	地区住民 28名
	平成23年1月19日	地区住民 17名  (全7回、のべ146名)
公 聴 会	平成23年6月1日	原案の縦覧者 7名 公述の申し出 1名 ※公聴会の実施(市民会館) 公述人 1名 傍聴者 3名
市町村の意見聴取	平成23年6月24日	
計 画 案 の 縦 覧	平成23年8月18日から	縦覧者数 0名 意見書の提出 なし
	平成23年9月1日まで	
山梨県都市計画審議会	平成23年10月24日	
都市計画決定告示	平成23年 月 日	

総括図



総括図詳細



甲府駅

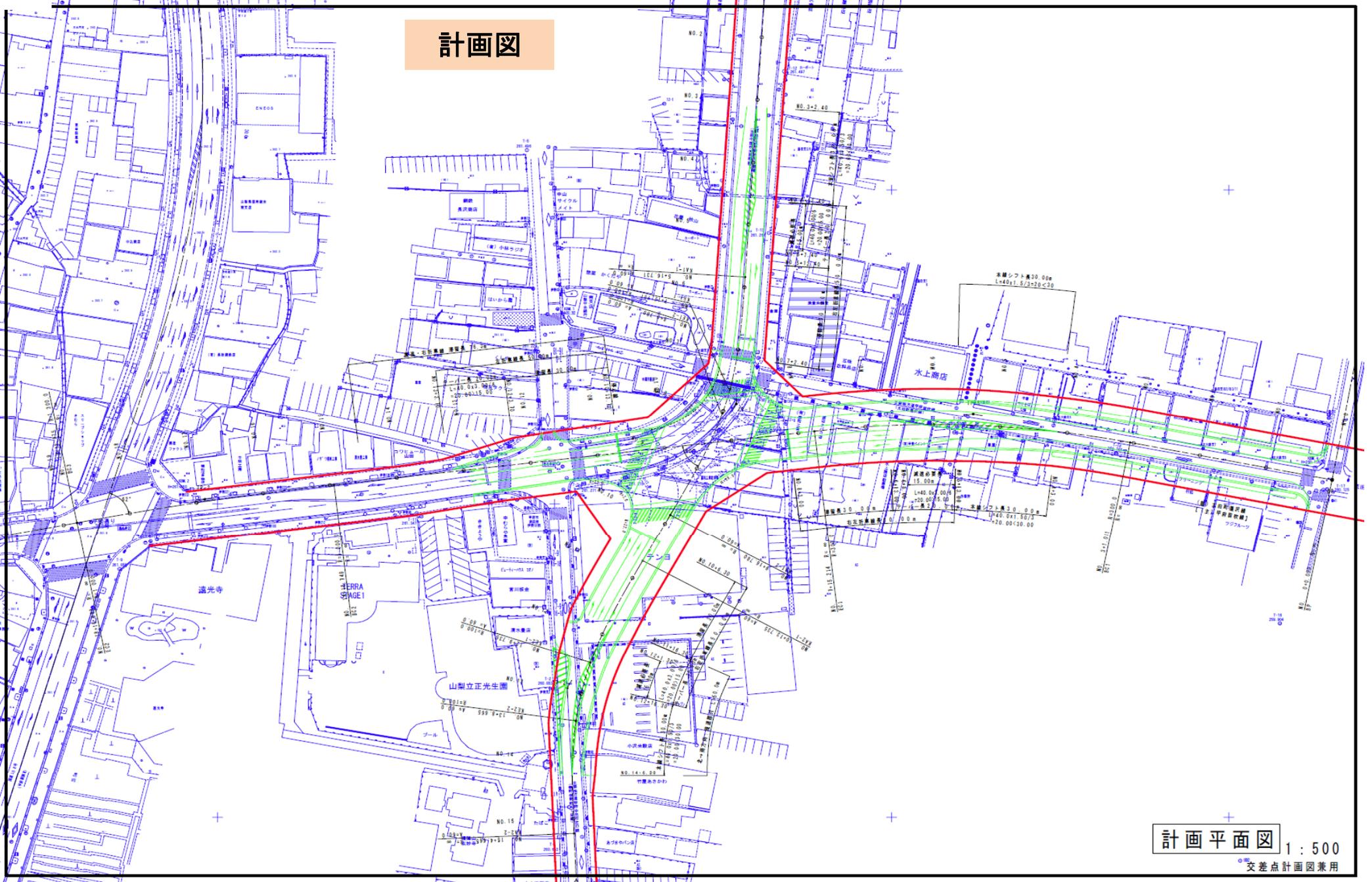
変更箇所

3・4・8号 古府中環状浅原橋線

3・3・3号 太田町蓬沢線

3・5・2号 幸町伊勢四丁目線

# 計画図



計画平面図 1:500

交差点計画図兼用

# 標準横断図

## 標準横断図

(太田町蓬沢線)  
