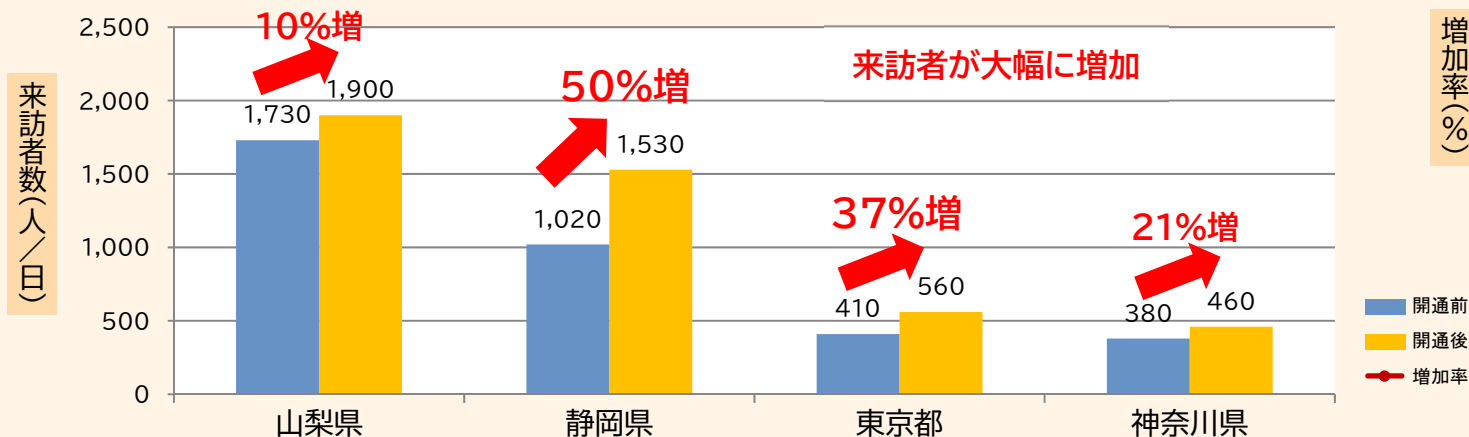


全線開通で経済効果も高まっています！

地域への来訪者が増えるとともに、地域内の回遊性が高まり、経済の好循環に寄与

峡南地域には開通後、県外を中心に来訪客数が大きく伸びています！

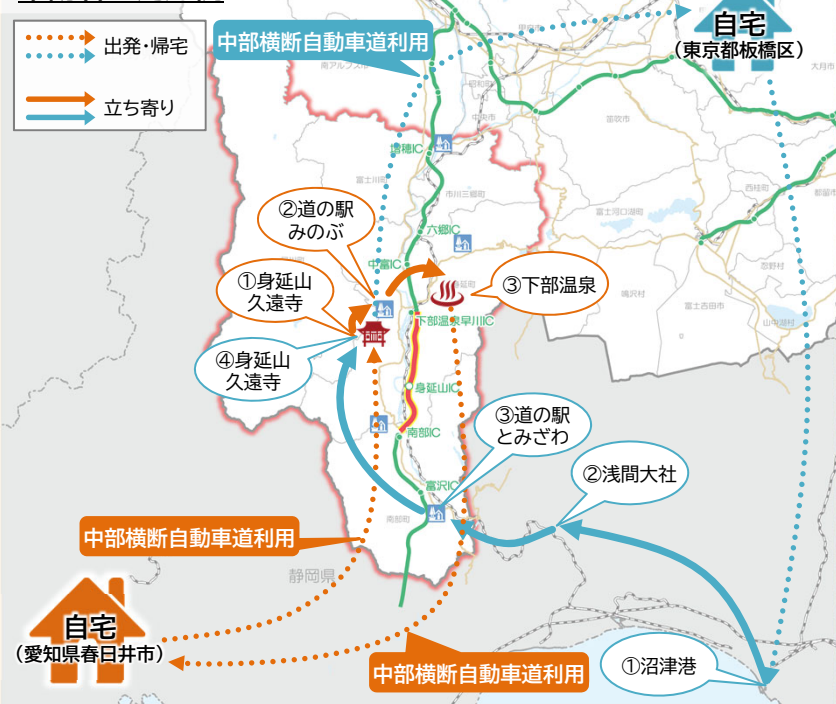
来訪者の居住地



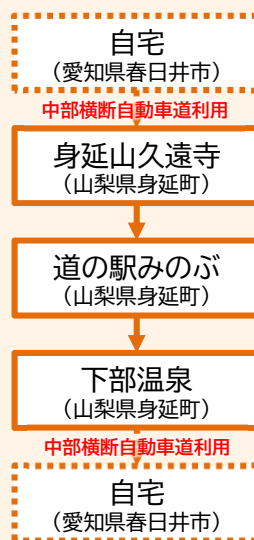
使用データ: DS.INSIGHT(ヤフーデータソリューションの行動ビッグデータ) 峡南地域内の主要観光地が立地するメッシュを対象に来訪者(ビッグデータのサンプル数)を集計
開通前: 21年8月の休日平均 開通後: 21年10月の休日平均

道の駅や観光施設を中心に、来訪者の周遊がみられます！

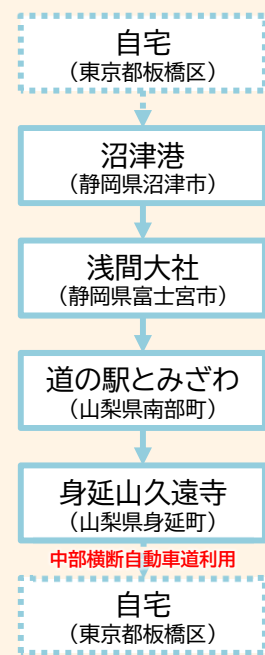
来訪者の周遊例



周遊例① 峡南の観光地巡り



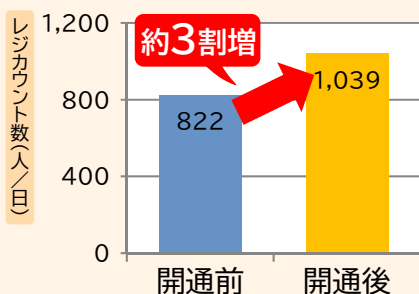
周遊例② 広域的な観光周遊



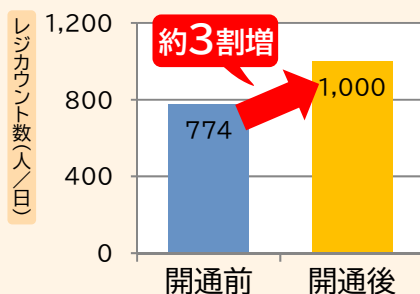
使用データ: アンケート調査 (2021年10月17日【日】実施)

地域内施設での購買実績も増加が見られ、地域経済回復にも寄与しています！

道の駅富士川



道の駅なんぶ



使用データ: 道の駅提供のレジカウント数
開通前: 2021.8の1日平均値 開通後: 2021.10の1日平均値

周遊・観光へのコメント

峡南に訪れる回数が増えた
静岡県掛川市・40代女性

道の駅なんぶの利用回数が増えた
静岡県静岡市・70代以上男性

移動時間が短縮し、日帰り旅行の回数が多くなった
静岡県静岡市・40代男性

買い物に来やすくなった
静岡県富士宮市・70代以上男性

大いに移動時間が短縮され、観光の時間が増えた
愛知県春日井市・40代男性

使用データ: アンケート調査 (2021年10月17日【日】実施)