

中部横断自動車道 リレーシンポジウム

第2回 テーマ：観光

「中部横断自動車道でつなぐ 地域観光の未来」

情報提供「中部横断自動車道の開通効果」

山梨県県土整備部

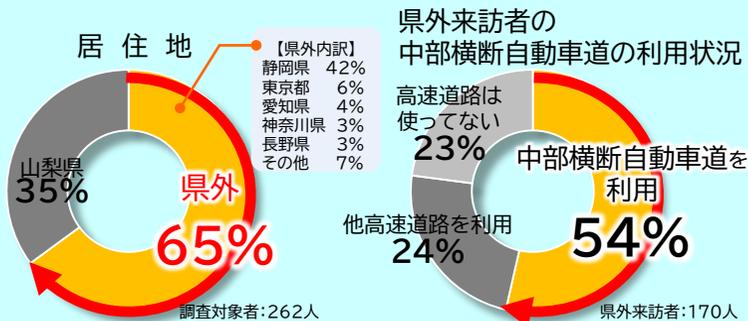


山梨県

● 全線開通により沿線の峡南地域に 県外からも多く来訪しています！

- ・峡南地域の道の駅の利用者は、約7割が山梨県外から来訪しており、県外来訪者の半数以上が中部横断自動車道を利用
- ・時間短縮(定時性)、安全性、走行性の向上により、遠方からの来訪者数の増加が期待

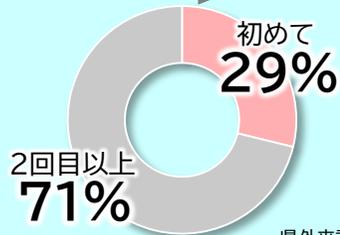
県外からの来訪状況



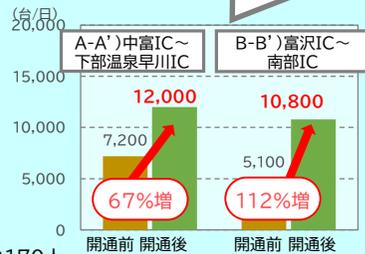
集計対象者: 峡南地域内の道の駅利用者(居住地: 県外)
(道の駅富士川、道の駅なんぶ、道の駅みのぶ、道の駅とみざわ)
使用データ: アンケート調査(2021年10月17日[日]実施)

峡南への来訪回数

全線開通により新たな来訪者を多数獲得しています！



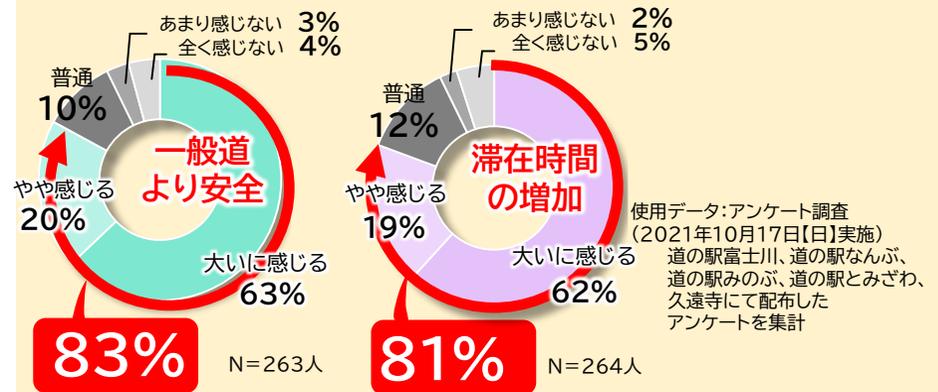
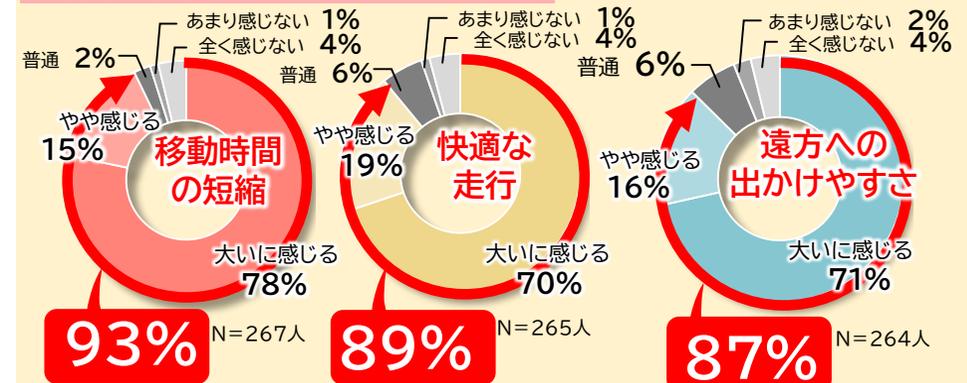
中部横断自動車道の交通量は大きく増加しています！



● 全線開通により多くの皆様が 効果を実感されています！

- ・中部横断自動車道を利用して峡南地域に来訪した方の多くが全線開通の高い効果を実感
- ・「移動時間の短縮」「快適な走行」「遠方への出かけやすさ」について約9割、「一般道より安全」「滞在時間の増加」について約8割が効果を実感

中部横断自動車道による効果の実感



皆様からの声(抜粋)