- 交差点東側 -

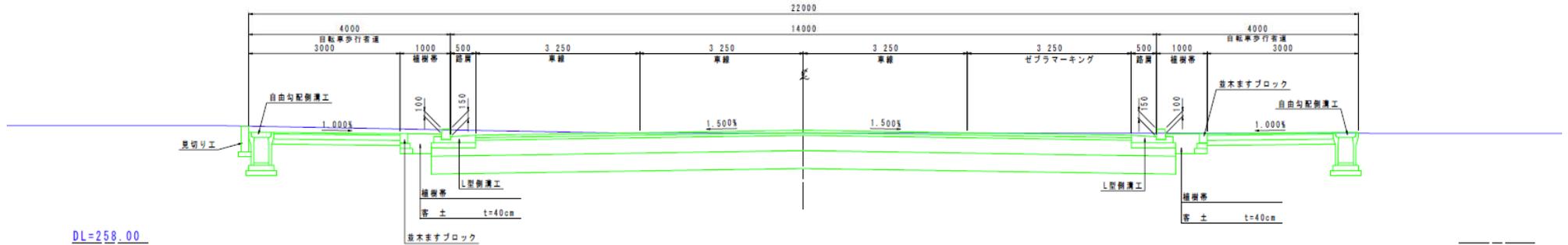
一般部 W=22m

既決定

車道 3.25m × 4 = 13.0m  
 路肩 0.5m × 2 = 1.0m  
 自転車歩行車道 4.0m × 2 = 8.0m (植樹帯1m含む)  
 計 22.0m

No. 0+18.000  
 BH=260.16  
 FH=260.220

DL=258.00



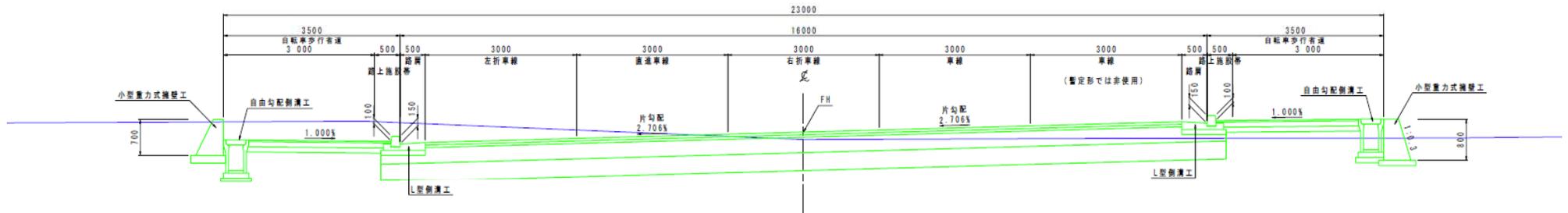
交差点部 W=23m

変更

車道 3.0m × 4 = 12.0m  
 右折車線 3.0m × 1 = 3.0m  
 路肩 0.5m × 2 = 1.0m  
 自転車歩行車道 3.5m × 2 = 7.0m (施設帯0.5m含む)  
 計 23.0m

No. 7  
 BH=260.68  
 FH=260.828

DL=258.00



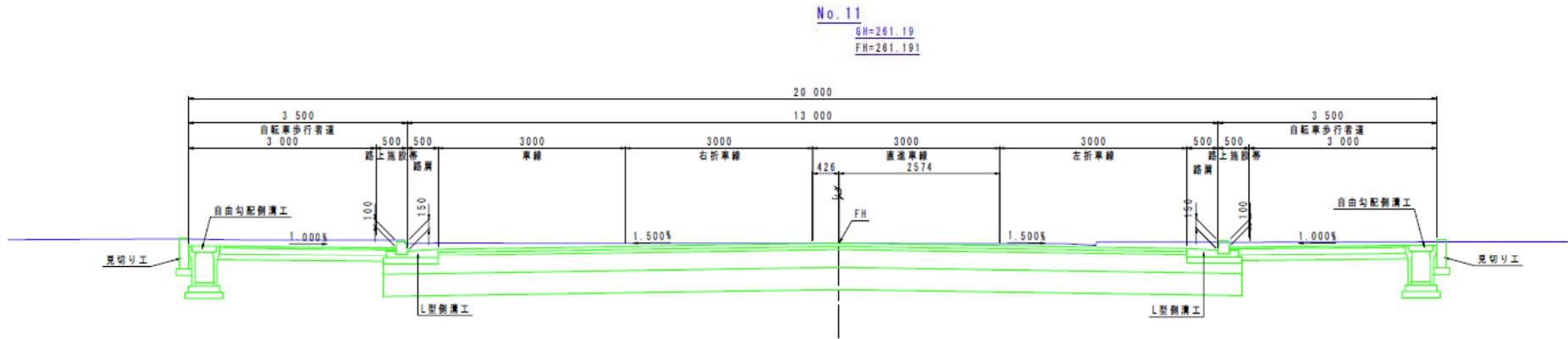
標準横断図

(古府中環状浅原橋線)

- 交差点西側 -

標準横断図

停止線付近



既決定

車道	3.0m × 2 =	6.0m
右折車線	3.0m × 1 =	3.0m
路肩	0.5m × 2 =	1.0m
歩道	3.0m × 2 =	6.0m
	計	16.0m



変更

車道	3.0m × 2 =	6.0m
右折車線	3.0m × 1 =	3.0m
左折車線	3.0m × 1 =	3.0m
路肩	0.5m × 2 =	1.0m
自転車歩行者道	3.5m × 2 =	7.0m(施設帯0.5m含む)
	計	20.0m

標準横断図

(幸町伊勢四丁目線)

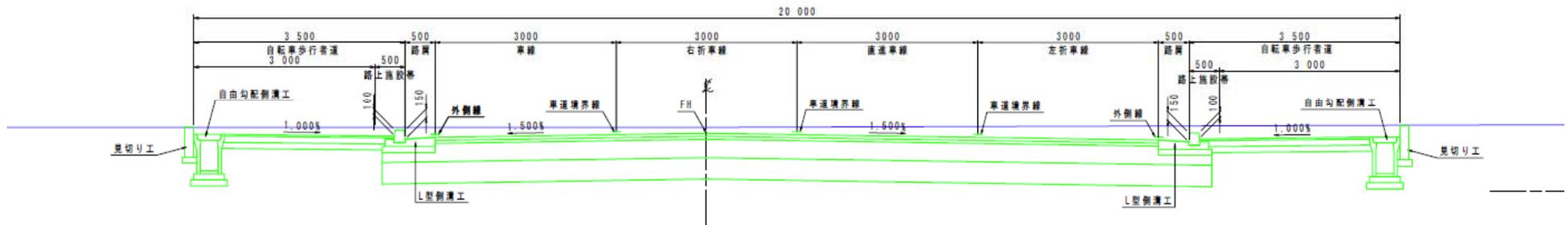
- 交差点南側 -

標準横断図

交差点部 W=20m

KA2-1 (No. 10+13.735)