移動時間が短くなって便利
山梨県甲府市・20代女性

全線開通したことにより、交通量が分散してアクセスしやすくなった
静岡県沼津市・60代男性性

すごく便利になって利用回数が増えた
静岡県富士市・50代女性

● 全線開通で経済効果も高まっています！

地域への来訪者が増えるとともに、地域内の回遊性が高まり、経済の好循環に寄与

峡南地域には開通後、県外を中心に来訪客数が大きく伸びています！

来訪者の居住地



来訪者が大幅に増加

使用データ: DS.INSIGHT(ヤフーデータソリューションの行動ビッグデータ) 峡南地域内の主要観光地が立地するメッシュを対象に来訪者(ビッグデータのサンプル数)を集計
開通前: 21年8月の休日平均 開通後: 21年10月の休日平均

地域内施設での購買実績も増加が見られ、地域経済回復にも寄与！



使用データ: 道の駅提供のレジカウント数
開通前: 2021.8.の1日平均値 開通後: 2021.10.の1日平均値

皆様からの声(抜粋)

峡南に訪れる回数が増えた
静岡県掛川市・40代女性

買い物に来やすくなった
静岡県富士宮市・70代以上男性

大いに移動時間が短縮され、観光の時間が増えた
静岡県静岡市・40代男性

移動時間が短縮し、日帰り旅行の回数が増えた
静岡県静岡市・40代男性

使用データ: アンケート調査(2021年10月17日【日】実施)

● 全線開通により地域活性化の取り組みが始まっています！

来訪者の満足度向上や地域産業振興などの多様な取り組みが進展

来訪者の満足度向上や地域活性化の取り組みが活発化しています！

道の駅TV山梨



(撮影: 2021年1月身延山久遠寺1月21日)



公式Instagramフォローして情報をチェック!

峡南地域の各所に設置したデジタルサイネージとInstagramで魅力を発信!

各種イベント等の展開



伝統工芸無料体験イベントの実施@道の駅富士川



サイクリングマップの作成

中部横断自動車道開通と連動した民間の取り組みも展開されています！

人・物の交流活発化(バイ・ふじのくに)

中部横断自動車道開通を契機に山梨県と静岡県の交流を活発化!

経済連携の強化(山梨中央銀行・静岡銀行)

中部横断自動車道の開通を追い風に、両銀行が包括業務提携を結び、地産品の販路拡大など経済連携を強化。

南山梨じゃん(一般社団法人 SZAC南山梨)

峡南地域の住民やリピーターの意見をもとに、おすすめスポットやモデルコースを紹介するサイト「南山梨じゃん」を立ち上げ。

物流への好影響(県内物流企業)

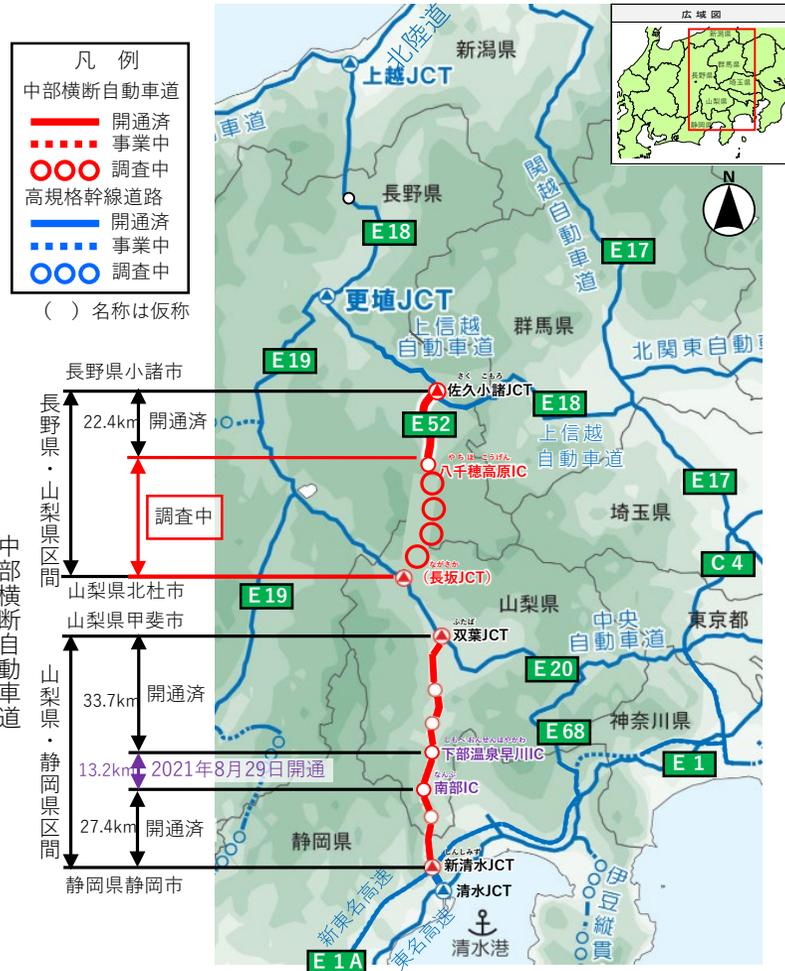
中部横断自動車道の開通による走行時の安全性確保と時間短縮による経済効果に期待の声。

さかなバス(静岡県・清水銀行)

中部横断自動車道開通による新たな運送ルートを活用し、静岡の新鮮な魚を山梨県の消費者に提供。

○ミッシングリンクとなっている中部横断自動車道（長坂～八千穂間）は、早期事業化に向けた沿線地域の期待が高まっている

【概要】



【沿線地域の活動など】



・地元主催で早期整備を求める会を開催 (R1.6)



・山梨、長野の沿線10市町村により早期事業化を求める懇話会を設立 (R4.1)



・早期整備を求める要望書の提出沿線3地区より (R3.8)



沿線10市町村議会による早期実現を求める意見書 (R4.3)



・早期整備を求める要望書の提出3市長より (R3.8)



・北杜市中部横断自動車道建設促進期成同盟会設立 (R4.5)