BH=261.05  
FH=260.949



既決定

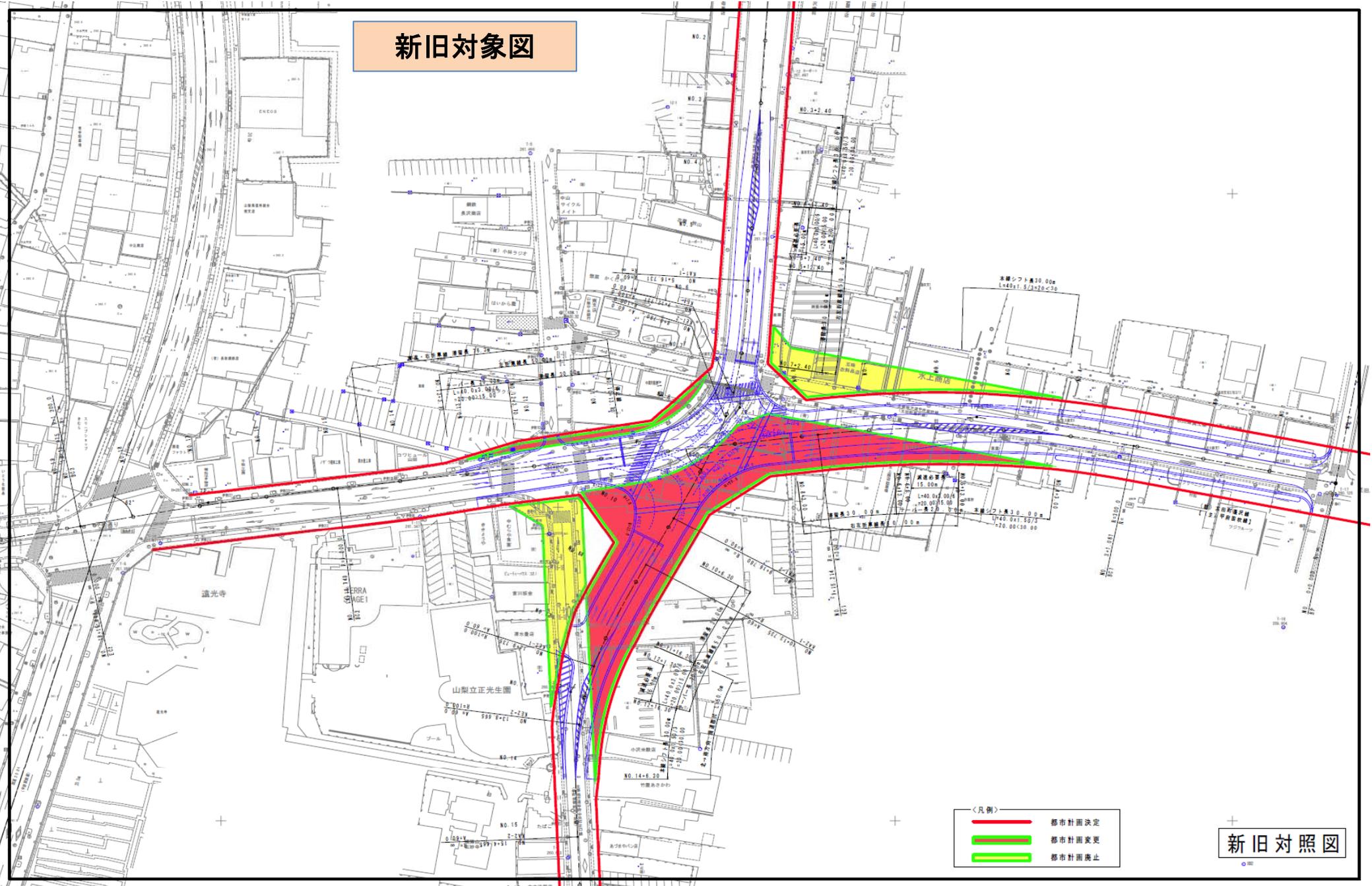
車道 3.0m×2 = 6.0m  
路肩 0.5m×2 = 1.0m  
歩道 2.5m×2 = 5.0m  
計 12.0m



変更

車道 3.0m×2 = 6.0m  
右折車線 3.0m×1 = 3.0m  
左折車線 3.0m×1 = 3.0m  
路肩 0.5m×2 = 1.0m  
自転車歩行車道 3.5m×2 = 7.0m(施設帯0.5m含む)  
計 20.0m

# 新旧対象図



- (凡例)
- 都市計画決定
  - 都市計画変更
  - 都市計画廃止

新旧対照図

## 現況写真



遠光寺北交差点側より東交差点部を望む

## 現況写真



・遠光寺東交差点部より北側を望む

## 現況写真



・遠光寺東交差点北側より交差点部を望む

## 現況写真



・遠光寺東交差点部から東側を望む